



FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2023/2024

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	G037CD DSR-BAM-VI.3027.19.284.2023
--	--

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

STOP DYSKRYMINACJI ŁÓDZKICH KIEROWCÓW II - budowa miejsc parkingowych wraz z remontem chodnika wzdłuż ul. Dąbrowskiego, między ulicami Podhalańską a Kossaka

2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-GÓRNA; Osiedle: Chojny-Dąbrowa; Numer działki: 1/23; Id działki: 106103_9.0017.1/23

DODATKOWE LOKALIZACJE

Działki w obrębie G-17 o nr.: 1/87, 590, 1/80, 591, 1/81, 592, 1/23, 1/63, 1/6, 593, 599, 38/86

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Górna - Chojny-Dąbrowa (1 002 000 zł)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z KOSZTAMI PROJEKTU PO WERYFIKACJI

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Remont/budowa chodnika (ok. 600 m ²)	480 000.00 zł
2. Budowa miejsc postojowych (ok. 330 m ²)	264 000.00 zł
3. Opracowanie dokumentacji projektowej	56 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	800 000.00 zł

5. OPIS PROJEKTU

Projekt zakłada budowę ażurowych równoległych miejsc parkingowych o szer. 2,5 m, remont/przebudowę istniejącego chodnika o szer. 3,0 m oraz budowę fragmentu nowego chodnika o szer. 3,0 m na ul. Dąbrowskiego między ulicami Podhalańską a Kossaka. Zakres prac zobrazowany zastał na załączonym szkicu. Wszystkie nawierzchnie zaprojektowane zostaną w bezpiecznej odległości od istniejących drzew. Od strony jezdni powstaną miejsca parkingowe z płyt ażurowych, wypełnionych ziemią i obsianych trawą. Pozwoli to na częściowe zatrzymanie wód opadowych oraz uniknięcia konieczności ich odprowadzania. Natomiast na całej długości projektu przewiduje się remont/przebudowę istniejącego chodnika oraz budowę fragmentu nowego. Chodnik będzie oddzielony od miejsc parkingowych krawężnikiem i będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną, co umożliwi w przyszłości przekształcenie go w CPR, gdy powstaną brakujące odcinki od wiaduktu do Al. Śmigłego - Rydza. Do tego czasu będzie on pełnił wyłącznie rolę ciągu pieszego. Z uwagi na znajdujące się wzdłuż jezdni słupy oświetleniowe miejsca parkingowe należy tak rozmieścić, aby nie było konieczności usuwania kolizji, przy jednoczesnej maksymalizacji ich ilości. Osiedle, które jest typową "sypialnią" cierpi na ogromny deficyt miejsc parkingowych. Realizacja tego projektu będzie stanowić kontynuację projektu z edycji 2021/2022, która jest obecnie realizowana. Pozwoli to na ucywilizowanie parkowania na osiedlu.

6. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

7. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1: zakres prac - szkic.jpg

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

- Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.
- Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.
- Wrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na

stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie