



FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2023/2024

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	B072LA DSR-BAM-VI.3027.19.343.2023
--	--

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

Utwardzenie ul. Serwituty działka 25/4 na odcinku od ul. Okólnej, B-16

2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-BAŁUTY; Osiedle: Łagiewniki; Numer działki: 25/4; Id działki: 106102_9.0016.25/4

DODATKOWE LOKALIZACJE

działka nr 25/4, będą drogą publiczną nieutwardzoną ul. Serwituty, na odcinku od ul. Okólnej do granic Lasu, która następnie przechodzi w działkę 25/10 drogową stanowiące granice naszego Miasta.

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Bałuty - Łagiewniki (422 000 zł)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z KOSZTAMI PROJEKTU PO WERYFIKACJI

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. wyrównanie, utwardzenie koryta drogi tłuczniem o wysokości 15 cm, usypanie pobocza z dotychczasowego materiału (3949m ² x 75 zł)	296 175.00 zł
ŁĄCZNIE:	296 175.00 zł

5. OPIS PROJEKTU

Projekt obejmuje utwardzenie koryta drogi publicznej gruntowej, działka 25/4 obręb B-16, pow. 0,3949ha, ul. Serwituty na odcinku od ul. Okólnej do granic Lasu. Droga znajduje się w bardzo złym stanie technicznym, z obniżonym korytem. Z drogi korzystają mieszkańcy naszego Miasta jako miejsce rekreacji, spacerów, rowerowych wycieczek i pieszych i rowerowych wyścigów organizowanych na tej drodze oraz jako miejsce dojazdu do położonych wzdłuż ul. Serwituty domostw. Liczba korzystających z drogi wzrasta z roku na rok, gdyż miejsce to cieszy się powodzeniem wśród mieszkańców naszego Miasta. Realizacja projektu naszym zdaniem wpłynie pozytywnie na otaczające środowisko i znajdujący się wzdłuż drogi drzewostan, gdyż obecnie przy suchej aurze unosi się pył z drogi, który osiada na przydrożnej roślinności, a znajdujące się w drodze dziury są wypełniane przez użytkowników różnymi budowlanymi materiałami. Dokonywane średnio raz na dwa lata równanie powierzchni drogi, polega na zbieraniu kolejnych warstw ziemi i tworzenie większego koryta drogi, co staje się niebezpieczne dla układu korzeniowego drzew posadowionych wzdłuż drogi. Realizacja projektu przyniesie korzyści dla mieszkańców i otaczającego je środowiska.

6. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

7. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

- Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.
- Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.
- Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich

kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie