



# FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2023/2024

<b>Numer identyfikacyjny projektu</b> tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	<b>B187BC</b> DSR-BAM-VI.3027.19.988.2023
--	--

## 1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

Automatyczny strzeżony parking rowerowy przy C.H. Manufaktura

## 2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-BAŁUTY; Osiedle: Bałuty-Centrum; Numer działki: 102/7; Id działki: 106102\_9.0046.102/7

## DODATKOWE LOKALIZACJE

Zachodnia strona ul. Zachodniej, na wys. wejścia na rynek C.H. Manufaktura od wschodu, działka B46-102/7

## 3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Bałuty - Bałuty Centrum ( 993 000,00 zł )

## 4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z KOSZTAMI PROJEKTU PO WERYFIKACJI

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Zakup automatycznego strzeżonego parkingu rowerowego na 20 miejsc (boksów) z montażem	525 000.00 zł
2. Obsługa zdalna operatora (pakiet standardowy na czas trwania umowy)	23 000.00 zł
3. Projekt budowlany, koszt doprowadzenia prądu (w przypadku parkingu bez baterii)	50 000.00 zł
4. Opcjonalnie - koszt dodatkowego ubezpieczenia rowerów od kradzieży czy aktów wandalizmu (na czas trwania umowy)	2 500.00 zł
5. Koszty eksploatacyjne (interwencje służb miejskich, kontrole jednostki nadzorującej, usuwanie skutków wandalizmu niepodlegające gwarancji)	150 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>750 500.00 zł</b>

## 5. OPIS PROJEKTU

Projekt zakłada stworzenie bezpiecznego, wygodnego w obsłudze oraz nieodpłatnego miejsca do parkowania rowerów (w tym elektrycznych czy tych z wyższej półki cenowej) w lokalizacji, która jest często wybieranym celem codziennych podróży przez mieszkańców – tj. przy C.H. Manufaktura (ul. Zachodnia). Poza możliwościami skorzystania z oferty handlowej czy rozrywkowej okolicy, w pobliżu są również miejsca pracy dla wielu z nas (np. Ogrodowa Office czy sąsiadujące budynki). Rower zaparkowany na mieście jest częstym obiektem kradzieży – jest to jeden z głównych powodów dlaczego nie wykorzystujemy go do codziennej komunikacji. Automatyczne strzeżone parkingi rowerowe są sprawdzonym w świecie rozwiązaniem tego problemu. Są one samoobsługowe i wygodne – uzyskujemy dostęp do danej przestrzeni parkingowej za pomocą aplikacji po wcześniejszym zarejestrowaniu się w systemie. Cechują się wysokim poziomem bezpieczeństwa – wg statystyk jednego z producentów (20 lat doświadczenia) na 4,2 mln zdeponowanych rowerów zostało skradzionych tylko kilka – z których część to był skutek niedomknięcia boksu przez samego użytkownika. Inny producent podaje, że w czasie gdy przechowano pierwszy milion jednośladów, nie doszło do żadnego aktu kradzieży. Parkingi takie są nadzorowane zdalnie przez operatora za pomocą systemu kamer, dzięki czemu ich obsługa jest tania. Producenci stosują także inne zabezpieczenia z zakresu elektroniki, informatyki, automatyki (jednak dla dobra usługi nie dzielą się szczegółami z publiką) – ogólnie mogą to być np.: czujniki ruchu, alarm przy próbie siłowego otwarcia zamka (przez otwarcie obwodu elektrycznego), systemy wizyjne wspierane algorytmami sztucznej inteligencji. Konstrukcja takich miejsc parkingowych jest także solidna. Wszystko to czyni taki parking obiektem, z którego kradzież roweru jest statystycznie nieopłacalna dla złodzieja. Ponadto istnieje też możliwość dodatkowego ubezpieczenia od kradzieży roweru oraz aktów wandalizmu. Sama konstrukcja takich parkingów jest prosta – cechują się one wysokim poziomem bezawaryjności. Proponuję parking o pojemności 20 miejsc. Dostępność usługi w godzinach szczytu można poprawić stosując np. system krótkookresowej rezerwacji miejsc parkingowych. Przy dalszym rozwijaniu projektu, jego

koszty w przeliczeniu na jedno miejsce parkingowe będą się obniżać.

## **6. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI**

## **7. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

- Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).
- Publikacja Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.
- Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) poniosły.

[ TAK ] - Akceptuję powyższe oświadczenie