



FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2023/2024

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	B114BD DSR-BAM-VI.3027.19.577.2023
--	--

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

PUMPTRACK tor rowerowy Doły

2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-BAŁUTY; Osiedle: Bałuty-Doły; Numer działki: 121/2; Id działki: 106102_9.0050.121/2

DODATKOWE LOKALIZACJE

Tereny Skweru Gdańskiego w miejscu nieczynnego boiska do piłki nożnej (część sportowa)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Bałuty - Bałuty Doły (941 000 zł)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z KOSZTAMI PROJEKTU PO WERYFIKACJI

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Dokumentacja projektowa	20 000.00 zł
2. Budowa toru PUMPTRACK	300 000.00 zł
3. Elementy małej architektury (4x ławki, 2x kosze, tablica informacyjna)	20 000.00 zł
4. Architektura zieleni obok toru (nowe nasadzenia, trawniki)	15 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	355 000.00 zł

5. OPIS PROJEKTU

Wnioskowany projekt zakłada budowę bezobsługowego toru typu „PUMPTRACK” w zachodniej części Skweru Gdańskiego w miejscu dużego trawnika. Teren uzyska funkcję sportową. Będzie to ogólnodostępny obiekt z częściowo utwardzoną nawierzchnią. Bezpośrednią funkcją toru będzie doskonalenie techniki jazdy na rowerze, deskorolce czy hulajnodze. Dogodna lokalizacja ułatwi ten rodzaj aktywności mieszkańcom osiedla Bałuty Doły, gdyż podobne obiekty znajdują się za daleko np. na Zdrowiu, Rudzie czy Radogoszczy. Obiekt ma na celu promowanie aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu przede wszystkim wśród dzieci i młodzieży. Przeznaczony będzie dla użytkowników o zróżnicowanych umiejętnościach. Chcielibyśmy, aby Bałucki obiekt był większy od toru na Rudzie. Budowa takiego miejsca wymaga również strefy odpoczynku dla użytkowników, czyli kilku nowych ławek i koszy na śmieci. Nadrzednym celem jest wkomponowanie toru w przestrzeń zieloną ze szczególnym poszanowaniem istniejących drzew i roślinności. Tor uzupełni ofertę rekreacyjną osiedla, ponieważ znajdzie się w bliskim sąsiedztwie istniejącej infrastruktury tj. park, basen, plac zabaw, boiska, street workout oraz dogodny dojazd DDR. Inwestycja wpisuje się w wizję rowerowej Łodzi.

6. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

7. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1: Załącznik - schemat podziału funkcjonalnego skweru.png

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

- Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.
- Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.
- Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na

stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie