

| POZ. | NUMER PEŁNY | NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU   | OPIS PROJEKTU   | KOMÓRKA MERYTORYCZNA             | OCENA MERYTORYCZNA | OPINIA RADY OSIEDLA | KOSZTY SZACUNKOWE (po weryfikacji) | OPINIA OCENIAJĄCEGO  |
|------|-------------|--|---|----------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|--|
| 1    | G114CH      | Chojeński Dzień Dziecka 2024   | Projekt ma na celu integrację mieszkańców osiedla Chojny. Zapewnia wspianią zabawę oraz rozrywkę dzieciom i ich opiekunom. Bogata oferta animacji, pyszny poczęstunek oraz liczne konkursy, gry i zabawy zapewnią rozrywkę na długie godziny.   | Biuro Aktywności Miejskiej       | POZYTYWNA          | POZYTYWNA           | 71 500,00                          | Projekt jest zgodny z oczekiwaniami mieszkańców oraz Rady Osiedla Chojny.  |
| 2    | L001        | Napraw Łódź - aplikacja na smartfona do zgłaszania problemów w przestrzeni miejskiej   | Dzięki aplikacji na telefon komórkowy "Napraw Łódź" mieszkańcy będą mogli w łatwy i szybki sposób zgłosić problemy w przestrzeni Miasta. W prosty sposób będzie można min. zgłosić dziurę w drodze, uszkodzony chodnik, zniszczoną zieleń, miejsca nielegalnego postoju samochodów, awarię oświetlenia, nielegalne reklamy, przepełnione kosze, brudne pojazdy MPK oraz inne niedociągnięcia infrastruktury miejskiej. Łodzianie będą mogli również zgłaszać swoje pomysły i w ten sposób włączyć się w sprawniejsze zarządzanie i funkcjonowanie miasta. Opis schematu działania aplikacji: mieszkaniac widząc daną nieprawidłowość, wykonuje jej fotografię, oznacza na mapie (pozycja jest pobierana automatycznie z GPS, lub wpisywana ręcznie np. nr taborowy) i opisuje tekstowo (najpopularniejsze w postaci przygotowanej wcześniej formułki i potwierdza zgłoszenie. Zgłoszenia powinny być podzielone na główne kategorie (np. drogi, czystość, bezpieczeństwo, zieleń w mieście itp.), a te z kolei na podkategorie, a do ich obsługi automatycznie przyporządkowane zostaną wydziały/biura Urzędu Miasta Łodzi lub miejskie jednostki. Po przesłaniu zgłoszenia odpowiedzialny pracownik ustawia (w panelu dla administracji) status obsługi zgłoszenia np. "przyjęte do realizacji", "w trakcie prac", "wykonano". Każdy użytkownik aplikacji (po wcześniejszej rejestracji) mógłby mieć wgląd zarówno do wszystkich złożonych zgłoszeń, jak i do statusu ich realizacji. Aplikacja powinna być dostępna do pobrania ze sklepów Google Play oraz App Store. Jej interfejs należy zaprojektować w taki sposób, aby wysłanie zgłoszenia nie trwało długo (do 1 minuty) oraz nie wymagało podawania nadmiernej liczby danych. Status zgłoszenia powinien być oznaczony różnymi kolorami na mapie zgłoszeń, co pozwala użytkownikowi na bieżąco śledzić przebieg sprawy. Zalogowani użytkownicy powinni mieć dostęp do swoich zgłoszeń, które można przekazywać również anonimowo.   | Wydział Informatyki              | NEGATYWNA          |                     | 550 000,00                         | Obecnie wdrożenie rozwiązania opisanego we wniosku jest już zaplanowane do realizacji w ramach przygotowywanej aplikacji mobilnej. Mając na uwadze fakt, że funkcjonowanie opisanego we wniosku systemu wymaga wdrożenia systemu komplementarnego, który zapewni zarządzanie zgłoszeniami mieszkańców wewnątrz urzędu oraz miejskich jednostek organizacyjnych, realizacja wniosku musi być rozpatrywana łącznie. Wdrożenie systemu zarządzania zgłoszeniami mieszkańców wymaga opracowania planu jej wdrożenia na poziomie organizacyjnym oraz zapewnienia środków finansowych na zakup rozwiązania oraz jego późniejsze jego utrzymanie. Dlatego wdrożenie takiego rozwiązania zostało zaplanowane po 2024 r. W trakcie ponownej oceny wniosku, swoją opinię przedstawiło Biuro Promocji i Nowych Mediów. W opinii przedstawiciela Biura, „w związku z niezbędnym okresem stabilizacji systemu aplikacji po wprowadzaniu niedawno realizowanych sporych zmian funkcjonalnych, a także w związku z koniecznością przygotowania planu wdrożenia i samego wdrożenia równoległych systemów wewnętrznych urzędu umożliwiających wydajne i efektywne zarządzanie spływającymi od mieszkańców zgłoszeniami (a także realizacją związanych z nimi zadań przez poszczególne jednostki) istnieje niebezpieczeństwo, iż funkcjonalności opisywane we wniosku mogą nie zostać zrealizowane w 2024 roku”. Uwzględniając fakty, w tej sytuacji konieczne byłoby zbudowanie odrębnej aplikacji mobilnej w celu realizacji zakresu ocenianego wniosku. Tworzenie odrębnej aplikacji mobilnej nie jest korzystne z kilku powodów. Przede wszystkim, z uwagi na niegospodarność wydatkowania środków publicznych, budowa nowej aplikacji w całości jest znacznie droższa niż dodanie funkcjonalności do planowanego rozwiązania. Ponadto, mieszkańcy Łodzi musieliby instalować dwie różne aplikacje, które służyć mają komunikacji mieszkańców z przedstawicielami Miasta, co z całą pewnością nie jest dla nich korzystne. Mając na uwadze potrzebę mieszkańców opisaną we wniosku, Miasto już od dłuższego czasu zapewnia możliwość zgłaszania problemów dotyczących infrastruktury miejskiej. Każdy mieszkaniac naszego miasta poprzez formularz na stronie internetowej Łódzkiego Kontakt z Mieszkańcami można dokonać odpowiedniego zgłoszenia. Choć dostępne rozwiązanie nie posiada wszystkich cech rozwiązania opisanego we wniosku, to pozwala ono na realizację potrzeby zgłaszania problemów z miejską infrastrukturą. (...) |
| 3    | S003KA      | Skrzyżowanie ul. Wschodniej i Pomorskiej w Łodzi - bezpieczeństwo i porządek   | Poprawa bezpieczeństwa na ul. Wschodniej w Łodzi poprzez skierowanie w ten rejon większej liczby patroli Straży Miejskiej w Łodzi w ramach służb ponadnormatywnych.   | Straż Miejska                    | POZYTYWNA          |                     | 120 000,00                         | Projekt możliwy do realizacji. Skierowanie w rejon wskazany w projekcie dodatkowych patroli winno zdecydowanie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa.  |
| 4    | L170        | "Łódź dla DZIKIEJ PRZYRODY i CZYSTEJ WODY – oznaczenie i ochrona 19 łódzkich rzek, a także łódzkiej dzikiej przyrody!" - (kilkadziesiąt lokalizacji na terenie miasta Łodzi) | Projekt ma na celu zwiększenie świadomości łodzian na temat kondycji łódzkich rzek oraz dzikiej przyrody naszego miasta, a przez to zwiększenie ich ochrony. Efekty projektu osiągnięte będą przez m.in przez: Zainstalowanie znaków informacyjnych (tablic typu F4) w 10 lokalizacjach, w których łódzkie rzeki przepływają pod najbardziej uczęszczanymi ulicami. W ramach realizacji projektu na wielu łódzkich chodnikach pojawiają się informacje o płynących pod nimi rzekami. Projekt oprócz aspektów rzecznych zakłada zwiększenie liczby siedlisk dla nietoperzy i jeryzków (które świetnie redukują liczbę insektów) oraz uchroni niezwykle rezerwat na terenie naszego miasta przed inwazyjnymi niszczącymi go gatunkami.  | Wydział Kształtowania Środowiska | POZYTYWNA          |                     | 72 000,00                          | Realizacja wpłynie na zwiększenie świadomości mieszkańców z zakresu tematyki łódzkich rzek.  |
| 5    | P019SP      | Zielona Oaza na Starym Polesiu - etap II. Teren między ulicami Skłodowskiej-Curie 28 a Kopernika 41  | W roku 2021 w budżecie obywatelskim został zgłoszony projekt "Zielona Oaza na Starym Polesiu" który wygrał głosowanie i miał być realizowany w 2022 roku. Z powodów niezależnych, projekt ten nie został wykonany w 2022 roku. Przewidywana jest realizacja w tym roku, 2023. Gdy zgłaszano zadanie do budżetu działka 63/4 nie była dostępna, ze względu na istniejącą zabudowę. W międzyczasie teren został wyczyszczony i obecnie jest możliwa realizacja zieleńca - parku kieszonkowego. Proponowany teren pokrywa się z przyjętym w planie miejscowym terenem zieleni publicznej. W załączniku 1 znajduje się wstępna koncepcja całego parku kieszonkowego. Zaznaczono część terenu objętego zadaniem z BO 2021/22 oraz proponowany w BO 2023/24. Plan parku kieszonkowego obejmuje wykonanie alejek parkowych, nasadzeń drzew i krzewów, wykonanie trawnika, łąki kwietnej postawienie kilku ławek, latarni solarnych i koszy na śmieci. W tej części Starego Polesia coraz więcej starej zieleni, dużych drzew jest wycinanych pod zabudowę mieszkalną i garaże. Po wykonaniu zadania z BO 2021 i obecnego otrzymamy teren zieleni o powierzchni prawie 2000 m2. Będzie to prawdziwa oaza dla odpoczynku i rekreacji dla młodszych i starszych mieszkańców z ulic Kopernika, Skłodowskiej-Curie, Lipowej i Łąkowej. Poznaj historię swojej okolicy. Tablice informacyjno-edukacyjne ustawione wzdłuż ścieżki w parku kieszonkowym między ulicami Skłodowskiej-Curie i Kopernika. Projekt ma uświadomić mieszkańcom jaka jest historia miejsca w którym mieszkają. Szczególnie ważne w sytuacji, gdy wiele elementów przeszłości znika na naszych oczach. Tak jak fabryka Emila Goldy przy ul. Lipowej 83, która została rozebrana w 2020 roku, na skutek złego stanu technicznego. W projekcie na 3 tablicach ma być opisana krótka historia okolicy. Poczynając od powstania dzielnicy Wiązowej (obecnie Stare Polesie), po informację dotyczącą zabytkowych budynków na ulicy Skłodowskiej-Curie, dawniej Podleśnej. I na ostatniej tablicy ma być historia ostatnich lat istnienia fabryki Emila Goldy aż do jej rozbiórki w 2020 roku. | Zarząd Lokali Miejskich          | NEGATYWNA          |                     | 409 500,00                         | Istnieje możliwość powstania zabudowy usługowej bezpośrednio wzdłuż wschodniej granicy planowanego zamierzenia inwestycyjnego w związku z czym wystąpi ograniczenie w użytkowaniu ponieważ brak będzie możliwości dojścia do tej działki. W roku bieżącym wykonany zostanie projekt etap 1 na działce obok dla której jest służebność przejazdu oraz przechodu przez działkę nr 77/4 w momencie opiniowania było przejście na dana chwile zostało zagrodzone. W czasie wizji w terenie przy okazji spotkania z Liderką projektu odbyła się również rozmowa z właścicielem działki przez którą jest wyznaczona służebność niestety nie chciał udostępnić przejścia oraz przejazdu. Wykonanie projektu może być problematyczne w wykonaniu oraz możliwe jest nie wykonanie projektu w ciągu jednego roku budżetowego.  |

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 22 sierpnia 2023 roku

|    |        |   |   |                         |           |           |              |  |
|----|--------|---|---|-------------------------|-----------|-----------|--------------|--|
| 6  | P167MM | Zakryjemy bazgroły na osiedlu im. Józefa Montwiłła-Mireckiego     | Celem projektu jest zakrycie powierzchni pokrytych "graffiti" pnącą roślinnością po murze z tyłu obecnych garaży, które od dłuższego czasu szpecą Osiedle Montwiłła-Mireckiego. Wulgarnie i szpecące dzieła pseudo-grafficiarzy, czy obraźliwe sentencje "filozoficzne" znajdują się na obiektach należących do Miasta Łodzi, między innymi, na budynkach pergoli oraz murkach przy ulicy Srebrzyńskiej.  | Zarząd Lokali Miejskich | POZYTYWNA |           | 20 000,00    | Zakrycie roślinnością pnącą szpeczących napisów na murze garaży przy ul. Srebrzyńskiej daje w przyszłości brak możliwości malowania kolejnych obraźliwych napisów oraz zwiększy atrakcyjność tego miejsca.   |
| 7  | L015   | "PRZEPLATANKA". Galeria pamiątek Łódzkiego Klubu Sportowego.      | Historia Łódzkiego Klubu Sportowego sięga 1908 roku. jest nierozdzielnie związana z historią rozwijającej się Łodzi. Przy ŁKS-ie funkcjonuje Koło Seniorów ŁKS, którego członkowie kultywują tradycję klubu jak również posiadają w swoich prywatnych zbiorach puchary i medale dokumentujące osiągnięcia zawodników w wielu dyscyplinach. Jest to na dzisiaj około tysiąc eksponatów pokazujących osiągnięcia zarówno indywidualne jak i zespołowe od początku istnienia klubu, do osiągnięć olimpijskich po medale i puchary z Mistrzostw Polski. Warto by ten dorobek nie przepadł i był inspiracją dla młodego pokolenia. Dlatego też Koło Seniorów ŁKS-u wychodzi z inicjatywą zebrania i wyeksponowania ww. osiągnięć na terenie stadionu Łódzkiego Klubu Sportowego w Łodzi ul. Al. Unii 2.  | Wydział Sportu          | POZYTYWNA |           | 1 960 000,00 | Historia ŁKS sięga 1908 r. Zgromadzono wiele pamiątek w wielu dyscyplinach sportowych tego klubu, które warto pokazać obecnym i zachować je dla przyszłych pokoleń. Zatem realizacja galerii jest zasadna i celowa.  |
| 8  | P169SP | Organizacja szkółki żużlowej wraz z zakupem sprzętu w Motoarenie. | Zakup sprzętu i akcesoriów do minizucha wraz z utrzymaniem konserwacją i obsługą toru wraz z paliwem a także szkoleniem młodzieży w wieku od 11 lat.  | Wydział Sportu          | POZYTYWNA |           | 615 000,00   | W Łodzi sport żużlowy istnieje od 1950 r. Mamy wybudowany nowy stadion żużlowy i cieszy się zainteresowaniem. Obecnie młodzież jest zainteresowana możliwością uprawiania tego sportu. Zatem jest to projekt, który wpisuje się w kontynuowanie tradycji żużlowych i wykorzystanie istniejącej infrastruktury oraz szkolenia nowych pokoleń żużlowców w bezpiecznych i nowoczesnych warunkach.   |
| 9  | P218ZM | Otwarte treningi rugby league na Zdrowiu-Mani                     | Projekt zakłada przeprowadzenie serii 12 otwartych, bezpłatnych treningów rugby league przeznaczonych zarówno dla początkujących, jak i osób które już wcześniej miały styczność z tą dyscypliną. Zajęcia mają być dostępne dla każdego powyżej 15 roku życia, bez względu na płeć czy poziom sprawności fizycznej. Osiedle Zdrowie-Mania dysponuje wysokiej klasy infrastrukturą sportową, otoczoną zielenią co czyni z niego idealne miejsce do organizacji wydarzeń mającego na celu promocję rekreacji na świeżym powietrzu oraz zdrowego trybu życia.  | Wydział Sportu          | NEGATYWNA |           | 27 100,00    | Założeniem projektu jest przeprowadzenie serii 12 otwartych, bezpłatnych treningów rugby league przeznaczonych zarówno dla początkujących, jak i osób które już wcześniej miały styczność z tą dyscypliną. Brak zgody Lidera na przekształcenie projektu w ponadosiedlowy uniemożliwia wykorzystanie infrastruktury przyszkolonej. Zgodnie z zapisami wymagań określonych w załączniku do uchwały LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi (§ 4. 1.) charakter wyłącznie ponadosiedlowy mogą mieć projekty dotyczące placówek oświatowych oraz zlokalizowane na terenie parku im. Józefa Piłsudskiego. Wydział Sportu wystąpił z zapytaniem do MOSiR oraz Łódzkiego Klubu Piłkarskiego Kolejorz, administrujących formalnie dostępnymi obiektami spełniającymi wymogi projektu, o określenie możliwości wykorzystania boisk na potrzeby realizacji zadania w 2024 roku. W obu przypadkach otrzymaliśmy odpowiedzi odmowne. W zaistniałych okolicznościach Wydział Sportu nie jest w stanie samodzielnie przekształcić projektu w możliwy do realizacji, a w obecnym jego kształcie wskazać obiektu gwarantującego realizację zadania. Podtrzymana została opinia negatywna. |
| 10 | L017   | Touch Rugby w Łodzi   | Projekt zakłada przeprowadzenie serii 18 bezpłatnych treningów touch rugby (bezkontaktowa forma tej dyscypliny) dla mieszkańców osiedla Widzew Wschód w celu umożliwienia kontynuacji działalności sąsiedzkiej drużyny. Zajęcia mają być przeznaczone dla osób od 12 do 65 roku życia, bez względu na płeć czy poziom sprawności fizycznej.   | Wydział Sportu          | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 5 800,00     | Projekt zakłada przeprowadzenie bezpłatnych treningów touch rugby. Koszty szacunkowe projektu zostały zweryfikowane do poziomu stawek rynkowych. Projekt przewidziany do realizacji w trybie określonym przez ustawę z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Realizator zadania zostanie wyłoniony w drodze konkursu ofert, zgodnie z trybem planowania, ogłaszania, przeprowadzania i rozstrzygnięcia otwartych konkursów ofert na realizację ze środków budżetu miasta Łodzi zadań publicznych przez organizacje pozarządowe oraz podmioty, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Ostateczny całkowity koszt realizacji zadania może zostać zmniejszony przez Komisję Konkursową opiniującą oferty realizatorów złożone w konkursie ofert.   |
| 11 | L027   | Cyfrowa Dziewiątka dla uczniów i mieszkańców Łodzi                | Projekt zakłada modernizację sieci Internet wraz z nową pracownią komputerową, które służyć będą uczniom i wszystkim mieszkańcom Łodzi. Pracownia wyposażona zostanie w odpowiedni sprzęt komputerowy wraz z oprogramowaniem. Szkoła oferuje naukę w klasach matematyczno-informatycznych realizujących rozszerzony poziom kształcenia z tych przedmiotów, dlatego konieczna jest modernizacja obecnej pracowni komputerowej. Zaś modernizacja sieci Internet umożliwi komfortową i bardziej efektywną pracę uczniów i nauczycieli z zastosowaniem najnowszej technologii. Pozwoli na wyrównanie szans edukacyjnych uczniów, których sytuacja finansowa nie pozwala na swobodne korzystanie z nowoczesnego sprzętu w warunkach domowych oraz umożliwi rozwijanie zainteresowań związanych z technologią informacyjno-komunikacyjną. Umożliwi uczniom udział w konkursach z wykorzystywaniem narzędzi TIK, a co za tym idzie - ułatwi im kreowanie indywidualnych ścieżek rozwoju. Cyfryzacją pozwoli także na łączenie nauczania tradycyjnego z kształceniem online. Nowa pracownia komputerowa będzie dostępna dla ogółu mieszkańców, aby mogli spędzać w niej wolny czas, poszerzać zainteresowania związane z branżą IT i skorzystać z bezpłatnego Internetu. W porozumieniu z mieszkańcami Łodzi - i zgodnie z ich zapotrzebowaniem powstanie harmonogram korzystania z pracowni. Poprowadzone zostaną bezpłatne zajęcia komputerowe z cyklu: "Edukacja komputerowa- od przedszkola do seniora". IX LO ściśle współpracuje ze środowiskiem lokalnym- realizuje projekt "Akademia Przedszkolaka", w ramach którego dzieci z Przedszkola Miejskiego nr 89 uczestniczą w lekcjach prowadzonych dla nich przez nauczycieli IX LO. Dzięki pracowni działania te można będzie poszerzyć o zajęcia komputerowe dla wychowanków PM nr 89 oraz PM nr 7. W trakcie zajęć dzieci będą mogły uczyć się obsługi komputera i bezpiecznego korzystania z zasobów sieci. Dodatkowo cyfryzacja usprawni pracę kregielni i siłowni, które cieszą się ogromnym zainteresowaniem uczniów IX LO i mieszkańców Łodzi. (...) | Wydział Edukacji        | POZYTYWNA |           | 155 000,00   | Realizacja zadania wpłynie na podniesienie standardów pracy, ułatwi dostęp mieszkańcom do nowoczesnych technologii komputerowych. Zadanie spełnia wymogi określone w Uchwale nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Zadanie będzie wykonane z uwzględnieniem zapisów Zarządzenia nr 7120/VII/17 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 20 października 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Łódzkiego standardu dostępności.”   |

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 22 sierpnia 2023 roku

|    |               |   |   |                                     |           |           |            |  |
|----|---------------|---|---|-------------------------------------|-----------|-----------|------------|--|
| 12 | <b>L028</b>   | Nowoczesna sala konferencyjna w IX LO dla uczniów i mieszkańców Łodzi                 | Projekt dotyczy kompleksowego remontu sali konferencyjnej. Ma on na celu podniesienia bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowania przez uczniów i mieszkańców Łodzi. Konieczne jest wszechstronne przygotowanie sali do pełnienia swoich zadań. Posłuży ona jako miejsce do organizowania konferencji, debat, spotkań służbowych (m.in. Rady Pedagogicznej, Rady Rodziców), szkoleń pracowniczych, prezentacji, realizacji projektów, spotkań młodzieży (zebrania i wybory Samorządu Uczniowskiego), wyborów, spotkań mieszkańców osiedla. Dlatego koniecznością jest jej odmalowanie (demontaż starej boazerii), położenie terakoty (w miejsce starych popękanych płytek PCV), wyposażenie w podstawowe elementy tj.: stoły konferencyjne i krzesła, dostęp do Internetu, ekran, projektor multimedialny, rzutnik slajdów, flipchart, nagłośnienie z dobrej jakości głośnikami i mikrofonami oraz rolety lub zasłony, pozwalające na wystarczające zaciemnienie pomieszczenia – dla komfortu prezentacji. Po godzinach pracy szkoły sala będzie dostępna nieodpłatnie dla wszystkich mieszkańców Łodzi. W porozumieniu z mieszkańcami – i zgodnie z ich zapotrzebowaniem – powstanie harmonogram korzystania z wyremontowanej Sali konferencyjnej.   | Wydział Edukacji                    | POZYTYWNA |           | 155 000,00 | Wzbogacenie bazy szkoły o salę konferencyjną wraz z wyposażeniem pozwoli na skuteczniejsze nabywanie przez uczniów wiedzy i umiejętności. Sala zostanie wykorzystana do realizacji projektów edukacyjnych, lokalnych, organizowania konferencji, debat, spotkań służbowych, Rady Rodziców spotkań pracowniczych, prezentacji tematycznych, spotkań młodzieży (zebrania i wybory Samorządu Uczniowskiego), wyborów, spotkań mieszkańców osiedla. Zadanie spełnia wymogi określone w Uchwale nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Zadanie będzie wykonane z uwzględnieniem zapisów Zarządzenia nr 7120/VII/17 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 20 października 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Łódzkiego standardu dostępności.” |
| 13 | <b>L029</b>   | Bezpieczne centrum sportowo-rekreacyjne w IX LO dla uczniów i mieszkańców Łodzi-cz. I | Projekt dotyczy kompleksowego remontu sali gimnastycznej m.in. malowania ścian, sufitów, wymiany stolarki okiennej, parapetów i nawierzchni. Ma on na celu podniesienie bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowania przez uczniów i mieszkańców Łodzi. Po około 20 latach intensywnej eksploatacji kompleks sportowy wymaga pilnej renowacji i modernizacji, dzięki której młodzież IX LO i mieszkańcy Łodzi będą mieli godne i bezpieczne warunki do podejmowania aktywności fizycznej w szerokim tego słowa znaczeniu. Poprawa kondycji dzieci, młodzieży i dorosłych oraz promocja aktywności fizycznej to jedno z kluczowych zadań współczesnej szkoły. Obowiązujący stan pandemii nie sprzyjał podejmowaniu takich działań. Celem naszego projektu jest propagowanie sportu, zbliżenie się do siebie młodzieży i ich rodziców, zagospodarowanie czasu wolnego, a także integracja międzypokoleniowa i lokalna. W ramach współpracy z przedszkolami poprowadzone zostaną bezpłatne zajęcia sportowe dla dzieci przedszkolnych. W latach ubiegłych w naszej szkole zrealizowany został projekt G0150PK-CESIR "9" (Centrum Edukacji Sportowej i Rekreacji dla młodzieży 9LO i mieszkańców osiedla Piastów - Kurak). Z działalności Centrum- kregielni oraz siłowni chętnie korzystają mieszkańcy Łodzi. Remont sali gimnastycznej umożliwi sprawniejszą organizację imprez sportowych i rekreacyjnych, przeprowadzenie egzaminów maturalnych, organizację uroczystości szkolnych i państwowych dla młodzieży szkolnej oraz wszystkich mieszkańców Łodzi. Z sali gimnastycznej będzie korzystał młodzież w ramach lekcji wf i zajęć pozaszkolnych. Po godzinach pracy szkoły obiekt będzie dostępny nieodpłatnie dla wszystkich mieszkańców Łodzi. W porozumieniu z mieszkańcami- i zgodnie z ich zapotrzebowaniem- powstanie harmonogram korzystania z wyremontowanej sali gimnastycznej. Celem projektu jest dostosowanie obiektu do obowiązujących nowoczesnych standardów. | Wydział Edukacji                    | POZYTYWNA |           | 450 000,00 | Powyższe prace przyczynią się do wzrostu komfortu oraz bezpieczeństwa osób korzystających z obiektu. Po godzinach pracy szkoły obiekt będzie dostępny nieodpłatnie dla wszystkich mieszkańców Łodzi. Zadanie spełnia wymogi określone w Uchwale nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego.   |
| 14 | <b>L030</b>   | Bezpieczne centrum sportowo-rekreacyjne w IX LO dla uczniów i mieszkańców Łodzi-cz.II | Projekt dotyczy kompleksowego remontu korytarzy, szatni wraz z toaletami przy sali gimnastycznej oraz zaplecza sportowego. Ma on na celu podniesienie bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowania przez uczniów i mieszkańców Łodzi. Ta część kompleksu sportowego wymaga pilnej renowacji i modernizacji, dzięki której młodzież IX LO i mieszkańcy Łodzi będą mieli godne i bezpieczne warunki do podejmowania aktywności fizycznej. Z wyremontowanych pomieszczeń będzie korzystał młodzież w ramach lekcji WF i zajęć pozalekcyjnych. Po godzinach pracy szkoły pomieszczenia będą dostępne nieodpłatnie dla wszystkich mieszkańców Łodzi. W porozumieniu z mieszkańcami- i zgodnie z ich zapotrzebowaniem- powstanie harmonogram korzystania z wyremontowanego centrum sportowego.   | Wydział Edukacji                    | POZYTYWNA |           | 155 000,00 | Realizacja zadania przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników przestrzeni wspólnej. Zadanie spełnia wymogi określone w Uchwale nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego.  |
| 15 | <b>L043</b>   | Bezpieczna 114-stka - Monitoring wizyjny wokół SP 114 w Łodzi, ul. Milionowa 64       | Celem projektu jest montaż kamer wokół szkoły. Szkoła jest wyremontowana, monitoring zapewni większe bezpieczeństwo uczniom i może zapobiec aktom wandalizmu. Monitoring zostanie włączony do systemu monitoringu miejskiego.   | Wydział Edukacji                    | NEGATYWNA |           | 60 000,00  | Realizacja monitoringu wyłącznie na potrzeby szkoły nie spełnia wymogu ogólnodostępności par. 1 pkt 5 lit. d - w przypadku realizacji projektów na terenach zarządzanych przez jednostki miejskie – efekty realizacji projektów nie mogą służyć pracownikom oraz osobom korzystającym z oferty danej jednostki w ramach jej podstawowych zadań statutowych; tym samym nie może być realizowane - par. 2 ust.2 pkt 2 Załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. - Wymagania, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego   |
| 16 | <b>B179TW</b> | Szkolenia z pierwszej pomocy dla mieszkańców Teofilów-Wielkopolska                    | Zadanie polega na przeprowadzeniu cyklu 10 szkoleń dla 20 mieszkańców każde w wynajętej sali na terenie Rady Osiedla Teofilów- Wielkopolska. W ramach projektu usługodawca ma przewidziane środki na wynajem sali, zatrudnienie ratownika i sprzęt medyczny dla uczestników.  | Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 21 000,00  | Wydział Zdrowia i Społecznych po ponownej analizie opiniuje pozytywnie projekt nr B179TW pn. „Szkolenia z pierwszej pomocy dla mieszkańców Teofilów-Wielkopolska” .  |

|    |               |  |  |                                     |           |           |            |  |
|----|---------------|--|--|-------------------------------------|-----------|-----------|------------|--|
| 17 | <b>L062</b>   | Pomóż mi żyć! Wsparcie terapeutyczne dla dzieci walczących z chorobą nowotworową | Choroba nowotworowa zwykle odbiera dzieciom codzienność, zwyczajność, kolegów, szkołę, której ponoć nie znosiły, a teraz bardzo jej brakuje. Odbiera poczucie wpływu, sprawczości, chęci do życia. Pomimo, że zwykle życia nie zabiera, to trudno do niego wrócić po zakończonym leczeniu. W głowie dzieje się tyle rzeczy, że tylko najsilniejsi umieją nad tym zapanować. Naprzeciw tym problemom wychodzi psychoterapia i arteterapia. Wsparcie specjalistów sprawia, że choruje się łżej. W ramach zadania należy zapewnić: - Opiekę psychologiczną prowadzoną przez min. 2 osoby; - arteterapię (np. zajęcia plastyczne i/lub muzyczne – co najmniej 1 rodzaj); - terapię z wykorzystaniem lalki-przyjaciela; - zajęcia przedszkolne dla najmłodszych pacjentów, - materiały do realizacji w/w zajęć. Każdego roku na oddziałach onkologicznych leczy się ponad 200 dzieci. Grupą docelową zadania są pacjenci pediatrii, onkologii i hematologii dla dzieci starszych i dla dzieci młodszych W leczeniu onkologicznym od procedur medycznych nie mniej ważne jest wsparcie psychologa i terapeutów. Działania te rozbudzają chęć do życia, dodają sił i dają poczucie, że nadal można coś zdziałać, stworzyć i zachwycić świat. Pozwalają też nie stracić kontaktu z przedszpitalną rzeczywistością. Pielęgnują i rozwijają pasje. Arteterapeuta (plastyk czy muzyk) na oddziałach onkologicznych kojarzą się z czymś fascynującym i odkrywczym. Najmłodsze dzieci czekają z przejęciem na zajęcia przedszkolne. Maluchy również chcą tworzyć swoje dzieła sztuki, śpiewać i klaskać w rytm muzyki. Nie zawsze rozumieją, co się z nimi dzieje, tym bardziej trzeba dać im tę namiastkę normalności i pomiędzy stojakami z kroplówkami urządzić dla nich zajęcia przedszkolne. Uśmiechnięte dzieci zdrowieją szybciej! Bywa, że mały pacjent całkiem się zamyka, nie chce rozmawiać, nie chce pomocy medycznej... Wtedy niezbędne jest profesjonalne wsparcie psychologiczne uzupełnione o niezwykle wizyty lalki terapeutycznej. To przyjaciel, któremu maluchy opowiadają to, czego nie chcą zdradzić dorosłym. Razem z lalką przenoszą się w swój świat, mówią o chorobie, o swoim strachu i obawach. Te rozmowy pozwalają dziecku wyjaśnić, co się z nim dzieje, a innym razem po prostu przynoszą śmiech. To doskonały efekt terapeutyczny. (...) | Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych | POZYTYWNA |           | 106 000,00 | Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych pozytywnie opiniuje projekt pn. „Pomóż mi żyć!...” Proponowane zajęcia arteterapii, przedszkolne oraz spotkania z lalką terapeutyczną poprawiają samopoczucie dzieci i wspierają proces leczenia onkologicznego. Zajęcia takie zajmują uwagę i aktywizują małych pacjentów, a tym samym odwracają ich uwagę od uciążliwości i długotrwałości leczenia. Równie ważne jest zapewnienie stałej dostępności do pomocy psychologa.  |
| 18 | <b>L099</b>   | Zdrowy Maluch - konsultacje z logopedą i fizjoterapeutą                          | Projekt zakłada badania noworodków i niemowlaków pod kątem zaburzeń budowy ciała, napięcia mięśniowego, budowy jamy ustnej i trudności w karmieniu.  | Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 20 000,00  | Wydział Zdrowia i Społecznych po ponownej analizie opiniuje pozytywnie projekt nr L099 pn. „Zdrowy Maluch konsultacje z logopedą i fizjoterapeutą” .   |
| 19 | <b>P060KO</b> | Defibrylator AED zewnętrzny na Kozinach  | Automatyczny defibrylator zewnętrzny — urządzenie niezbędne do ratowania życia.  | Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych | NEGATYWNA |           | 8 000,00   | Wydział Zdrowia i Społecznych po ponownej analizie opiniuje negatywnie projekt nr P060KO pn. „Defibrylator AED zewnętrzny na Kozinach”. Wskazana lokalizacja defibrylatora (po weryfikacji dostępności budynków Miasta w najbliższej okolicy), zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Lokali Miejskich, nie jest możliwa. ZLM nie zadeklarował poniesienia kosztów związanych z bieżącą eksploatacją i utrzymaniem defibrylatora - defibrylator zewnętrzny wymaga podłączenia do prądu, celem ogrzania w warunkach zimowych kapsuły, w której jest umieszczony.   |
| 20 | <b>W167OJ</b> | Defibrylator - Park Handlowy Olechów   | Ogólnodostępny defibrylator w Parku Handlowym Olechów  | Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych | NEGATYWNA |           | 8 000,00   | Wydział Zdrowia i Społecznych po ponownej analizie opiniuje negatywnie projekt nr W167OJ pn. „Defibrylator - Park Handlowy Olechów”. Wskazana lokalizacja defibrylatora (po weryfikacji dostępności budynków Miasta w najbliższej okolicy), zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Lokali Miejskich, nie jest możliwa. ZLM nie zadeklarował poniesienia kosztów związanych z bieżącą eksploatacją i utrzymaniem defibrylatora - defibrylator zewnętrzny wymaga podłączenia do prądu, celem ogrzania w warunkach zimowych kapsuły, w której jest umieszczony.  |
| 21 | <b>B014BD</b> | Skwer Alte Szil – teren przy skrzyżowaniu ul. Wolborskiej i ul. Majzela          | Projekt zakłada urządzenie skweru w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca, w którym stała Synagoga Alte Szil. Jego zagospodarowanie będzie obejmowało realizację instalacji nawiązującej do fasady nieistniejącego już budynku, budowę alejek parkowych, umieszczenie latarni, ławek, koszy, nasadzenia drzew i krzewów oraz objęcie terenu monitoringiem. Skwer stanowiłby przedłużenie projektowanej przebudowy Parku Staromiejskiego, w którym zagospodarowanie ma nawiązywać do Zaginionej Dzielnicy (historyczny przebieg dróg, instalacje w kształcie nieistniejących budynków).  | Wydział Gospodarki Komunalnej       | NEGATYWNA |           | 576 000,00 | (...) Reasumując powyższe zadanie nie jest możliwe do realizacji z uwagi na: niezgodność z zapisami mpzp, brak miejsca na wskazanych działkach z uwagi na istniejące służebności przesyłu i strefy ochronne dla istniejącej podziemnej infrastruktury, brak spełnienia wymogów Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, brak działki spełniającej przepisy architektoniczno-budowlane pod tego typu inwestycję. Po ponownej analizie wniosku: Biuro Architekta Miasta podziela opinie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej oraz Wydziału Urbanistyki i Architektury. W wyniku ponownej analizy wniosku zgłoszonego do Łódzkiego budżetu obywatelskiego na rok 2023/2024 nr B014BD pn. „Skwer Alte Szil – teren przy skrzyżowaniu ul. Wolborskiej i ul. Majzela”, ustalono, iż w najbliższej okolicy brak jest możliwości wskazania alternatywnych działek, które nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Zachodniej, Krótkiej, Berka Joselewicza, Franciszkańskiej, Ogrodowej i Północnej (uchwała Nr LXVI/1683/18 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2018 r.). Zwrócono się z zapytaniem do Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi w sprawie możliwości realizacji zadania na działce 398/5 w obrębie B-47 (zgodnie z mpzp - teren zieleni urządzonej publicznej 33ZP). MPZP oznaczony symbolem 33ZP obejmuje również działkę 398/9 w obrębie B-47, która ma nieustalone prawo własności, z uwagi na powyższe nie można zrealizować przedmiotowego zadania na tej działce. Opinia ZDiT w sprawie możliwości realizacji zadania na działce 398/5 w obrębie B-47 Ul. Majzela jest drogą publiczną gminną, na której nie można umieszczać instalacji, które nie służą potrzebom ruchu drogowego, zarządzania ruchem na drogach lub nie stanowią niezbędnego wyposażenia drogi (art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Wskazane jest, aby instalacja architektoniczna (pomnik fasady) nie obejmowała działki o użytku drogowym. Natomiast do pozostałego zagospodarowania terenu w postaci chodnika, małej architektury, zieleńca i monitoringu ZDiT nie wnosi uwag, niemniej należy wziąć pod uwagę, że na przedmiotowej działce zlokalizowana jest sieć oświetlenia ulicznego. Planowana inwestycja nie może wpływać negatywnie na parametry oświetleniowe i podziemną sieć kablową. W przypadku powstania kolizji należy uwzględnić jej usunięcie. |

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 22 sierpnia 2023 roku

|    |               |  |   |                               |           |           |            |  |
|----|---------------|--|---|-------------------------------|-----------|-----------|------------|--|
| 22 | <b>B131BD</b> | Kolej na Olej - segregacja zużytego oleju i tłuszczów spożywczych - Bałuty-Doły                                    | Celem projektu jest rozmieszczenie 50 pojemników do segregacji zużytego oleju i tłuszczów jadalnych na terenie osiedla Bałuty-Doły. Wylanie zużytego oleju oraz tłuszczów do zlewu lub toalety może przyczynić się do awarii sieci kanalizacyjnych. Może też stanowić zagrożenie dla środowiska. Dlatego ważna jest segregacja - dzięki niej olej i tłuszcze spożywcze mogą zostać poddane recyklingowi. Olej jest cennym surowcem szczególnie dla przemysłu rafineryjnego i petrochemicznego. Wykorzystuje się go przy produkcji biopaliwa drugiej generacji. Ulice w obrębie osiedla Bałuty-Doły: Hermana Konstadta, Majzela, Wojska Polskiego, Bojowników Getta, Zgierska, Franciszkańska, Młynarska, Berlińskiego, Zawiszy Czarnego, Organizacji "Wolność i Niezawisłość", Marysińska, Marynarska, Bracka, Obrońców Warszawy.   | Wydział Gospodarki Komunalnej | POZYTYWNA |           | 65 000,00  | Zmiana oceny wniosku z negatywnej na pozytywną z zastrzeżeniem, że pojemniki w wystarczającej liczbie będą dostępne na terenie całego miasta, a nie wyłącznie na jednej z dzielnic.  |
| 23 | <b>G145RO</b> | Pierwszy Psi Park na Rokiciu   | Zagłosuj na projekt budowy pierwszego psiego parku w naszej okolicy! Twórzmy przestrzeń, w której nasi psi przyjaciele będą mogli biegać, bawić się i spotykać z innymi czworonogami. To inwestycja w zdrowie, szczęście i integrację naszych pupili!   | Wydział Gospodarki Komunalnej | POZYTYWNA | NEGATYWNA | 155 000,00 | Teren został wybrany przez Lidera projektu i stanowi go dobrze skomunikowana działka przy ul. Pustynnej.   |
| 24 | <b>P166MM</b> | Hotel dla dzikich zapylaczy na łące kwietnej w obszarze ulic Perla, Barona i Jarzynowa                             | W tym roku możemy po raz kolejny podziwiać rezultaty realizacji projektu łąki kwietnej na Osiedlu Montwiłła-Mireckiego. Już w ubiegłym sezonie usłyszeliśmy wiele pozytywnych opinii – mieszkańcy docenili walory wizualne tego miejsca. Doskonałe uzupełnienie łąki stanowiłby hotel dla owadów zapylających. Hotel dla owadów pomaga budować bioróżnorodność lokalnego ekosystemu. Wspieramy w ten sposób lokalne populacje pożytecznych owadów, które nie tylko zapylają rośliny, ale również pomagają w walce ze szkodnikami, takimi jak mszyce czy przędziorki. Dzięki temu zapewniamy ciągłość gatunkom roślin, które zasialiśmy na łące i pomagamy utrzymać ją w dobrej kondycji. Poza oczywistą rolę, jaką jest stworzenie dla owadów siedliska oraz bezpiecznego miejsca do zimowania, hotel może pełnić również funkcje edukacyjne. Podobne konstrukcje, w różnorodnych formach, możemy spotkać w wielu miejscach w naszym mieście. Poza hotelem dla owadów, chcielibyśmy umiejscowić na pobliskich drzewach budki lęgowe dla ptaków. | Wydział Gospodarki Komunalnej | POZYTYWNA |           | 4 070,00   | Powyższy projekt urozmaici łąkę kwietną jak również zapewni bezpieczeństwo i pożywienie owadom i ptakom. Projekt ukaze piękno natury w jej najlepszej odsłonie.  |
| 25 | <b>S081KA</b> | Julian Tuwim wraca do szkoły! - przeniesienie popiersia poety z ulicy Hotelowej pod III LO przy ulicy Sienkiewicza | Przeniesienie popiersia Juliana Tuwima z działki na ulicy Hotelowej, którą została sprzedana prywatnemu inwestorowi. Pomnik jest nadal własnością miasta, ale miejsce w którym się znajduje nie zapewnia szacunku dla tej postaci. Julian Tuwim mieszkał i uczył się na Śródmieściu i tutaj jego pomnik powinien znaleźć godne miejsce. Ponieważ jest absolwentem Męskiego Gimnazjum Miejskiego, w którego gmachu mieści się III LO, to ta lokalizacja podkreśli jego historyczny związek z tą szkołą.  | Wydział Gospodarki Komunalnej | NEGATYWNA |           | 192 500,00 | Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Pracy, Edukacji i Kultury Urzędu Miasta Łodzi opiniuje negatywnie zadanie o numerze S081KA pt. „Tuwim na Tuwima! - przeniesienie popiersia poety z ulicy Hotelowej” W procesie uzgodnień Wniosku wystąpiono o 13 opinii w świetle pozyskanych opinii cząstkowych między innymi z Biura Architekta Miasta - z sentencja opinii wynika, iż wniosek nr S081KA nie jest zgodny z wymaganiami, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. W ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty obejmujące budowę pomników upamiętniających osoby lub wydarzenia w przestrzeni miejskiej. Działka nr 180/88 w obrębie S-6 jest działką drogową. W opinii Biura Architekta Miasta lepszą lokalizacją dla pomnika byłby wewnętrzny dziedziniec przy ul. Tuwima 46. Wydział Prawny - podkreśla, iż kwestie sytuowania pomników są wyłączone z BO - dotyczy to także przeniesienia pomnika. Projekt nie może zostać zrealizowany z uwagi na jego sprzeczność z par. 2 ust. 2 pkt 12 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023r. , zgodnie z którym w ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty, dotyczące budowy pomników upamiętniających osoby lub wydarzenia w przestrzeni miejskiej. Przeniesienie pomnika z punktu widzenia prawa budowlanego stanowi jego budowę i wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Ponadto wyłączna kompetencja do określania lokalizacji pomników przysługuje Radzie Miejskiej w Łodzi, na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Pracy, Edukacji i Kultury Urzędu Miasta Łodzi opiniuje negatywnie zadanie pt. "Julian Tuwim wraca do szkoły! - przeniesienie popiersia poety z ulicy Hotelowej pod III LO przy ulicy Sienkiewicza", ze względu na następujące przyczyny: 1. Projekt nie może zostać zrealizowany z uwagi na jego sprzeczność z par. 2 ust. 2 pkt 12 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023r. , zgodnie z którym w ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty, dotyczące budowy pomników upamiętniających osoby lub wydarzenia w przestrzeni miejskiej. Przeniesienie pomnika z punktu widzenia prawa budowlanego stanowi jego budowę i wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Ponadto wyłączna kompetencja do określania lokalizacji pomników przysługuje Radzie Miejskiej w Łodzi, na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. 2. Trzecie Liceum Ogólnokształcące im. Tadeusza Kościuszki w Łodzi w powyższej sprawie nie wyraża swojej zgody na przeniesienie Popiersia Juliana Tuwima przed gmach szkoły, argumentując swą decyzję powołuje się na bieżącą obecność popiersia pierwszego dyrektora szkoły przed budynkiem oraz faktem, że na samym budynku znajduje się tablica upamiętniająca Juliana Tuwima. |
| 26 | <b>W207SW</b> | Oczyszczalnia Hydrofitowa na rzece Jasień w parku Nad Jasieniem  | Budowa oczyszczalni hydrofitowej  | Wydział Gospodarki Komunalnej | NEGATYWNA |           | 250 000,00 | Projekt nie spełnia zapisów uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. - tj. zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 9 projekt nie jest możliwy do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego. Realizacja projektu jest zadaniem wieloetapowym rozłożonym w czasie, związanym m.in. z uzyskaniem stosownych opinii różnych jednostek (m.in. geolog, konserwator zabytków). Następnie należy zlecić wykonanie koncepcji możliwości utworzenia i wykonania oczyszczalni hydrofitowej popartej szeregiem obliczeń i obserwacji rozłożonych w czasie. Kolejnym etapem jest uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych, pozwoleń na budowę, dla uzyskania których koniecznym jest przygotowanie odpowiedniej dokumentacji projektowej. Ponadto należy także uwzględnić czas na przeprowadzenie postępowań związanych z wyłonieniem projektanta, wykonawcy, co łącznie z docelowym wykonaniem przedmiotu złożonego projektu przekroczy rok budżetowy. Ponadto wskazana działka jest niewystarczająca pod względem zajmowanego obszaru (zbyt wąska) do realizacji założeń złożonego projektu.   |
| 27 | <b>B168BC</b> | Zgierską wprost do centrum   | Dokonane zmiany mają umożliwić wyjazd z parkingu przy rynku na wprost w ulice Zgierską. Zmiana będzie odpowiedzią na zapotrzebowanie społeczne. Przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa. Zwiększy atrakcyjność Rynku jako miejsca zakupów łódzian.  | Zarząd Inwestycji Miejskich   | POZYTYWNA |           | 150 000,00 | Opinia BIM pozytywna. Konieczność opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę wyspy separującej i fragmentu nawierzchni torowiska oraz wykonaniem nowej organizacji ruchu. Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców.  |

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 22 sierpnia 2023 roku

|    |               |  |  |                             |           |           |            |   |
|----|---------------|--|--|-----------------------------|-----------|-----------|------------|---|
| 28 | <b>P115KR</b> | Rowerem wzdłuż al. Wyszyńskiego - uzupełnienie brakujących odcinków                | Utworzenie ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż południowej jezdni al. Wyszyńskiego od Retkińskiej do al. Waltera-Janke. Należy wykonać: 1. rowerowy by-pass na wysokości schodów (na odc. Retkińska - Przetajowa), 2. przejazdy przez ul. Retkińską i al. Wyszyńskiego - nawiązanie do istniejących dróg rowerowych, 3. obniżyć krawężniki na przejazdach przez uliczki osiedlowe, 4. wprowadzić oznakowanie informujące o ciągu pieszo-rowerowym.  | Zarząd Inwestycji Miejskich | NEGATYWNA | POZYTYWNA | 150 000,00 | Zgodnie z obowiązującymi przepisami ciąg pieszo-rowerowy musi mieć szerokość co najmniej 3,0 m, natomiast istniejący ciąg pieszy nie spełnia tego warunku (m.in. występują miejscowe zawężenia poniżej wskazanej szerokości). Niezbędna była by więc przebudowa ciągu pieszego na ciąg pieszo-rowerowy. Ponadto wykonanie przejazdu przez ul. Retkińską i al. Wyszyńskiego wiąże się z koniecznością montażu sygnalizatorów, co wymaga dodatkowego projektu branżowego i znacznie podwyższa koszt realizacji zadania. Z uwagi na duży zakres inwestycji zadanie nie będzie możliwe do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego, a jego koszt znacznie przekracza wysokość środków finansowych zarezerwowanych dla danego osiedla.   |
| 29 | <b>W016SW</b> | Rowerem do Scheiblera – od Piłsudskiego do alejki parkowej                         | Projekt polega na budowie fragmentu scheiblerowskiej trasy rowerowej - na odcinku od istniejącego przejazdu przez Piłsudskiego do alejki w parku Nad Jasieniem (rys). Pomimo istnienia wydeptanej ścieżki, ze względu na stromą skarpę jest to obecnie najtrudniejszy odcinek przyszłej trasy.   | Zarząd Inwestycji Miejskich | NEGATYWNA |           | 360 000,00 | Zakres zadania pokrywa się z zadaniem planowanym do realizacji przez ZIM w roku 2024, stanowiących kontynuację prowadzonych obecnie robót związanych z budową drogi rowerowej na odcinku Przędzalniana-Rydza Śmigłego - tzw. Koci Szlak - etap 1. ZIM jest w posiadaniu gotowej dokumentacji projektowej dla ww. zadania z uzyskanym pozwoleniem na budowę i planuje ogłoszenie przetargu na realizację robót budowlanych w roku 2024. Wskazany w projekcie ŁBO odcinek drogi rowerowej stanowi część większego projektu budowy drogi rowerowej - tzw. Koci Szlak - etap2 - łączącej Księży Młyn z ulicami Milionową i Piłsudskiego ( na wysokości CH Tulipan). Nadmienić należy, iż z uwagi na fakt, iż Miasto posiada opracowaną dokumentację projektową na podstawie której będzie wykonywać inwestycję wobec czego Lider projektu nie mógłby zostać włączony w etap projektowania - ryzyko nie spełnienia ustaleń par 2 ust 2 pkt 5 Regulaminu ŁBO - Uchwała NR LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Dodatkowo, szacowana wartość wskazanego w projekcie W016SW odcinka ddr wykraczałaby poza pulę osiedlową.  |
| 30 | <b>W088SW</b> | Przejazd rowerowy przez trasę WZ przy ul. Przędzalnianej                           | Budowa przejazdu rowerowego przez trasę WZ przy ul. Przędzalnianej pozwoli na bezpieczny i legalny dojazd z drogi rowerowej wzdłuż trasy WZ do parków Źródlika. Krótki odcinek drogi rowerowej pozwalający na włączenie w ulicę Przędzalnianą po południowo-wschodniej części skrzyżowania ulicy Przędzalnianej z aleją Piłsudskiego.  | Zarząd Inwestycji Miejskich | POZYTYWNA |           | 300 000,00 | Opinia pozytywna Biura Inżyniera Miasta. ZIM opiniuje zadanie pozytywnie. Realizacja zadania korzystnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo użytkowników rowerów oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.  |
| 31 | <b>B126BD</b> | Bezpiecznie na Dotach - strefa zamieszkania na Młynarskiej, Tokarzewskiego i Zofii | Projekt zakłada wprowadzenie strefy zamieszkania na ulicach Młynarskiej, Tokarzewskiego i Zofii. W celu uspokojenia ruchu i oddaniu ulicy pieszym (uczniom pobliskiej szkoły i mieszkańcom) oraz rowerzystom w elementy realizacji projektu wchodzi: - Wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych Młynarska-Zofii oraz Młynarska-Tokarzewskiego - Wprowadzenie strefy zamieszkania na Młynarskiej od ul. Organizacji Win do ulicy Kowalskiej oraz na Zofii od Młynarskiej do Franciszkańskiej oraz na Tokarzewskiego od Młynarskiej do Franciszkańskiej - wymiana istniejących progów zwalniających na poduszki Berlińskie - wprowadzenie dodatkowych szykan uspokajających ruch - utworzenie przejścia dla pieszych przez ulicę Młynarska przy ulicy Kowalskiej - Wyznaczenie legalnych miejsc parkingowych wraz z ograniczeniem parkowania w odległości mniejszej niż 10 metrów od przejść dla pieszych | Biuro Inżyniera Miasta      | POZYTYWNA |           | 90 000,00  | Ocena pozytywna   |
| 32 | <b>B198BC</b> | PRZYŚPIESZMY MPK – ul. Limanowskiego   | Projekt zakłada ustawienie separatorów oddzielających pas ruchu od torowiska tramwajowego na południowej części jezdni ul. Limanowskiego na odcinku Piwna-Snycerska z uwzględnieniem możliwości wyjazdów w obie strony z bram/posesji oraz przecznic.  | Biuro Inżyniera Miasta      | NEGATYWNA |           | 30 000,00  | Po ponownej analizie wniosku i przeprowadzeniu wizji terenowej w dniu 16 sierpnia b.r. informuję, że z uwagi na geometrię odcinka ul. Limanowskiego od ul. Snycerskiej do ul. Piwnej, nie ma możliwości wprowadzenia buspasów. Zgodnie z §17 ust. 1 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. minimalna szerokość pasów ruchu dla drogi klasy Z powinna wynosić: standardowo 3,0m (dopuszcza się 3,25m lub 3,75m, a w trudnych warunkach 2,75m). Ustalona minimalna szerokość pasa ruchu dla autobusów komunikacji miejskiej ustalona z Zarządem Dróg i Transportu to 3,25m. Z uwagi na powyższe informuję, że istniejący pas ruchu po południowej stronie ul. Limanowskiego na całej długości przedmiotowego odcinka wynosi 6,0m, wobec czego nie ma możliwości wydzielenia z niego dwóch pasów ruchu dla pojazdów i buspasa. Istniejący pas ruchu po stronie północnej przy ul. Snycerskiej do ul. Ciesielskiej posiada szerokość 7,0m. Podobna szerokość występuje przy ul. Urzędniczej. Natomiast szerokość północnego pasa ruchu na wysokości ul. Drukarskiej to zaledwie 5,0m, co nie pozwala na połączenie ewentualnych buspasów od strony ul. Snycerskiej do ul. Piwnej, ponieważ ul. Drukarska znajduje się dokładnie w połowie odcinka. Co więcej na omawianym odcinku nie występuje zakaz wyprzedzania, o którym wspomniano na posiedzeniu Komisji Budżetu Obywatelskiego. Z tego powodu należy również wziąć pod uwagę stanowisko Biura Inżyniera Miasta w kwestii pogorszenia przepustowości drogi klasy Z. |
| 33 | <b>L171</b>   | PRZYŚPIESZMY MPK – ul. Próchnika/Rewolucji 1905 r., Jaracza/Więckowskiego          | Projekt przewiduje wytyczenie buspasów na ul. Próchnika/Rewolucji 1905 r. na odcinku Zachodnia-Kilińskiego oraz na ul. Jaracza/Więckowskiego na odcinku Kilińskiego-Zachodnia.   | Biuro Inżyniera Miasta      | NEGATYWNA |           | 30 000,00  | Po ponownej analizie wniosku i przeprowadzeniu wizji terenowej w dniu 16 sierpnia b.r. informuję, że stanowisko Biura Inżyniera Miasta będzie podtrzymane. Z uwagi na nadchodzące zmiany związane z budową podziemnej stacji kolejowej, które potrwać co najmniej 2 lata, konieczne będzie zapewnienie maksymalnie możliwej przepustowości dróg w sąsiedztwie inwestycji, ponieważ będą one pełniły funkcję dróg objazdowych na czas zamknięcia ul. Kościuszki. Jednocześnie zauważam, że z uwagi na istniejącą organizację ruchu (drogi jednokierunkowe, drogi wyłączone z ruchu, drogi o ograniczonym dostępie) nie ma możliwości poprawienia objazdu alternatywnymi trasami.   |

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 22 sierpnia 2023 roku

|    |        |  |  |                        |           |  |            |  |
|----|--------|--|--|------------------------|-----------|--|------------|--|
| 34 | P001SP | Cywilizacja parkowania na Starym Polesiu                 | Zadanie polega na ustawieniu słupków uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu. Ogrodowa, Srebrzyńska, 1 maja, Więckowskiego, Żeligowskiego, Żeromskiego, Żwirki, Radwańska, Jerzego  | Biuro Inżyniera Miasta | NEGATYWNA |  | 750 000,00 | Wnioskodawca proponuje montaż słupków w obrębie ciągów komunikacyjnych obecnie remontowanych lub w obrębie ulic przeznaczonych do remontu, gdzie Zarząd Inwestycji Miejskich już przygotował projekty budowlane i wkrótce nastąpi zmiana zagospodarowania pasa drogowego. Ponowna analiza: Biuro Inżyniera Miasta informuje, iż oba zadania BO (P001SP i P002SP) dotyczą terenów, w obrębie których wkrótce zostaną zrealizowane zadania inwestycyjne stanowiące o przebudowie pasów drogowych i zmianie ich zagospodarowania. Takie zadania inwestycyjne są przygotowywane, lub już zostały przygotowane, przez Zarząd Inwestycji Miejskich. Podobnie jak na już zakończonych modernizacjach innych ulic Starego Polesia możliwość zatrzymywania pojazdów zostanie jednoznacznie wskazana za pomocą elementów architektonicznych z jednoczesnym wykluczeniem możliwości wjeżdżania na chodniki. Ponadto zgodnie z wytycznymi władz naszego miasta w zagospodarowaniu pasów drogowych należy stosować elementy architektury drogowej zamiast słupków blokujących, co od wielu lat jest stosowane w obrębach przebudowywanych ciągów komunikacyjnych. Zatem uważamy, iż oba zgłoszone zadania BO nie powinny być wdrażane. Ponadto wskazujemy, iż zgodnie z wytycznymi do projektowania organizacji ruchu drogowego słupki blokujące mogą być stosowane wyłącznie w celu odseparowania ruchu pojazdów od ruchu pieszych, a nie do ogrodzenia terenów przyległych do drogi czy do ochrony zieleni. |
| 35 | P002SP | Cywilizacja parkowania na Rynku Barlickiego              | Zadanie polega na zabezpieczeniu chodnika od strony ul. Żeromskiego przed nielegalnym parkowaniem w głębi chodnika.  | Biuro Inżyniera Miasta | NEGATYWNA |  | 150 000,00 | Zarząd Inwestycji Miejskich wkrótce przystąpi do przebudowy placu Barlickiego, wkrótce nastąpi zmiana zagospodarowania pasa drogowego. Ewentualny montaż słupków uniemożliwiłby obsługę komunikacyjną stoisk handlowych i hal targowych Ponowna analiza: Biuro Inżyniera Miasta informuje, iż oba zadania BO (P001SP i P002SP) dotyczą terenów, w obrębie których wkrótce zostaną zrealizowane zadania inwestycyjne stanowiące o przebudowie pasów drogowych i zmianie ich zagospodarowania. Takie zadania inwestycyjne są przygotowywane, lub już zostały przygotowane, przez Zarząd Inwestycji Miejskich. Podobnie jak na już zakończonych modernizacjach innych ulic Starego Polesia możliwość zatrzymywania pojazdów zostanie jednoznacznie wskazana za pomocą elementów architektonicznych z jednoczesnym wykluczeniem możliwości wjeżdżania na chodniki. Ponadto zgodnie z wytycznymi władz naszego miasta w zagospodarowaniu pasów drogowych należy stosować elementy architektury drogowej zamiast słupków blokujących, co od wielu lat jest stosowane w obrębach przebudowywanych ciągów komunikacyjnych. Zatem uważamy, iż oba zgłoszone zadania BO nie powinny być wdrażane. Ponadto wskazujemy, iż zgodnie z wytycznymi do projektowania organizacji ruchu drogowego słupki blokujące mogą być stosowane wyłącznie w celu odseparowania ruchu pojazdów od ruchu pieszych, a nie do ogrodzenia terenów przyległych do drogi czy do ochrony zieleni.                                   |
| 36 | P004KO | Cywilizacja parkowania na Kozinach                       | Zadanie polega na ustawieniu słupków uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu. Srebrzyńska, Waryńskiego, Długosza, Okrzei, Pietrusińskiego, Kasprzaka.   | Biuro Inżyniera Miasta | POZYTYWNA |  | 750 000,00 | Wniosek stanowi o montażu słupków blokujących wzdłuż ulicy o bardzo złym stanie technicznym. Ewentualne separatory mogą być zainstalowane po przebudowie drogi. Po ponownej analizie zgłoszonego wniosku i zmianie lokalizacji Biuro Inżyniera Miasta informuje, iż na ul. Waryńskiego istnieje możliwość instalacji słupków blokujących w miejscach, gdzie po zaparkowaniu pojazdów na chodnikach nie pozostaje dostatecznej przestrzeni dla ruchu pieszych. W lokalizacjach, gdzie pojazdy zatrzymują się na pasach zieleni należałoby podjąć działania zmierzające do rekultywacji terenów zielonych z ewentualnym uniemożliwieniem wjazdu za pomocą innych urządzeń niż słupki blokujące (które mogą być stosowane wyłącznie do odseparowania ruchu pojazdów od ruchu pieszych, a nie do ochrony zieleni). Należałoby przeanalizować, czy w związku z rosnącym zapotrzebowaniem na miejsca postojowe nie byłoby właściwe zlikwidowanie wąskich pasów zieleni z jednoczesnym utworzeniem zatoki postojowej, którą można odseparować od chodnika wnioskowanymi słupkami blokującymi.   |
| 37 | P117ZL | Bezpieczny wyjazd z ulicy Łubinowej                      | Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów wyjeżdżających z ulicy Łubinowej chcących włączających się do ruchu na ulicy Traktorowej. Projekt zakłada tymczasową zmianę organizacji ruchu we wskazanym miejscu polegającą na wydzieleniu na ulicy Traktorowej dodatkowego pasa bezpiecznego włączenia się do ruchu. Wstępna koncepcja została przedstawiona na schemacie stanowiącym załącznik nr 1. W chwili obecnej kierowcy wyjeżdżający z podporządkowanej ulicy Łubinowej, z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu zmuszani są do wymuszania pierwszeństwa, stwarzając tym samym sytuacje niebezpieczne zarówno dla siebie jak również innych uczestników ruchu. Ulica Łubinowa stanowi główną drogę włączenia się do ruchu dla mieszkańców wciąż rozbudowujących się w pobliżu osiedli mieszkaniowych. W godzinach szczytu bezpieczne włączenie się do ruchu w kierunku północnym jest całkowicie niemożliwe. | Biuro Inżyniera Miasta | NEGATYWNA |  | 45 000,00  | Miejska Pracownia Urbanistyczna oraz Zarząd Inwestycji Miejskich przygotowują zadanie inwestycyjne stanowiące o przebudowie ul. Traktorowej, w tym skrzyżowanie z ul. Łubinową. Wniosek jest sprzeczny z już uzgodnioną organizacją ruchu, która zostanie wdrożona po zakończeniu przebudowy drogi. Ewentualna realizacja wniosku spowoduje blokowanie ruchu autobusów miejskiej komunikacji zbiorowej. Ponowna analiza: Biuro Inżyniera Miasta informuje, iż Zarząd Inwestycji Miejskich już wcześniej podjął działania zmierzające do przebudowy i zmiany organizacji ruchu w obrębie ul. Traktorowej łącznie z skrzyżowaniem z ul. Łubinową. Postępowanie przetargowe zostało już zakończone, obecnie trwa proces wyboru podmiotu, który zrealizuje zadanie inwestycyjne. Zatem zgłoszony wniosek w ramach BO nie może być wdrożony.  |
| 38 | S063WS | Rowerem do Lindleya - banalnie proste przedłużenie ciągu | Projekt polega na przedłużeniu nowo wyznaczonej drogi dla rowerów i pieszych wzdłuż ul. Scheiblerów i fragmentu Narutowicza tak, aby nie kończyła się przy wjeździe na uniwersytet, a przy ul. Lindleya. Wymaga jedynie przestawienia znaku.   | Biuro Inżyniera Miasta | NEGATYWNA |  | 1 000,00   | Informujemy, że pierwotna opinia (stanowisko) zostaje podtrzymana przez tut. Oddział. Dodatkowo nadmieniamy, że w/w ocena została utrzymana po konsultacji z KMP w Łodzi, która jednoznacznie przychyliła się do stanowiska BIM. Jak niżej: Główną przyczyną zakończenia CPR na przedmiotowym zjeździe są aktualne akty prawne i zminimalizowanie niepotrzebnych manewrów na drodze, a mianowicie Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym Art. 33. [Obowiązki kierującego rowerem, motorowerem lub hulajnogą elektryczną] 1. Kierujący rowerem lub hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeżeli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. Kierujący rowerem lub hulajnogą elektryczną, korzystając z drogi dla pieszych i rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu. Kierując się w/w aktem prawnym rowerzysta poruszający się od zach. ul. Narutowicza na wsch. (CPR do Lindleya) musiałby wjechać na wskazany CPR i ponownie z niego zjechać z ulicy Lindleya co w naszej ocenie wpływa negatywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu i zmusza do niepotrzebnych manewrów na drodze.  |

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 22 sierpnia 2023 roku

|    |               |  |   |                          |           |           |              |   |
|----|---------------|--|---|--------------------------|-----------|-----------|--------------|---|
| 39 | <b>B187BC</b> | Automatyczny strzeżony parking rowerowy przy C.H. Manufaktura  | Projekt zakłada stworzenie bezpiecznego, wygodnego w obsłudze oraz nieodpłatnego miejsca do parkowania rowerów (w tym elektrycznych czy tych z wyższej półki cenowej) w lokalizacji, która jest często wybieranym celem codziennych podróży przez mieszkańców – tj. przy C.H. Manufaktura (ul. Zachodnia). Poza możliwościami skorzystania z oferty handlowej czy rozrywkowej okolicy, w pobliżu są również miejsca pracy dla wielu z nas (np. Ogrodowa Office czy sąsiadujące budynki). Rower zaparkowany na mieście jest częstym obiektem kradzieży – jest to jeden z głównych powodów dlaczego nie wykorzystujemy go do codziennej komunikacji. Automatyczne strzeżone parkingi rowerowe są sprawdzonym w świecie rozwiązaniem tego problemu. Są one samoobsługowe i wygodne – uzyskujemy dostęp do danej przestrzeni parkingowej za pomocą aplikacji po wcześniejszym zarejestrowaniu się w systemie. Cechują się wysokim poziomem bezpieczeństwa – wg statystyk jednego z producentów (20 lat doświadczenia) na 4,2 mln zdeponowanych rowerów zostało skradzionych tylko kilka – z których część to był skutek niedomknięcia boksu przez samego użytkownika. Inny producent podaje, że w czasie gdy przechowano pierwszy milion jednośladów, nie doszło do żadnego aktu kradzieży. Parkingi takie są nadzorowane zdalnie przez operatora za pomocą systemu kamer, dzięki czemu ich obsługa jest tania. Producenci stosują także inne zabezpieczenia z zakresu elektroniki, informatyki, automatyki (jednak dla dobra usługi nie dzielą się szczegółami z publiką) – ogólnie mogą to być np.: czujniki ruchu, alarm przy próbie siłowego otworzenia zamka (przez otwarcie obwodu elektrycznego), systemy wizyjne wspierane algorytmami sztucznej inteligencji. Konstrukcja takich miejsc parkingowych jest także solidna. Wszystko to czyni taki parking obiektem, z którego kradzież roweru jest statystycznie nieopłacalna dla złodzieja. Ponadto istnieje też możliwość dodatkowego ubezpieczenia od kradzieży roweru oraz aktów wandalizmu. Sama konstrukcja takich parkingów jest prosta – cechują się one wysokim poziomem bezawaryjności (...) | Zarząd Dróg i Transportu | NEGATYWNA |           | 750 500,00   | Opinia negatywna ze względu na brak technicznej i formalnej możliwości realizacji projektu w ramach zapisów załącznika do Uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Korzystanie z efektów projektu niezależnie od konsultowanego dostawcy wymaga użycia aplikacji mobilnej, niedostępnej obecnie w języku polskim, co budzi uzasadnione wątpliwości w kwestii spełnienia kryterium ogólnodostępności. Koszty realizacji wniosku są niedoszacowane i nie uwzględniają elementów niezbędnych dla realizacji projektu w zakresie wskazanym przez wnioskodawcę, w tym kosztów stałych Miasta na czas trwania umowy. Zgodnie z szacunkami jednostki opiniującej koszty są ponad 5-krotnie wyższe niż wskazane przez wnioskodawcę, a ze względu na czynniki zewnętrzne, w tym inflację, rosnące koszty pracy czy wahania kursów walut, mogą wzrosnąć do poziomu przekraczającego pulę środków przeznaczonych na projekty osiedlowe - Bałuty Centrum. |
| 40 | <b>G020RU</b> | Rowerem prosto do Raduńskiej i Lasu na Rudzie  | Projekt polega na zmianie oznakowania przy skrzyżowaniu Rudzka / Raduńska / Zastawna, tak by umożliwić jazdę rowerem na wprost między Zastawną a Raduńską. Wymaga to powieszenia tabliczki "nie dotyczy rowerów" przy zakazie wjazdu w Raduńską (sama Raduńska jest dwukierunkowa) oraz modyfikacji oznakowania poziomego (powierzchni wyłączzonej z ruchu). Dla przeciwnego kierunku można wręcz zdemontować nakaz skrętu w prawo, ponieważ jest sygnalizacja świetlana i jazda na wprost lub lewoskręt nie powinien stanowić takiego problemu jak wcześniej. Jeśli nie jest to możliwe - również zastosować tabliczkę "nie dotyczy rowerów".  | Zarząd Dróg i Transportu | POZYTYWNA |           | 25 000,00    | Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie  |
| 41 | <b>L002</b>   | Jedź płynnie - zmniejsz korki. Szkolenia z płynnej jazdy samochodem.   | Zadanie polega na przeprowadzeniu szkoleń z płynnej jazdy samochodem. Należy napiętnować takie zachowania jak brak dynamicznego włączania się do ruchu, nadmierne hamowanie przy skręcie, uporczywa jazda lewym pasem, wjeżdżanie na skrzyżowanie bez możliwości zjazdu i zostawianie zbyt dużej przestrzeni przed pojazdem na skrzyżowaniach.  | Zarząd Dróg i Transportu | POZYTYWNA |           | 10 000,00    | Projekt spełnia zapotrzebowanie mieszkańców   |
| 42 | <b>L003</b>   | Nie stój jak słup - szkolenia z przechodzenia przez jezdnię  | Zadanie polega na przeprowadzeniu szkoleń z przechodzenia przez jezdnię dla mieszkańców miasta. Szczególnie należy uwzględnić płynność wchodzenia na jezdnię, oraz brak wyczekiwania przed przejściem.  | Zarząd Dróg i Transportu | POZYTYWNA |           | 10 000,00    | Zadanie zgodne z potrzebami mieszkańców   |
| 43 | <b>L093</b>   | Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Konstantynowskiej na odcinku od ul. Konstantynowskiej 30 do ul. Przygranicznej | Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Konstantynowskiej na odcinku od ul. Konstantynowskiej 30 do ul. Przygranicznej umożliwiłby odejście od nieekologicznych środków transportu na terenie Łodzi. Ponadto oferowałby łatwy dostęp do łódzkiego Zoo i Orientarium.  | Zarząd Dróg i Transportu | NEGATYWNA |           | 1 000 000,00 | Opinia negatywna. Zgłoszony projekt koliduje z planami inwestycyjnymi Miasta Łodzi. W najbliższym czasie rozpoczynają się prace przy przebudowie ul. Konstantynowskiej od ul. Krzemienieckiej do granicy miasta. Alternatywny przebieg wnioskowanej drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów może być poprowadzony ulicami: Krakowską, Wilsona/Minerską, Krańcową i Przygraniczną, które są w przeważającej części drogami dojazdowymi (D) o nawierzchni bitumicznej lub gruntowej, częściowo wyposażonymi w drogi dla pieszych i po których ruch rowerowy może odbywać się bez konieczności wydzielania odrębnej drogi dla rowerów.  |
| 44 | <b>L180</b>   | Czy łódzcy kierowcy potrafią parkować? Poradnik prawidłowego parkowania  | Tymczasem na ulicach, na których nie ma znaków zatrzymywania się i postoju, a na danym odcinku nie ma linii ciągłej, taki samochód można śmiało wyprzedzić i nie trzeba niszczyć infrastruktury, jaką jest chodnik czy pas "zieleni" (bo to często jest klepisko, a nie trawnik...).  | Zarząd Dróg i Transportu | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 553 000,00   | Zadanie spełnia oczekiwania mieszkańców   |



|    |               |   |  |                          |           |  |            |  |
|----|---------------|---|--|--------------------------|-----------|--|------------|--|
| 45 | <b>P162SP</b> | Automatyczny strzeżony parking rowerowy przy dworcu kolejowym Łódź Kaliska                          | Projekt zakłada stworzenie bezpiecznego, wygodnego w obsłudze oraz nieodpłatnego miejsca do parkowania rowerów (w tym elektrycznych oraz tych z wyższej półki cenowej) w miejscu, które jest częstym etapem podróży wielu mieszkańców – tj. dworzec Łódź Kaliska przy przystanku tramwajowym. Rower zaparkowany na mieście jest częstym obiektem kradzieży – jest to jeden z głównych powodów dlaczego nie wykorzystujemy go do codziennej komunikacji. Automatyczne strzeżone parkingi rowerowe są sprawdzonym w świecie rozwiązaniem tego problemu. Są one samoobsługowe i wygodne – uzyskujemy dostęp do danej przestrzeni parkingowej za pomocą aplikacji po wcześniejszym zarejestrowaniu się w systemie. Cechują się wysokim poziomem bezpieczeństwa – wg statystyk jednego z producentów (20 lat doświadczenia) na 4,2 mln zdeponowanych rowerów zostało skradzionych tylko kilka – z których część to był skutek niedomknięcia boksu przez samego użytkownika. Parkingi takie są nadzorowane zdalnie przez operatora za pomocą systemu kamer, dzięki czemu ich obsługa jest tania. Producenci stosują także inne zabezpieczenia z zakresu elektroniki, informatyki, automatyki (jednak dla dobra usługi nie dzielą się szczegółami z publiką) – ogólnie mogą to być np.: czujniki ruchu, alarm przy próbie siłowego otwarcia zamka (przez otwarcie obwodu elektrycznego), systemy wizyjne wspierane algorytmami sztucznej inteligencji. Konstrukcja takich miejsc parkingowych jest także solidna. Wszystko to czyni taki parking obiektem, z którego kradzież roweru jest statystycznie nieopłacalna dla złodzieja. Ponadto istnieje też możliwość dodatkowego ubezpieczenia od kradzieży roweru oraz aktów wandalizmu. Sama konstrukcja takich parkingów jest prosta – cechują się one wysokim poziomem bezawaryjności. Proponuję parking składający się z 20 boksów. Nie musi on zajmować dużo miejsca np. można je ustawiać po dwa w pionie (jeden na drugim). Dostępność usługi w godzinach szczytu można poprawić stosując np. system rezerwacji danego miejsca parkingowego na krótki okres. Przy dalszym rozwijaniu projektu, jego koszty w przeliczeniu na jedno miejsce parkingowe będą się obniżać. | Zarząd Dróg i Transportu | NEGATYWNA |  | 750 500,00 | Opinia negatywna ze względu na brak technicznej i formalnej możliwości realizacji projektu w ramach zapisów załącznika do Uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Korzystanie z efektów projektu niezależnie od konsultowanego dostawcy wymaga użycia aplikacji mobilnej, niedostępnej obecnie w języku polskim, co budzi uzasadnione wątpliwości w kwestii spełnienia kryterium ogólnodostępności. Koszty realizacji wniosku są niedoszacowane i nie uwzględniają elementów niezbędnych dla realizacji projektu w zakresie wskazanym przez wnioskodawcę, w tym kosztów stałych Miasta na czas trwania umowy. Zgodnie z szacunkami jednostki opiniującej koszty są ponad 2-krotnie wyższe niż wskazane przez wnioskodawcę, a ze względu na czynniki zewnętrzne, w tym inflację, rosnące koszty pracy czy wahania kursów walut, mogą wzrosnąć do poziomu przekraczającego pulę środków przeznaczonych na projekty osiedlowe - Stare Polesie. |
| 46 | <b>S105KA</b> | Automatyczny strzeżony parking rowerowy przy dworcu kolejowym Łódź Fabryczna                        | Projekt zakłada stworzenie bezpiecznego, wygodnego w obsłudze oraz nieodpłatnego miejsca do parkowania rowerów (w tym elektrycznych czy tych z wyższej półki cenowej) w lokalizacji, która jest częstym etapem (celem) codziennych podróży dla wielu mieszkańców – tj. przy głównym węźle przesiadkowym – dworcu Łódź Fabryczna. Jest to także miejsce pracy dla wielu z nas (np. Brama Miasta) a także rozrywki (np. Filharmonia, EC1, ŁDK, niedaleko do ul. Piotrkowskiej). Rower zaparkowany na mieście jest częstym obiektem kradzieży – jest to jeden z głównych powodów dlaczego nie wykorzystujemy go do codziennej komunikacji. Automatyczne strzeżone parkingi rowerowe są sprawdzonym w świecie rozwiązaniem tego problemu. Są one samoobsługowe i wygodne – uzyskujemy dostęp do danej przestrzeni parkingowej za pomocą aplikacji po wcześniejszym zarejestrowaniu się w systemie. Cechują się wysokim poziomem bezpieczeństwa – wg statystyk jednego z producentów (20 lat doświadczenia) na 4,2 mln zdeponowanych rowerów zostało skradzionych tylko kilka – z których część to był skutek niedomknięcia boksu przez samego użytkownika. Parkingi takie są nadzorowane zdalnie przez operatora za pomocą systemu kamer, dzięki czemu ich obsługa jest tania. Producenci stosują także inne zabezpieczenia z zakresu elektroniki, informatyki, automatyki (jednak dla dobra usługi nie dzielą się szczegółami z publiką) – ogólnie mogą to być np.: czujniki ruchu, alarm przy próbie siłowego otwarcia zamka (przez otwarcie obwodu elektrycznego), systemy wizyjne wspierane algorytmami sztucznej inteligencji. Konstrukcja takich miejsc parkingowych jest także solidna. Wszystko to czyni taki parking obiektem, z którego kradzież roweru jest statystycznie nieopłacalna dla złodzieja. Ponadto istnieje też możliwość dodatkowego ubezpieczenia od kradzieży roweru oraz aktów wandalizmu. Sama konstrukcja takich parkingów jest prosta – cechują się one wysokim poziomem bezawaryjności. Proponuję parking składający się z 20 boksów. Nie musi on zajmować dużo miejsca np. można je ustawiać po dwa w pionie (jeden na drugim). (...)   | Zarząd Dróg i Transportu | NEGATYWNA |  | 750 500,00 | Opinia negatywna ze względu na brak technicznej i formalnej możliwości realizacji projektu w ramach zapisów załącznika do Uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Korzystanie z efektów projektu niezależnie od konsultowanego dostawcy wymaga użycia aplikacji mobilnej, niedostępnej obecnie w języku polskim, co budzi uzasadnione wątpliwości w kwestii spełnienia kryterium ogólnodostępności. Koszty realizacji wniosku są niedoszacowane i nie uwzględniają elementów niezbędnych dla realizacji projektu w zakresie wskazanym przez wnioskodawcę, w tym kosztów stałych Miasta na czas trwania umowy. Zgodnie z szacunkami jednostki opiniującej koszty są ponad 2-krotnie wyższe niż wskazane przez wnioskodawcę, a ze względu na czynniki zewnętrzne, w tym inflację, rosnące koszty pracy czy wahania kursów walut, mogą wzrosnąć do poziomu przekraczającego pulę środków przeznaczonych na projekty osiedlowe - Katedralna.    |
| 47 | <b>W015ST</b> | Jazda rowerem to nie Star Trek - dość teleportu na Niciarnianej                                     | Projekt polega na obniżeniu krawężnika przy rondzie Niciarniana / Czechosłowacka w celu umożliwienia rowerzystom zjazdu z ronda na ciąg pieszo - rowerowy oraz włączenie się do ruchu. Oprócz tego obniżenie krawężnika przy końcu zatoki autobusowej przystanku przy Czechosłowackiej, aby rowerzyści jadący z tego kierunku mogli zjechać na ciąg pieszo - rowerowy z pominięciem ronda (zaznaczone na rysunku)  | Zarząd Dróg i Transportu | POZYTYWNA |  | 250 000,00 | Wniosek opiniujemy pozytywnie. Realizacja zadania korzystnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo użytkowników rowerów oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.  |
| 48 | <b>B015BD</b> | Zieleniec NAGRODA etap I – teren przy ul. Wojska Polskiego od ul. Franciszkańskiej do ul. Źródłowej | NAGRODA dla mieszkańców okolicy za znoszenie trudów związanych z remontem ul. Wojska Polskiego. Projekt zakłada zagospodarowanie terenu po południowej stronie ulicy na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. Źródłowej. I etap obejmuje budowę chodnika wzdłuż istniejącej szutrowej drogi, umieszczenie wzdłuż niego latarni, ławek, koszy, uzupełniające nasadzenia roślinności oraz objęcie terenu monitoringiem. Kolejne etapy mogłyby objąć urządzenie kolejnych alejek, dostawienie latarni, ławek i koszy, budowę urządzeń rekreacyjno-sportowych, dalsze zazielenianie terenu (także w miejscach po wyburzonych kamienicach) oraz montaż dodatkowych kamer monitoringu.  | Zarząd Zieleni Miejskiej | NEGATYWNA |  | 295 000,00 | Zadanie nie jest możliwe do zrealizowania w ciągu 1 roku budżetowego. Po zakończeniu przebudowy ul. Wojska Polskiego, wykonaniu nasadzeń zamiennych za wycinkę drzew w związku z przebudową ul. Wojska Polskiego, docelowym projekcie planu zagospodarowania terenu (MPU) winna być opracowana dokumentacja projektowa obejmująca cały obszar wzdłuż ulicy Wojska Polskiego od ul. Franciszkańskiej do ul. Źródłowej. Pomysł zadania oceniony bardzo wysoko.   |
| 49 | <b>B067JM</b> | Bezpieczne schody w Parku Julianowskim  | Projekt zakłada renowację schodów znajdujących się na terenie Parku Julianowskiego, tak aby nie zagrażały bezpieczeństwu korzystających oraz aby były przystępne dla osób starszych i rodziców z dziećmi.  | Zarząd Zieleni Miejskiej | NEGATYWNA |  | 36 500,00  | Zarząd Zieleni Miejskiej opiniuje projekt negatywnie. Opinia może ulec zmianie po otrzymaniu pozytywnej opinii od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków.   |
| 50 | <b>B099BC</b> | Kwietna ul. Mackiewicza   | Projekt zakłada wysianie mini łąki kwietnej, jej utworzenie podniesie walory estetyczne okolicy.   | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA |  | 1 500,00   | Wysianie łąki pozytywnie wpłynie na poprawę estetyki najbliższej okolicy oraz przyczyni się do zwiększenia ilości zieleni w podanej lokalizacji.   |

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 22 sierpnia 2023 roku

|    |               |   |  |                          |           |           |              |   |
|----|---------------|---|--|--------------------------|-----------|-----------|--------------|---|
| 51 | <b>B129RA</b> | Kwitnąca łąka kwietna wzdłuż 11 listopada   | Projekt budżetu obywatelskiego dotyczący łąki kwietnej, biegnącej wzdłuż ruchliwej i często uczęszczanej ulicy 11 listopada, ma na celu stworzenie przyjaznego środowiska przy miejskiej arterii. Główne założenie projektu to przekształcenie tego obszaru w zieloną przestrzeń, w której będą rozwijać się różnorodne kwiaty i rośliny. Łąka kwietna może być zaprojektowana tak, aby była estetycznym elementem krajobrazu miejskiego oraz stanowiła ważne miejsce dla ochrony różnorodności biologicznej. Projekt może obejmować takie elementy jak nasadzenia roślin kwitnących upiększający słoneczny Radogoszcz.  | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 10 000,00    | Wysianie łąki kwietnej pozytywnie wpłynie na poprawę estetyki najbliższej okolicy oraz przyczyni się do zwiększenia ilości zieleni w podanej lokalizacji.   |
| 52 | <b>B212BD</b> | Park Helenów: Nowa nawierzchnia boisk do siatkówki, koszykówki i piłki nożnej.  | Ułożenie nowej nawierzchni na obecnie funkcjonujących boiskach w parku Helenów: do siatkówki, koszykówki i piłki nożnej.   | Zarząd Zieleni Miejskiej | NEGATYWNA |           | 963 000,00   | Zdaniem Zarządu Zieleni Miejskiej w Łodzi koszt zadania przewyższa możliwości finansowania zadania z Budżetu Obywatelskiego. To nie jest zadanie celowe i uzasadnione. Planowana jest rewitalizacja Parku Helenów. Projekt rewitalizacji może zmienić funkcję terenu sportowego Parku. Do czasu rewitalizacji nawierzchnie boisk pełnią również funkcję trawnika - chłoną wodę i są zielone. Pilnego remontu wymaga zabytkowa altana, w przeciwnym razie obiekt przejdzie w stan ruiny. |
| 53 | <b>G049CH</b> | PARK ZATORZE-12- METROWY ZIELONY TUNEL POD PERGOLĄ OBROŚNIĘTĄ PNAĆZAMI, NAD SPACEROWĄ ALEJKĄ. ZIELONA ATRAKCJA PARKU.                   | Pergola - tunel miałaby stanąć nad aleją wzdłuż ulicy Jana Bożego - bliżej górki. Konstrukcję stanowiłyby solidne stabilne słupy metalowe tworzące szeroki na 3 metry i wysoki na 3 metry tunel z 12 ogniw. Przy każdym przęśle zasadzono by z dwóch stron pnącza - na zmianę byłyby to glicynie oraz wiciokrzew pomorski. Po kilku latach, kiedy rośliny urosną dostatecznie aby zakryć łuk nad alejką, uzyskalibyśmy piękną, zieloną i kwitnącą atrakcję tego miejsca.   | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA | NEGATYWNA | 128 500,00   | Wykonanie zielonego tunelu wpłynie na poprawę wizerunku parku.  |
| 54 | <b>G117CH</b> | Chojny Zatorze - Park Rekreacyjno Wypoczynkowy dla mieszkańców w każdym wieku, z przystosowaniem dla dzieci niepełnosprawnych - Etap II | Projekt ma na celu dokończenie I etapu stworzenia miejsca na świeżym powietrzu, w którym mogą spotykać się wszyscy mieszkańcy osiedla Chojny.  | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 838 000,00   | Realizacja projektu przyczyni się do poprawy wizerunku parku oraz wpłynie pozytywnie na komfort mieszkańców korzystających z parku.   |
| 55 | <b>G151RU</b> | ILL BE BACK NASADZENIE DRZEWA W MIEJCU WYCIĘTEGO PRZY PRZYSTANKU RUDZKA 47  | NASADZENIE DRZEWA TYPU GLÓG LUB PODOBNEGO ZWŁASZCZA JEŚLI CHODZI O WYSOKOŚĆ DOCELOWĄ W MIEJSCU USUNIĘTEGO  | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA |           | 2 500,00     | Posadzenie zieleni pozytywnie wpłynie na poprawę estetyki najbliższej okolicy oraz przyczyni się do zwiększenia ilości zieleni w podanej lokalizacji.   |
| 56 | <b>G164GO</b> | ZIELEŃSZA PIOTRKOWSKA   | SZPALER DRZEW ODDZIELAJĄCY PAKRING GÓRNIK DO CHODNIKA WZDŁUŻ PIOTRKOWSKIEJ (317)   | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA |           | 50 000,00    | Posadzenie zieleni pozytywnie wpłynie na poprawę estetyki najbliższej okolicy oraz przyczyni się do zwiększenia ilości zieleni w podanej lokalizacji.   |
| 57 | <b>G166CH</b> | PARK ZATORZE-SIŁOWNIA DEDYKOWANA SENIOROM. Siłownia z urządzeniami do rehabilitacji osób starszych, dostosowana do ich potrzeb.         | Projekt zakłada wydzielenie w parku Zatorze specjalnej strefy ćwiczeń dla seniorów. W skład siłowni weszłyby kilkanaście urządzeń typu rehabilitacyjnego i urządzenia do prostych ćwiczeń siłowych. Urządzenia rehabilitacyjne służyć mają poprawie koordynacji ruchowej, mobilności stawów i sprawności manualnej seniorów oraz koncentracji. Urządzenia siłowe przyczyniają się do odbudowy mięśni i wzmocnienia sprawności ruchowej. Przykładowy projekt siłowni w załączniku, za zgodą producenta.   | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA |           | 425 000,00   | Budowa siłowni dla seniorów uatrakcyjni park.   |
| 58 | <b>G168CH</b> | Park Zatorze Etap II: Psi Park i Siłownia przy Jutrzenki  | W drugim etapie tworzenia parku przy ulicy Jutrzenki na Chojnach, proponujemy stworzenie psiego zakątku z płotkami, pochylniami i tunelami, postawienie siłowni plenerowej, nasadzenia drzew i krzewów.  | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA | NEGATYWNA | 791 500,00   | Budowa siłowni oraz psiego parku wraz z wykonaniem nasadzeń drzew i krzewów wpłynie na poprawę estetyki parku oraz poprawi komfort osób korzystających z obiektu.   |
| 59 | <b>G172RO</b> | Drzewa na Odrzańskiej   | 4 drzewa na pasie zieleni - Odrzańska.   | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 6 000,00     | Posadzenie zieleni pozytywnie wpłynie na poprawę estetyki najbliższej okolicy oraz przyczyni się do zwiększenia ilości zieleni w podanej lokalizacji.   |
| 60 | <b>L005</b>   | PLAC ZABAW DLA DZIECI Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI "PEŁNIA ŻYCIA" W PARKU JULIANOWSKIM   | PLAC ZABAW DLA DZIECI Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI "PEŁNIA ŻYCIA" W PARKU JULIANOWSKIM Celem projektu jest przebudowa i rewitalizacja placu zabaw w Parku Julianowskim. O co chodzi? O umożliwienie dzieciom z różnymi niepełnosprawnościami uczestniczenia w &quot;normalnym&quot; dziecięcym życiu... o stworzenie możliwości spędzania czasu na placu zabaw - wspólnie z rówieśnikami. Pracujemy w Fundacji &quot;Dom w Łodzi&quot; i towarzyszymy Dzieciom z fundacyjnego domu dziecka dla chorych i niepełnosprawnych dzieci. Od lat prowadzimy działania pod hasłem &quot;Pełnia życia&quot; - robimy wszystko, by umożliwić dzieciakom z niepełnosprawnościami realizowanie pasji i marzeń. Staramy się otwierać świat na ich wyjątkowe potrzeby, integrować, tworzyć nowe możliwości. Chcemy, by dzieci mogły wyjść ze swoich czterech ścian, przestać żyć na marginesie... Robimy dla nich przestrzeń w życiu społecznym. Dlaczego? Bo mają swoje pasje, swoje marzenia, bo są silne, pełne pomysłów i chęci przeżywania tego wszystkiego, co jest dostępne dla ich rówieśników. Z wielką nadzieją składamy projekt do Budżetu Obywatelskiego! Projekt ma na celu stworzenie integracyjnego placu zabaw, który będzie dostosowany do potrzeb i możliwości dzieci z niepełnosprawnościami. Marzy nam się stworzenie bezpiecznej przestrzeni, z której będą mogły korzystać dzieci sprawne i ich rówieśnicy z różnego rodzaju dysfunkcjami np. dzieci jeżdżące na wózkach. Dlaczego Park Julianowski? Miejsce zostało wybrane po konsultacjach z rodzicami zaprzyjaźnionych dzieci z niepełnosprawnościami spośród propozycji przedstawionych przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Plac zabaw w Parku Julianowskim wymaga rewitalizacji. To świetny moment, żeby wprowadzić zmiany, które umożliwią zabawę dzieciom z dysfunkcjami. Chcemy, by na placu zabaw - na bezpiecznym i wygodnym podłożu - zostały zainstalowane huśtawki, karuzele, piaskownica, a także urządzenia umożliwiające uprawianie sportu i poprawę kondycji fizycznej. (...) | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 1 868 000,00 | Zarząd Zieleni Miejskiej opiniuje pozytywnie realizację projektu. Realizacja projektu pozwoli na uatrakcyjnienie parku.   |
| 61 | <b>L088</b>   | Wodny Plac Zabaw - rozbudowa placu zabaw w Parku na Zdrowiu o wodne strefy dla dzieci oraz huśtawki - Łódź Polesie                      | Projekt „Wodny Plac Zabaw” obejmuje utworzenia i urządzania strefy rekreacji, animacji i wypoczynku na terenie po dawnym Lunaparku w parku im. Marszałka J. Piłsudskiego na Zdrowiu w Łodzi, w zakresie budowy nowoczesnego wodnego placu zabaw oraz huśtawek w centralnym punkcie placu zabaw w Łodzi wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci ławeczek, instalacji mediów, elementów oświetlenia i nowych punktów kamerowych monitoringu oraz urządzeniem zieleni (nowe nasadzenia drzew i krzewów)  | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 2 000 000,00 | Realizacja zadania uatrakcyjni ofertę wypoczynkową obiektu.   |
| 62 | <b>L097</b>   | Zielone ekrany dźwiękochłonne wzdłuż Trasy Górna  | Rośliny pnące pokrywające ekrany dźwiękochłonne otaczające Trasę Górna - pochłaniające zanieczyszczenia oraz radykalnie poprawiające wizerunek przestrzeni miejskiej poprzez zakrycie nieestetycznych malunków i stworzenie zielonych korytarzy.   | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 170 000,00   | Pomimo negatywnej opinii ZiDT, Zarząd Zieleni Miejskiej pozytywnie opiniuje możliwość obsadzenia pnączami ekranów dźwiękochłonnych.   |

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 22 sierpnia 2023 roku

|    |        |  |  |                          |           |           |            |  |
|----|--------|--|--|--------------------------|-----------|-----------|------------|--|
| 63 | L106   | BULWAR NAD STAWEM W PARKU NA ZDROWIU   | Rewitalizacja obszarów nad stawem przewiduje budowę wzdłuż południowego brzegu nowej przestrzeni rekreacyjnej. Pojawią się: nowa alejka spacerowa (od Al. gen Gustawa do alejki na wysokości Obeliska pamięci Ireneusza Tadeusza Dubaniewicza), pomost spacerowy, taras widokowy z miejscem na strefę gastro np. sezonowa budka z lodami/kawiarenka, ławki, a także nowe oświetlenie w tym dekoracyjna girlanda z lampek. Celem tego projektu jest częściowa rewitalizacja jeziora i okalającego go terenu, podniesienie walorów użytkowych, poprawa bezpieczeństwa osób przebywających na terenie parku oraz udostępnienie akwenu szerszej liczbie użytkowników. Aktywizacja wędkarzy w nowej przestrzeni architektonicznej będzie dodatkowym atutem tego miejsca.  | Zarząd Zieleni Miejskiej | NEGATYWNA |           | 130 000,00 | Zarząd Zieleni Miejskiej podtrzymuje stanowisko Wydziału Kształtowania Środowiska oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i przedmiotowy wniosek opiniuje negatywnie.   |
| 64 | PO24KR | Zazielenimy Kusocińskiego 2 – spacerujemy bez spalin   | Projekt zakłada posadzenie drzew i krzewów pomiędzy jezdnią a chodnikiem:<br>a. po południowej stronie ulicy Kusocińskiego od ul. Hufcowej w kierunku ulicy Retkińskiej.<br>Celem projektu jest poprawa estetyki poprzez zastąpienie szpalerem drzew i krzewów szpecących osiedle parkingów. Utworzenie zielonego żywoplotu (tawuła/smagliczka/ krzewuszcza/forsycja/róże o docelowej wysokości około 80-100 cm) odgrodzą chodnik od jezdni. Zieleni z kwitnącymi drzewami i krzewami (magnolie, wiśnie, migdałki, leszczynowce, oczary, kaliny i zimokwiaty) stworzy miejsce spacerów dla mieszkańców. Zieleni wpłynie korzystanie na obniżenie temperatury chodnika co umili spacery mieszkańcom w upalne dni.   | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 35 000,00  | Posadzenie zieleni pozytywnie wpłynie na poprawę estetyki najbliższej okolicy oraz przyczyni się do zwiększenia ilości zieleni w podanej lokalizacji.  |
| 65 | S018WS | Streetworkout Park (do ćwiczeń z wagą własnego ciała) i siłownia plenerowa w Parku Staszica dla osób sprawnych i niepełnosprawnych. Strefa „bez barier”: #Sport #Rekreacja #Rozciąganie #Rehabilitacja #Zdrowy kregostup | Budowa małego „street workout parku” (do ćwiczeń z wagą własnego ciała) oraz siłowni mechanicznej dla młodzieży, studentów, dorosłych i seniorów na jednym z fragmentów Parku Staszica. Siłownia typu „street workout park” będzie pełniła funkcje sportowe i rehabilitacyjne. Projekt ma na celu stworzenie przestrzeni „bez barier” dostosowanej odpowiednio biorąc pod uwagę wszystkie grupy docelowe: •Dzieci •Młodzież •Dorosłych •Seniorów 60+ Są to grupy osób o różnej sprawności fizycznej i fizjonomii ruchu, w tym osoby niepełnosprawne. Ma to być miejsce dostępne 24 godziny przez cały tydzień, które ze względu na swoje przeznaczenie będzie pełniło funkcję międzypokoleniowej strefy: •sportu, •rekreacji •i rehabilitacji Wszystkie (lub większość) urządzenia/ń oraz nawierzchnia muszą być dostosowane do użytku przez osoby niepełnosprawne. Wizja projektu jest następująca - na siłownię przychodzą jednocześnie: •dziadek, o ograniczonej sprawności - po urazie nóg/biodra; może samodzielnie rehabilitować się będąc razem z rodziną na świeżym powietrzu. •syn, sprawny - ćwiczy normalnie •kolega syna, niepełnosprawny - chce poćwiczyć z kumplem mimo swojej niepełnosprawności. Na niskich drążkach podciąga się wraz z przymocowanym wózkiem inwalidzkim. •wnuk, sprawny - chce dorównać tacie w treningu ale jego wzrost i rozstaw ramion jeszcze nie pozwalają mu na korzystanie ze wszystkich urządzeń do streetworkout'u Dodatkowo na terenie obecnej siłowni streetworkout zostanie postawiona tablica z przykładowymi ćwiczeniami. Tablica i jej przekaz musi być czytelny dla wszystkich mieszkańców, w tym 60+ aby wiedzieli, że taka siłownia jest nie tylko dla młodych i sprawnych ale również dla osób starszych i seniorów niezależnie od sprawności fizycznej. Ta siłownia może pełnić funkcje sportowe i rehabilitacyjne. Po zajęciach i/lub po przeczytaniu tekstu tablicy musi zakiełkować idea w głowach ludzi aby za jakiś czas osiągnąć taki efekt: 1) <a href="https://www.youtube.com/watch?v=84rXHqjltjs">https://www.youtube.com/watch?v=84rXHqjltjs</a> 2) <a href="https://www.youtube.com/watch?v=DJzhxU6fNxM">https://www.youtube.com/watch?v=DJzhxU6fNxM</a> Siłownia ma być również przestrzenią międzypokoleniową do spotkań młodych z dorosłymi i seniorami. W zdrowiu i sprawności fizycznej. (...) | Zarząd Zieleni Miejskiej | NEGATYWNA |           | 590 000,00 | Zgodnie ze stanowiskiem Wydziału Kształtowania Środowiska w Departamencie Ekologii i Klimatu, Zarząd Zieleni Miejskiej z uwagi na zabytkowy charakter parku, w który nie wpisują się urządzenia streeworkout, podtrzymując jednocześnie wydaną opinię WKŚ, opiniuje przedmiotowy wniosek negatywnie. |
| 66 | S025KA | Zielone, kwitnące torowisko na Narutowicza (Kilińskiego - Sienkiewicza)  | Zadanie polega na zazieleniu zaniedbanego torowiska na ulicy Narutowicza. Podłoże zostanie wymienione na trawę z rolki a boki obsadzone krzewami tawuły i róży.  | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA |           | 50 000,00  | Posadzenie zieleni pozytywnie wpłynie na poprawę estetyki najbliższej okolicy oraz przyczyni się do zwiększenia ilości zieleni w podanej lokalizacji.  |
| 67 | S026WS | Zielone, kwitnące torowisko na Narutowicza (POW- Kilińskiego)  | Zadanie polega na zazieleniu zaniedbanego torowiska na ulicy Narutowicza. Podłoże zostanie wymienione na trawę z rolki a boki obsadzone krzewami tawuły i róży.  | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA |           | 50 000,00  | Posadzenie zieleni pozytywnie wpłynie na poprawę estetyki najbliższej okolicy oraz przyczyni się do zwiększenia ilości zieleni w podanej lokalizacji.  |

|    |        |  |   |                          |           |           |            |  |
|----|--------|--|---|--------------------------|-----------|-----------|------------|--|
| 68 | W006ST | Streetworkout Park (do ćwiczeń z wagą własnego ciała) w Zieleńcu przy ul Junackiej (Stoki Sikawa Podgórze) dla osób sprawnych i niepełnosprawnych: dla młodzieży, dorosłych i seniorów. Strefa „bez barier”: #Sport #Rekreacja #Rozciąganie #Rehabilitacja | Budowa małego „street workout parku” (do ćwiczeń z wagą własnego ciała) oraz siłowni mechanicznej dla młodzieży, studentów, dorosłych i seniorów na jednym z fragmentów Parku Staszica. Siłownia typu „street workout park” będzie pełniła funkcje sportowe i rehabilitacyjne. Projekt ma na celu stworzenie przestrzeni „bez barier” dostosowanej odpowiednio biorąc pod uwagę wszystkie grupy docelowe: •Dzieci •Młodzież •Dorosłych •Seniorów 60+ Są to grupy osób o różnej sprawności fizycznej i fizjonomii ruchu, w tym osoby niepełnosprawne. Ma to być miejsce dostępne 24 godziny przez cały tydzień, które ze względu na swoje przeznaczenie będzie pełniło funkcję międzypokoleniowej strefy: •sportu, •rekreacji •i rehabilitacji Wszystkie (lub większość) urządzenia/ń oraz nawierzchnia muszą być dostosowane do użytku przez osoby niepełnosprawne. Wizja projektu jest następująca - na siłownię przychodzą jednocześnie: •dziadek, o ograniczonej sprawności - po urazie nóg/biodra; może samodzielnie rehabilitować się będąc razem z rodziną na świeżym powietrzu. •syn, sprawny - ćwiczy normalnie •kolega syna, niepełnosprawny - chce poćwiczyć z kumplem mimo swojej niepełnosprawności. Na niskich drążkach podciąga się wraz z przymocowanym wózkiem inwalidzkim. •wnuk, sprawny - chce dorównać tacie w treningu ale jego wzrost i rozstaw ramion jeszcze nie pozwalają mu na korzystanie ze wszystkich urządzeń do streetworkout'u Dodatkowo na terenie obecnej siłowni streetworkout zostanie postawiona tablica z przykładowymi ćwiczeniami. Tablica i jej przekaz musi być czytelny dla wszystkich mieszkańców, w tym 60+ aby wiedzieli, że taka siłownia jest nie tylko dla młodych i sprawnych ale również dla osób starszych i seniorów niezależnie od sprawności fizycznej. Ta siłownia może pełnić funkcje sportowe i rehabilitacyjne. Po zajęciach i/lub po przeczytaniu tekstu tablicy musi zakiełkować idea w głowach ludzi aby za jakiś czas osiągnąć taki efekt: 1) <a href="https://www.youtube.com/watch?v=84rXHqjltjs 2">https://www.youtube.com/watch?v=84rXHqjltjs 2</a> <a href="https://www.youtube.com/watch?v=DJzhxU6fNxM">https://www.youtube.com/watch?v=DJzhxU6fNxM</a> Siłownia ma być również przestrzenią międzypokoleniową do spotkań młodych z dorosłymi i seniorami. W zdrowiu i sprawności fizycznej. (...) | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA |           | 295 000,00 | Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi opiniuje zadanie pozytywnie. Realizacja projektu na terenie Zieleńca przy ul. Junackiej wpłynie pozytywnie na jego atrakcyjność wśród odwiedzających go mieszkańców i będzie promować aktywną formę wypoczynku na świeżym powietrzu. Ponadto przyczyni się do uatrakcyjnienia tego miejsca. Pozytywna opinia Wydziału Kształtowania Środowiska.   |
| 69 | W008SW | DO DOMU BEZ STRACHU I BEZPIECZNIE - LATARNIE W Parku "Nad Jasionem"  | Projekt ma na celu oświetlenie parku "Nad Jasionem" przez który mieszkańcy osiedla do Folwarku oraz przy ul. Tymienieckiego przechodzą późną porą do swoich domów z tramwaju , autobusu oraz zimą z dziećmi z przedszkoli czy też same dzieci ze szkoły gdzie w parku jest bardzo ciemno i niebezpiecznie.Montaż lamp zapewni choć troszkę poczucia bezpieczeństwa.Montaż latarni co ok 50 metrów przy głównych wydeptanych alejkach.Od strony ogródków działkowych są latarnie więc jest możliwość podłączenia przez PGE prądu jeżeli jednak nie będzie takiej możliwości zastosowanie lamp solarnych. Panel fotowoltaiczny o mocy 2 x 120W 17V wysokiej wydajności polikrystaliczny . Lampa uliczna LED o mocy: 30W DC 24V, wbudowany czujnik zmierzchu, automatyczne odłączenie zasilanego obciążenia. Bateria 2 x 100AH 12V - bateria żelowa do instalacji słonecznych, w pełni uszczelniona, Skrzynka baterii wykonana z materiału PVC, montowana pod ziemią, wodoodporna, rozpraszająca ciepło, antywłamaniowa, w zestawie z rurą PCV na kable. Skrzynka musi być tak skonstruowana, aby umożliwiała konserwację i eksploatację akumulatorów. Słup wysokość: 5m, , wyposażony w uchwyt na lampę i panel słoneczny. Czas pracy: 10 godzin/dzień (10h pełnej mocy oświetlenia), pojemność baterii dla 4 ciągłych pochmurnych, deszczowych i bezwietrznych dni. Fundament: prefabrykowany, systemowy, gwarantujący stabilność zmontowanej lampy, Projekt nie będzie generować kosztów więcej niż 30 % wartości projektu w ciągu 2 lat  | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA |           | 320 000,00 | Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi ocenia złożony projekt pozytywnie. Ustawienie latarni solarnych na terenie parku poprawi komfort i bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z parku po zmroku.   |
| 70 | W039WW | PSIA OAZA - RAJ DLA NASZYCH CZWORONOŻNYCH PRZYJACIÓŁ W PARKU WIDZEWSKA GÓRKA   | Psia oaza to bezpieczny wybieg dla psów. Proponuję stworzenie miejsca aktywnego wypoczynku dla naszych czworonożnych przyjaciół i ich właścicieli w otoczeniu przepięknej zieleni znajdującej się w Parku Górka Widzewska. Ideą psiej oazy jest stworzenie miejsca, gdzie psy będą mogły przebywać bez smyczy i kagańca, swobodnie biegać. Dodatkowym argumentem jest fakt, że w promieniu kilku kilometrów od proponowanej lokalizacji brak jest podobnego miejsca. Wybieg będzie ogrodzony (ogrodzenie panelowe minimum 2 metrowe), wyposażony w służę, a przed wejściem do psiego raju stanie tablica z regulaminem, , a osoby na nim przebywające zobligowane będą do przestrzegania jego zapisów. Projekt zakłada wkomponowanie trzech do czterech urządzeń do psich zabaw i ćwiczeń wraz z ławkami dla opiekunów psów oraz koszami na psie odchody w miejsce pełne drzew i krzewów. Powstanie oazy powinno również ograniczyć niekontrolowane bieganie psów po innych terenach znajdujących się w tej części osiedla, a może nawet przyczyni się do poprawy wiedzy wśród społeczeństwa w zakresie obowiązku sprzątania po swoich pupilach.  | Zarząd Zieleni Miejskiej | POZYTYWNA | POZYTYWNA | 250 000,00 | Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi opiniuje projekt pozytywnie. Realizacja zadania pozwoli na bezpieczną zabawę psów z innymi czworonogami bez obawy o osoby spacerujące bądź jeżdżące rowerami. Będzie również miejscem spotkań i integracji miłośników psów oraz pozwoli aktywnie spędzić czas z pupilem, a może nawet przyczyni się do poprawy wiedzy wśród społeczeństwa w zakresie obowiązku sprzątania po swoich pupilach. Pozytywna opinia WKŚ i ZIM. |