

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

POZ.	NUMER PEŁNY	NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU	OPIS PROJEKTU	KOMÓRKA MERYTORYCZNA	OCENA MERYT.	OPINIA RADY OSIEDLA	KOSZTY SZACUNKOWE (po weryfikacji)	OPINIA OCENIAJĄCEGO
1	P135KR	Ławki osiedlowe wzdłuż ulicy Kusocińskiego na wysokości od ulicy Babickiego do Retkińskiej, monitoring osiedlowy ul. Babickiego 12	Ustawienie ławek osiedlowych (drewnianych) na odcinku od ul. Babickiego do ul. Retkińskiej - na tym odcinku brak jest jakichkolwiek ławek, nowa ławka przy przystanku autobusowym Kusocińskiego/Babickiego 1961/ obecna jest tu bardzo stara i zardzewiała do tego jest metalowa co powoduje że zimą jest bardzo zimna i nie da się na niej usiąść a latem jest bardzo gorąca i też nie da się na niej usiąść, założenie monitoringu osiedlowego na ul. Babickiego 12 ze względu na wandalizm osiedlowy *notoryczne szkody osiedlowe.	Straż Miejska	NEGATYWNA	POZYTYWNA	151 850,00	Monitoring osiedlowy nie leży w zakresie/zadań SM
2	B181BD	Monitoring miejski na skrzyżowaniu ul. Franciszkańskiej ze Smugową/Wolborską	Ze względu na częstą dewastację terenu i brak poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców tej części Miasta, proponujemy zakup i montaż kamer, oraz podłączenie systemu do monitoring miejskiego.	Straż Miejska	POZYTYWNA	POZYTYWNA	152 000,00	Projekt możliwy do wybudowania w ciągu 1 roku. Uzupełni brakujące skrzyżowanie w tej okolicy do obecnego stanu Systemu Monitoringu Miejskiego, oraz podniesie poziom bezpieczeństwa.
3	G012NN	Postawmy na bezpieczeństwo na osiedlu Nad Nerem	Celem projektu jest skierowanie na osiedle większej ilości patroli z Oddziału Prewencji Straży Miejskiej .Zadaniem strażników będzie dbanie i zapewnienie bezpieczeństwa, wyeliminowanie zjawisk zakłócania ładu i porządku publicznego , niszczenia zieleni, niszczenia mienia. Dodatkowo strażnicy zainstalują fotopułapki za pomocą których wyeliminują tzw. dzięki wysypiska śmieci.	Straż Miejska	POZYTYWNA	POZYTYWNA	45 000,00	ŚRODKI NA DODATKOWE PATROLE POZWOLĄ ZWIĘKSZYĆ OBECNOŚĆ STRAŻY MIEJSKIEJ NA TERENIE OSIEDLA CO W ZNACZNY SPOSÓB PRZYCZYNI SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW.
4	P064KR	Monitoring miejski na terenie osiedla między ulicami Kusocińskiego, Bandurskiego, Wyszyńskiego i Retkińska	Montaż kamer włączony w System Monitoringu Miasta w przestawionych lokalizacjach realnie wpłynie na bezpieczeństwo i ład społeczny w obrębie ulic Kusocińskiego, Bandurskiego, Wyszyńskiego i Retkińskiej. Projekt zakłada, że będzie to pierwszy etap budowy monitoringu na osiedlu. W tegorocznej edycji B.O. planujemy zamontowanie 3 punktów kamerowych, zlokalizowanych przy drogach wjazdowych na osiedle (zgodnie z załączonymi mapkami - przedstawiamy 4 lokalizacje do wyboru). Zastosowanie monitoringu poprawi poziom bezpieczeństwa tej części osiedla i osób korzystających z drogi rowerowej, a Policja i Straż Miejska otrzymają dodatkowe narzędzie do walki z aktami wandalizmu czy innymi wykroczeniami np. podrzucanie odpadów komunalnych. Monitoring w czasie rzeczywistym pozwoli też na szybką reakcję odpowiednich służb na wszelkie próby łamania prawa.	Straż Miejska	POZYTYWNA	POZYTYWNA	400 000,00	Projekt jest możliwy do wykonania w ciągu 1 roku.
5	P065KR	Monitoring miejski na terenie osiedla zlokalizowanego między ulicami Retkińską, Wyszyńskiego, Armii Krajowej i Kusocińskiego (etap II)	Montaż kamer włączony w System Monitoringu Miasta (SMM) w przedstawionych lokalizacjach realnie wpłynie na bezpieczeństwo i ład społeczny w obrębie ulic Wyszyńskiego, Kusocińskiego, Retkińskiej, Armii Krajowej. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, system monitoringu na terenie naszego osiedla chcemy budować etapami, w ramach corocznych edycji Budżetu Obywatelskiego. Docelowo projekt zakłada wybudowanie 8 punktów kamerowych (PK) zlokalizowanych przy drogach wjazdowych na osiedle i na terenie rekreacyjno-sportowym w okolicy tężni. W tegorocznej edycji BO zakłada się wybudowanie dowolnych trzech, z ośmiu PK, lokalizację których przedstawiono na załączonej mapie poglądowej. W ramach tegorocznego Zadania przewidujemy także wybudowanie jednego punktu SOS - bezpośrednia łączność z operatorem monitoringu (proponujemy lokalizację dz. 194/10), punktu styku nowych PK (kamer) z Centrum Oglądowym SMM i rozbudowę istniejącej serwerowni o dodatkową, niezbędną do zapisu obrazów, przestrzeń dyskową. Nowo wybudowany punkt styku musi w przyszłości zapewnić dołączenie co najmniej pozostałych kamer - PK, przedstawionych na mapie sytuacyjnej. Zastosowanie monitoringu kamerowego, z pewnością poprawi poziom bezpieczeństwa tej części osiedla, a Straż Miejska i Policja otrzymają dodatkowe narzędzie do walki z aktami wandalizmu, czy innymi wykroczeniami np. podrzucanie odpadów komunalnych. Monitoring w czasie rzeczywistym pozwoli też na szybką reakcję odpowiednich służb i na wszelkie próby łamania prawa. Z uwagi na dużą skalę planowanego przedsięwzięcia dopuszcza się (po konsultacji) możliwość zmiany w lokalizacjach posadowienia poszczególnych punktów kamerowych, oraz docelowej - finalnej liczby miejsc objętych monitoringiem.	Straż Miejska	POZYTYWNA	POZYTYWNA	400 000,00	Projekt - jako rozbudowa zeszłorocznej inwestycji BO - jest możliwy do wykonania w ciągu 1 roku.
6	P093KR	Bezpieczny Karolew Retkinia - Wschód	Zwiększenie obecności patroli Straży Miejskiej, których zadaniem będzie zapewnienie ładu i porządku publicznego, które zwiększy poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz pozwoli zapobiec wielu niebezpiecznym zdarzeniom na osiedlu Karolew Retkinia - Wschód.	Straż Miejska	POZYTYWNA	POZYTYWNA	24 068,00	Z punktu widzenia oceniającego realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie projektu.
7	P096LP	Bezpieczny Lublinek - Pienista	Zwiększenie obecności patroli Straży Miejskiej, których zadaniem będzie zapewnienie ładu i porządku publicznego, które zwiększy poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz pozwoli zapobiec wielu niebezpiecznym zdarzeniom na Osiedlu Lublinek - Pienista	Straż Miejska	POZYTYWNA	POZYTYWNA	29 538,00	Z punktu widzenia oceniającego realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie projektu.
8	P101KR	Kamery Waltera Janke Pienista - Bratysławska	Trzy punkty monitoringu obejmujące trasy wyścigów samochodowych.	Straż Miejska	POZYTYWNA	POZYTYWNA	401 600,00	Zadanie możliwe do wykonania w ciągu jednego roku. Brak w okolicy kamer Systemu Monitoringu Miejskiego SMM
9	W017NO	Postawmy na bezpieczeństwo na osiedlu Nowosolna	Celem projektu jest skierowanie na osiedle większej ilości patroli z Oddziału Prewencji Straży Miejskiej .Zadaniem strażników będzie dbanie i zapewnienie bezpieczeństwa, wyeliminowanie zjawisk zakłócania ładu i porządku publicznego , niszczenia zieleni, niszczenia mienia. Dodatkowo strażnicy zainstalują fotopułapki za pomocą których wyeliminują tzw. dzięki wysypiska śmieci.	Straż Miejska	POZYTYWNA	POZYTYWNA	35 000,00	ŚRODKI NA DODATKOWE PATROLE POZWOLĄ ZWIĘKSZYĆ OBECNOŚĆ STRAŻY MIEJSKIEJ NA TERENIE OSIEDLA CO W ZNACZNY SPOSÓB PRZYCZYNI SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW.
10	B028WL	Postawmy na bezpieczeństwo na osiedlu Wzniesień Łódzkich	Celem projektu jest skierowanie na osiedle większej ilości patroli z Oddziału Prewencji Straży Miejskiej .Zadaniem strażników będzie dbanie i zapewnienie bezpieczeństwa, wyeliminowanie zjawisk zakłócania ładu i porządku publicznego , niszczenia zieleni, niszczenia mienia. Dodatkowo strażnicy zainstalują fotopułapki za pomocą których wyeliminują tzw. dzięki wysypiska śmieci.	Straż Miejska	POZYTYWNA		25 000,00	ŚRODKI NA DODATKOWE PATROLE POZWOLĄ ZWIĘKSZYĆ OBECNOŚĆ STRAŻY MIEJSKIEJ NA TERENIE OSIEDLA CO W ZNACZNY SPOSÓB PRZYCZYNI SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

11	B029LA	Postawmy na bezpieczeństwo na osiedlu Łągiewniki	Celem projektu jest skierowanie na osiedle większej ilości patroli z Oddziału Prewencji Straży Miejskiej. Zadaniem strażników będzie dbanie i zapewnienie bezpieczeństwa, wyeliminowanie zjawisk zakłócania ładu i porządku publicznego, niszczenia zieleni, niszczenia mienia. Dodatkowo strażnicy zainstalują fotopułapki za pomocą których wyeliminują tzw. dzikie wysypiska śmieci.	Straż Miejska	POZYTYWNA		25 000,00	ŚRODKI NA DODATKOWE PATROLE POZWOLĄ ZWIĘKSZYĆ OBECNOŚĆ STRAŻY MIEJSKIEJ NA TERENIE OSIEDLA CO W ZNACZNY SPOSÓB PRZYCZYNI SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW.
12	B194TW	Strażnik bliżej nas - czysty i bezpieczny Teofilów	Celem projektu jest poprawa poczucia bezpieczeństwa u mieszkańców osiedla TEOFILÓW poprzez kierowanie dodatkowych patroli, których głównym zadaniem będzie kontrola ładu i porządku publicznego ze szczególnym uwzględnieniem rejonu placówek oświatowych (szkoły, przedszkola), placów zabaw, boisk wielofunkcyjnych (ORLIKI), skwerów zielonych oraz innych lokalizacji, w których najczęściej dochodzi do wykroczeń porządkowych, takich jak np. spożywanie alkoholu w miejscu zabronionym, zakłócanie spokoju przez gromadzące się osoby, czy dewastacja elewacji budynków poprzez nanoszenie wulgarnych napisów. Zadaniem patroli będzie również kontrola stanu porządkowego, a w tym podejmowanie działań nakierowanych na likwidację nielegalnych wysypisk śmieci, a także zapobieganie ich powstawaniu poprzez kontrole prewencyjne miejsc najczęściej zanieczyszczanych.	Straż Miejska	POZYTYWNA		40 000,00	Teren Osiedla Teofilów – Wielkopolska - jak wynika z analizy zgłaszanych interwencji, a także wniosków wpływających do Oddziału Bałuty - jest obszarem wymagającym większego zaangażowania służb odpowiedzialnych za porządek publiczny w szczególności w rejonie szkół, placów zabaw, boisk wielofunkcyjnych (ORLIKI), czy skwerów zielonych, gdzie najczęściej zgłaszane są problemy związane głównie ze spożywaniem alkoholu w miejscu zabronionym, ale także zakłócaniem spokoju przez gromadzące się grupy osób, używaniem wulgarnego słownictwa, czy też korzystaniem z istniejącej infrastruktury w sposób niezgodny z przeznaczeniem, co często prowadzi do jej niszczenia. Innym zgłaszanym problemem są dewastacje elewacji budynków wskutek nanoszenia na nich napisów i rysunków nierzadko wulgarnych lub o zabarwieniu rasistowskim. I wreszcie ostatnią kwestią, która przewija się w zgłoszeniach jest problem zaśmiecania przestrzeni publicznej, często prowadzący do powstawania tzw. „dzikich wysypisk śmieci”, gdzie można znaleźć m. in. opony i inne części samochodowe, stare meble, czy też zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny. Środki finansowe przewidziane w ramach projektu pozwolą na skierowanie do służby znacznej liczby dodatkowych patroli, których zadaniem będzie wyłącznie dbanie o należyty ład i porządek publiczny poprzez podejmowanie działań nakierowanych na sukcesywne ograniczanie, a w konsekwencji likwidację zjawisk negatywnie oddziałujących na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców. Reasumując należy zauważyć, że środki pochodzące z opiniowanego projektu bez wątplenia przyczynią się do zdecydowanego zwiększenia liczby patroli Straży Miejskiej operujących na terenie Osiedla Teofilów - Wielkopolska, co będzie miało pozytywny wpływ na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców, a jednocześnie nie odbije się negatywnie na zaangażowaniu Straży Miejskiej w realizację pozostałych zadań.
13	G011PK	Postawmy na bezpieczeństwo na osiedlu Piastów Kurak	Celem projektu jest skierowanie na osiedle większej ilości patroli z Oddziału Prewencji Straży Miejskiej. Zadaniem strażników będzie dbanie i zapewnienie bezpieczeństwa, wyeliminowanie zjawisk zakłócania ładu i porządku publicznego, niszczenia zieleni, niszczenia mienia. Dodatkowo strażnicy zainstalują fotopułapki za pomocą których wyeliminują tzw. dzikie wysypiska śmieci.	Straż Miejska	POZYTYWNA		30 000,00	ŚRODKI NA DODATKOWE PATROLE POZWOLĄ ZWIĘKSZYĆ OBECNOŚĆ STRAŻY MIEJSKIEJ NA TERENIE OSIEDLA CO W ZNACZNY SPOSÓB PRZYCZYNI SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW.
14	G037CH	Bezpiecznie na Chojnach - dodatkowe patrole Straży Miejskiej na Osiedlu Chojny	Dodatkowe patrole Straży Miejskiej w Łodzi na terenie Osiedla Chojny.	Straż Miejska	POZYTYWNA		50 000,00	Wystawienie dodatkowych patroli strażników Straży Miejskiej w Łodzi jest w pełni wykonalne w ramach służb ponadnormatywnych, podobne zadania były już przez nas realizowane. Skierowanie dodatkowych patroli Straży Miejskiej w Łodzi na zawężony i ograniczony teren Osiedla Chojny przyczyni się do poprawy porządku i bezpieczeństwa na tym osiedlu. Zadaniem dodatkowych patroli będzie przede wszystkim aspekt profilaktyki w zapobieganiu i przeciwdziałaniu wszelkim formom zakłócania spokoju i porządku publicznego na tym terenie, a ograniczony teren patrolowania pozwoli skrócić czas reakcji i podnieść skuteczność podejmowanych na osiedlu interwencji.
15	L038	Postawmy na bezpieczeństwo w mieście -Radiowóz ze specjalistyczną zabudową do przewozu osób	Z każdym rokiem liczba interwencji realizowana przez Oddział Prewencji znacząco wzrasta i zakup nowego radiowozu ze specjalistyczną zabudową do przewozu osób poprawi sprawność wykonywania interwencji. Przewozy do MCTiPZ lub miejsca zamieszkania wykonywane są w przypadku, gdy osoby nietrzeźwe dają powód do zgorznięcia w miejscu publicznym, znajdują się w okolicznościach zagrażających ich życiu lub zdrowiu albo zagrażają życiu i zdrowiu innych osób. W okresie zimowym pojazd będzie pomagał przetrwać osobom w kryzysie bezdomności przewożąc ich do noclegowni czy schroniska. Dodatkowo do zadań strażników z Oddziału Prewencji należy ochrona porządku publicznego, reagowanie na wszelkie przejawy łamania prawa ze szczególnym uwzględnieniem czynów o charakterze chuligańskim, ujmowanie sprawców przestępstw i przewożeniu ich na Policję.	Straż Miejska	POZYTYWNA		270 000,00	ZAKUP SPECJALISTYCZNEGO RADIOWOZU POZWOLI ZWIĘKSZYĆ OBECNOŚĆ STRAŻY MIEJSKIEJ NA TERENIE MIASTA CO W ZNACZNY SPOSÓB PRZYCZYNI SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW ORAZ SPOWODUJE SZYBSZY DOJAZD NA MIEJSCE INTERWENCJI.
16	L043	ŁÓDŹ BEZ WRAKÓW	CELEM ZADANIA JEST USUNIĘCIE Z ULIC POJAZDÓW BEZ TABLIC REJESTRACYJNYCH LUB TAKICH, KTÓRYCH STAN WSKAZUJE, ŻE NIE SĄ UŻYWANE. TAKIE "WRAKI" STWARZAJĄ POWAŻNE ZAGROŻENIE DLA LUDZI I ŚRODOWISKA NATURALNEGO. PONADTO, POJAZDY TE, ZABIERAJĄ CENNE MIEJSCA PARKINGOWE, KTÓRYCH BRAKUJE NA NASZYCH OSIEDLACH. DLATEGO TEŻ KONIECZNYM JEST ZINTENSYFIKOWANIE DZIAŁAŃ ZMIERZAJĄCYCH DO USUWANIA "WRAKÓW" POPRZEC DOPOSAŻENIE SEKCJI ds. POJAZDÓW STRAŻY MIEJSKIEJ.	Straż Miejska	POZYTYWNA		55 000,00	Prowadzenie działań zmierzających do usunięcia pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub pojazdów, których stan wskazuje na to, że nie są używane to jedno z ustawowych zadań Straży Miejskiej. Pojazdy takie potocznie nazywane „wrakami” często stwarzają zagrożenie dla ludzi i środowiska naturalnego. Ponadto, szpecą ulice negatywnie wpływając na krajobraz miejski i wizerunek miasta. Blokują również miejsca parkingowe. Zadaniem związanymi z usuwaniem z drogi wskazanego rodzaju pojazdów zajmuje się w naszym mieście Straż Miejska, a w jej strukturach specjalistyczna Sekcja ds. Pojazdów. W minionym, 2023r. zarejestrowano nieco ponad tysiąc spraw dotyczących wskazanego rodzaju pojazdów. Dodatkowe patrole oraz wyposażenie Sekcji w niezbędny sprzęt bez wątpienia przyczynią się do zwiększenia efektywności prowadzonych działań.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

17	L044	OD PRZEDSZKOLAKA, UCZNIA DO SENIORA - działania edukacyjno - profilaktyczne dla mieszkańców Łodzi	Projekt wspiera działania Sekcji Profilaktyki Społecznej Straży Miejskiej w Łodzi, której funkcjonariusze codziennie prowadzą zajęcia edukacyjne i profilaktyczne w placówkach oświatowych dla dzieci, młodzieży i seniorów. W okresie wakacyjnym i w czasie ferii zimowych strażnicy organizują również warsztaty dla uczestników półkolonii ze szkół i świetlic, a podczas miejskich pikników zapewniają stoisko z atrakcjami dla mieszkańców Łodzi. Wsparcie sekcji specjalistycznej poprzez zakup niezbędnego sprzętu i wyposażenia, szkoleń, kursów, materiałów edukacyjno - promocyjnych ułatwi strażnikom przygotowanie i prowadzenie zajęć oraz urozmaici ich ofertę.	Straż Miejska	POZYTYWNA		75 000,00	Do zadań Sekcji Profilaktyki Społecznej Oddziału Specjalistycznego Straży Miejskiej w Łodzi należy przygotowanie i wdrażanie programów profilaktycznych dla dzieci i młodzieży na każdym poziomie nauczania oraz dla seniorów. Do zadań należy również tworzenie i przeprowadzanie gier edukacyjnych i zabaw dla dzieci i młodzieży o tematyce profilaktycznej, ekologicznej oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ponadto, Sekcja angażuje się w prowadzenie oraz nadzór nad festynami, piknikami oraz konkursami organizowanymi przez społeczność lokalną na terenie Łodzi. Poszerzając ofertę zajęć profilaktycznych oraz ogromne zainteresowanie placówek oświatowych, świetlic środowiskowych, czy Rad Osiedla powodują, że koniecznym jest wsparcie Sekcji. Niezbędny sprzęt i wyposażenie, kursy, szkolenia oraz materiały edukacyjno-promocyjne wspomogą strażników Sekcji Profilaktyki Społecznej w uatrakcyjnieniu prowadzonych zajęć oraz w realizacji nowych pomysłów. Projekt ten pozwoli na rozwój Sekcji i otworzy większe możliwości działań profilaktycznych m.in. w przedszkolach, szkołach podstawowych, szkołach średnich, szkołach specjalnych, świetlicach, klubach osiedlowych i dla seniorów, bibliotekach, Domach Pomocy Społecznej, czy stowarzyszeniach na rzecz osób niepełnosprawnych
18	L157	Bezpieczny wypoczynek na Stawach Jana - dodatkowe patrole Straży Miejskiej w rejonie kąpieliska	Dodatkowe patrole Straży Miejskiej w Łodzi na terenie kąpieliska Stawy Jana w okresie wiosenno-letnim pod kątem bezpieczeństwa wypoczywających dzieci i mieszkańców Łodzi.	Straż Miejska	POZYTYWNA		70 000,00	Wystawienie dodatkowych patroli Straży Miejskiej w Łodzi na zawężony i ograniczony teren kąpieliska Stawy Jana przyczyni się do poprawy porządku i bezpieczeństwa na tym terenie, który w okresie wiosenno-letnim jest tłumnie odwiedzany przez mieszkańców Łodzi, zwłaszcza dzieci i młodzież. Zadaniem dodatkowych patroli będzie przede wszystkim aspekt profilaktyki w zapobieganiu i przeciwdziałaniu wszelkim formom zakłócania spokoju i porządku publicznego na tym terenie. Obecność patrolu na terenie kąpieliska oraz ograniczony teren patrolowania sprawi, że czas reakcji na wszelkie nieprawidłowości będzie szybszy a tym samym wypoczynek w tym miejscu stanie się bezpieczny i spokojny.
19	P026ZM	Postawmy na bezpieczeństwo na osiedlu Zdrowie Mania	Celem projektu jest skierowanie na osiedle, wyłącznie do realizacji interwencji większej liczby patroli Oddziału Prewencji Straży Miejskiej w Łodzi. Zadaniem strażników będzie dbanie i zapewnienie bezpieczeństwa, wyeliminowanie zjawisk zakłócania ładu i porządku publicznego, niszczenia zieleni, niszczenia mienia. Dodatkowo strażnicy zainstalują fotopułapki za pomocą których wyeliminują tzw. dzikie wysypiska śmieci.	Straż Miejska	POZYTYWNA		100 000,00	ŚRODKI NA DODATKOWE PATROLE POZWOLĄ ZWIĘKSZYĆ OBECNOŚĆ STRAŻY MIEJSKIEJ NA TERENIE OSIEDLA CO W ZNACZNY SPOSÓB PRZYCZYNI SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW.
20	P027MM	Postawmy na bezpieczeństwo na osiedlu im. Józefa Montwiłła-Mireckiego	Celem projektu jest skierowanie na osiedle większej ilości patroli z Oddziału Prewencji Straży Miejskiej. Zadaniem strażników będzie dbanie i zapewnienie bezpieczeństwa, wyeliminowanie zjawisk zakłócania ładu i porządku publicznego, niszczenia zieleni, niszczenia mienia. Dodatkowo strażnicy zainstalują fotopułapki za pomocą których wyeliminują tzw. dzikie wysypiska śmieci.	Straż Miejska	POZYTYWNA		90 000,00	ŚRODKI NA DODATKOWE PATROLE POZWOLĄ ZWIĘKSZYĆ OBECNOŚĆ STRAŻY MIEJSKIEJ NA TERENIE OSIEDLA CO W ZNACZNY SPOSÓB PRZYCZYNI SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW.
21	P092ZL	Bezpieczne Złotno	Zwiększenie obecności patroli Straży Miejskiej, których zadaniem będzie dbanie i zapewnienie ładu i porządku publicznego na osiedlu Złotno.	Straż Miejska	POZYTYWNA		24 068,00	Z punktu widzenia oceniającego realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie projektu.
22	P094SP	Bezpieczne Stare Polesie	Zwiększenie obecności patroli Straży Miejskiej, których zadaniem będzie zapewnienie ładu i porządku publicznego, które zwiększy poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz pozwoli zapobiec wielu niebezpiecznym zdarzeniom na osiedlu Stare Polesie.	Straż Miejska	POZYTYWNA		29 538,00	Z punktu widzenia oceniającego realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie projektu.
23	P095KO	Bezpieczne Koziny	Zwiększenie obecności patroli Straży Miejskiej, których zadaniem będzie zapewnienie ładu i porządku publicznego, które zwiększy poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz pozwoli zapobiec wielu niebezpiecznym zdarzeniom na Osiedlu Koziny	Straż Miejska	POZYTYWNA		29 538,00	Z punktu widzenia oceniającego realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie projektu.
24	P163RS	BEZPIECZNE SMULSKO - MONITORING MIEJSKI NA OSIEDLU SMULSKO	Celem zadania jest stworzenie monitoringu miejskiego na osiedlu Smulsko. Projekt zakłada rozmieszczenie 3-4 kamer (1 punkt kamerowy) działających przez całą dobę wraz z podłączeniem do systemu monitoringu miejskiego (SMM), w miejscu stwarzającym potencjalne zagrożenie dla mieszkańców osiedla w godzinach wieczornych i nocnych, obejmującym skwery Sportowe i Zielone Smulsko. Budowa systemu kamer w przestrzeni publicznej osiedla Smulsko zwiększy poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz pozwoli zapobiec próbom dewastacji znajdującego się na tym terenie sprzętu rekreacyjno-sportowego zainstalowanego w poprzednich edycjach ŁBO oraz uruchomionego w 2024 roku Eko-Słupka.	Straż Miejska	POZYTYWNA		160 000,00	Zadanie możliwe do wykonania w ciągu jednego roku.
25	S023KA	Park im. Sienkiewicza wraz z przyległymi szkołami - bezpieczeństwo ponad wszystko	Celem projektu jest skierowanie większej ilości patroli pieszych lub rowerowych Straży Miejskiej w Łodzi dla zapewnienia większego bezpieczeństwa dzieciom i młodzieży uczęszczających do pobliskich szkół oraz wszystkim korzystającym rekreacyjnie z parku; eliminacja zjawisk spożywania alkoholu i innych niedozwolonych używek; niszczenia mienia; zachowań agresywnych i innych społecznie nieakceptowalnych zachowań oraz egzekwowania od właścicieli psów właściwego wyprowadzania czworonogów i sprzątnięcia po nich.	Straż Miejska	POZYTYWNA		82 050,00	Z punktu widzenia oceniającego realizacja projektu znacznie przyczyni się do poprawy ładu i porządku publicznego oraz bezpieczeństwa w rejonie projektu
26	S048KA	Bezpieczny "Manhattan"	Osiedle Mieszkańciew "Manhattan" położone jest tuż przy centrum rozrywkowo-impresowego ulicy Piotrkowskiej i dużego centrum handlowego. Komfort bezpieczeństwa mieszkańców jest zmniejszony przez to, że teren osiedla stał się jedną z dróg powrotnych z klubów nocnych, restauracji dla osób nie zamieszkujących osiedla. Na terenie osiedla są też usytuowane dwie szkoły podstawowe i szkoła średnia, do których i z których udają się dzieci i młodzież. Świadczyć o tym mogą liczne pisma z prośbą o podjęcie interwencji oraz naniesienie miejsc położonych na terenie osiedla na Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa. Wobec powyższego celem projektu jest skierowanie w rejon osiedla "Manhattan" większej liczby patroli Straży Miejskiej, aby pomóc w zwiększeniu poczucia bezpieczeństwa mieszkańców, w tym dzieci i młodzieży uczęszczających do pobliskich szkół. Cele szczegółowe: wyeliminowanie spożywania alkoholu w miejscach publicznych, wybrzyków nieobyczajnych, egzekwowanie od właścicieli psów nakazu sprzątnięcia po czworonogach oraz właściwego ich wyprowadzania, egzekwowanie od administratorów utrzymania czystości na działkach ewidencyjnych leżących na terenie Osiedla	Straż Miejska	POZYTYWNA		94 084,00	Z punktu widzenia oceniającego realizacja projektu przyczyni się do poprawy ładu i porządku publicznego oraz bezpieczeństwa w rejonie projektu, co wypełni jego cel.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

27	S049WS	Monitoring skweru im. Aliny Margolis-Edelman	Relatywnie nowy skwer przy skrzyżowaniu Kilińskiego/Jaracza z placem zabaw jest częstym miejscem spożywania alkoholu w nocy, aktów wandalizmu i zakłócania porządku. Kamery, głośnik do rozgłaszania komunikatów i punkt SOS - bezpośrednia łączność głosowa z operatorem monitoringu - mógłby skutecznie zmniejszyć potencjalne zagrożenie dla dzieci i chronić inwestycję.	Straż Miejska	POZYTYWNA		200 000,00	Projekt jest możliwy do wykonania w ciągu 1 roku.
28	W015AN	Postawmy na bezpieczeństwo na osiedlu Andrzejów	Celem projektu jest skierowanie na osiedle większej ilości patroli Oddziału Prewencji Straży Miejskiej w Łodzi. Zadaniem patroli będzie dbanie i zapewnienie bezpieczeństwa, wyeliminowanie zjawisk zakłócania ładu i porządku publicznego, niszczenia zieleni oraz niszczenia mienia, Dodatkowo strażnicy zainstalują fotopułapki za pomocą, których wyeliminują tzw. dzikie wysypiska śmieci.	Straż Miejska	POZYTYWNA		40 000,00	ŚRODKI NA DODATKOWE PATROLE POZWOLĄ ZWIĘKSZYĆ OBECNOŚĆ STRAŻY MIEJSKIEJ NA TERENIE OSIEDLA CO W ZNACZNY SPOSÓB PRZYCZYNIĘ SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW.
29	W016NR	Postawmy na bezpieczeństwo na osiedlu Nr 33	Celem projektu jest skierowanie na osiedle większej ilości patroli Oddziału Prewencji Straży Miejskiej w Łodzi. Zadaniem patroli będzie dbanie i zapewnienie bezpieczeństwa, wyeliminowanie zjawisk zakłócania ładu i porządku publicznego, niszczenia zieleni, niszczenia mienia. Dodatkowo strażnicy zainstalują fotopułapki za pomocą, których wyeliminują tzw. dzikie wysypiska śmieci.	Straż Miejska	POZYTYWNA		100 000,00	ŚRODKI NA DODATKOWE PATROLE POZWOLĄ ZWIĘKSZYĆ OBECNOŚĆ STRAŻY MIEJSKIEJ NA TERENIE OSIEDLA CO W ZNACZNY SPOSÓB PRZYCZYNIĘ SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW.
30	W018ST	Postawmy na bezpieczeństwo na osiedlu Stoki- Sikawa- Podgórze	Celem projektu jest skierowanie na osiedle większej ilości patroli z Oddziału Prewencji Straży Miejskiej. Zadaniem strażników będzie dbanie i zapewnienie bezpieczeństwa, wyeliminowanie zjawisk zakłócania ładu i porządku publicznego, niszczenia zieleni, niszczenia mienia. Dodatkowo strażnicy zainstalują fotopułapki za pomocą których wyeliminują tzw. dzikie wysypiska śmieci.	Straż Miejska	POZYTYWNA		40 000,00	ŚRODKI NA DODATKOWE PATROLE POZWOLĄ ZWIĘKSZYĆ OBECNOŚĆ STRAŻY MIEJSKIEJ NA TERENIE OSIEDLA CO W ZNACZNY SPOSÓB PRZYCZYNIĘ SIĘ DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO MIESZKAŃCÓW.
31	W038WW	Bezpieczne przejście podziemne Piłsudskiego/Maszynowa - monitoring	Montaż 2 kamer monitoringu w okolicach przystanku tramwajowego MPK, przy zejściu do przejścia podziemnego Piłsudskiego/Maszynowa. Monitoring znacząco poprawiłby bezpieczeństwo mieszkańców przechodzących przez przejście oraz zapobiegł malowaniu graffiti.	Straż Miejska	POZYTYWNA		100 000,00	Jest to rozbudowa inwestycji realizowanej 2024 r - Monitoring w windach. Zakupione i zainstalowane urządzenia będą doskonałym uzupełnieniem Systemu Monitoringu Miejskiego w okolicach wind i przejścia podziemnego. Projekt jest możliwy do wykonania w ciągu 1 roku.
32	W039SW	Bezpieczne przejście podziemne Piłsudskiego/Konstytucyjna - monitoring	Montaż 2 kamer monitoringu w okolicach przystanku tramwajowego MPK, przy zejściu do przejścia podziemnego Piłsudskiego/Konstytucyjna. Monitoring znacząco poprawiłby bezpieczeństwo mieszkańców przechodzących przez przejście oraz zapobiegł malowaniu graffiti.	Straż Miejska	POZYTYWNA		100 000,00	Przedstawiony projekt, jest rozbudową inwestycji realizowanej 2024 r - Monitoring w windach. Zakupione i zainstalowane urządzenia będą doskonałym uzupełnieniem Systemu Monitoringu Miejskiego w okolicach wind i przejścia podziemnego. Projekt jest możliwy do wykonania w ciągu 1 roku.
33	W050ST	Bezpieczeństwo dzieci i mieszkańców - Monitoring dla naszej społeczności wzdłuż ulicy Giewont.	Celem projektu jest montaż kamer włączony w System Monitoringu Miejskiego (SMM). Projekt zakłada wybudowanie w pierwszym etapie 5 punktów kamerowych (PK) w miejscach skrzyżowaniach ulic Giewont/Krokiew (po stronie parku), Giewont/ Zaruskiego, Giewont/Szczytowa (przy placu zabaw) oraz na ulicy Giewont w okolicy przystanku dla wsiadających i wysiadających i na ulicy Giewont w połowie odległości między ul. Szczytową, a Zaruskiego. Kamery monitoringu znacznie poprawią bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły, przedszkoli oraz osób korzystających z parku. Obecność kamer działa odstrasza na potencjalnych przestępców, takich jak złodzieje, wandy lub osoby próbujące zaczepiać dzieci. Ponadto monitoring wokół parku może pomóc w zmniejszeniu aktów wandalizmu, takich jak malowanie graffiti, niszczenie ławek, placów zabaw czy dewastacji drzew. W przypadku wystąpienia incydentu, nagrania z kamer mogą służyć jako dowód, co ułatwia szybkie i skuteczne działanie służb porządkowych. Wiedza, że okolica jest monitorowana, sprawia, że ludzie czują się chronieni, a ich komfort wzrasta, co może prowadzić do większego zaangażowania społecznego, częstszego korzystania z parku oraz lepszej atmosfery w wymienionej okolicy.	Straż Miejska	POZYTYWNA		322 000,00	Projekt jest możliwy do wykonania w ciągu 1 roku.
34	W052ZA	Bezpieczny Zarzew.	Poprawa bezpieczeństwa na osiedlu Zarzew poprzez skierowanie dodatkowego patrolu w ramach służb normatywnych przeznaczonego wyłącznie do realizacji interwencji na ww. osiedlu. Do zadań ww. patrolu będzie m.in. dbanie o ład i porządek publiczny na terenie przedmiotowego osiedla.	Straż Miejska	POZYTYWNA		84 000,00	Stan osobowy Oddziału Widzew Straży Miejskiej w Łodzi uniemożliwia zapewnienie stałego nadzoru na terenie osiedla Zarzew. Skierowanie dodatkowego patrolu zmotoryzowanego Straży Miejskiej w ramach służb normatywnych do patrolowania tylko i wyłącznie osiedla Zarzew w istotny sposób wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Zadaniem patrolu będzie dbanie o ład i porządek publiczny na terenie osiedla. Ograniczony teren patrolowania poprawi czas realizacji i skuteczność podejmowanych interwencji. Realizacja przedmiotowego zadania nie wpłynie negatywnie na działanie Straży Miejskiej w pozostałej części miasta.
35	W053ST	Czyste i bezpieczne Stoki.	Poprawa bezpieczeństwa i czystości na osiedlu Stoki poprzez skierowanie dodatkowego patrolu w ramach służb normatywnych przeznaczonego wyłącznie do realizacji interwencji na ww. osiedlu. Do zadań ww. patrolu poza obsługą fotopułapek będzie m.in. dbanie o ład i porządek publiczny na terenie przedmiotowego osiedla oraz niedopuszczenie do podrzucania odpadów.	Straż Miejska	POZYTYWNA		80 000,00	Skierowanie dodatkowego patrolu Straży Miejskiej w ramach służb normatywnych do patrolowania tylko i wyłącznie osiedla Stoki- Sikawa- Pogórze zwiększy poziom bezpieczeństwa jego mieszkańców. Zadaniem patrolu będzie dbanie o ład i porządek publiczny na terenie osiedla. Ograniczony teren patrolowania poprawi czas realizacji i skuteczność podejmowanych interwencji. Realizacja przedmiotowego zadania nie wpłynie negatywnie na działanie Straży Miejskiej w pozostałej części miasta.
36	W054MI	Czyste i bezpieczne Mieszki.	Poprawa bezpieczeństwa i czystości na osiedlu Mieszki poprzez skierowanie dodatkowego patrolu w ramach służb normatywnych przeznaczonego wyłącznie do realizacji interwencji na ww. osiedlu. Do zadań ww. patrolu poza obsługą fotopułapek będzie m.in. dbanie o ład i porządek publiczny na terenie przedmiotowego osiedla oraz niedopuszczenie do podrzucania odpadów.	Straż Miejska	POZYTYWNA		44 000,00	Skierowanie dodatkowego patrolu zmotoryzowanego Straży Miejskiej w ramach służb normatywnych do patrolowania tylko i wyłącznie osiedla Mieszki wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jego mieszkańców. Zadaniem patrolu będzie dbanie o ład i porządek publiczny oracz niedopuszczenie do wyrzucania odpadów na terenie osiedla. Ograniczony teren patrolowania poprawi czas realizacji i skuteczność podejmowanych interwencji. Realizacja przedmiotowego zadania nie wpłynie negatywnie na działanie Straży Miejskiej w pozostałej części miasta.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

37	W105WW	Monitoring miejski na terenie osiedla im. Stefana Batorego - Etap Drugi	Zadanie jest kontynuacją projektu złożonego w 2023 roku, który zyskał akceptację mieszkańców Łodzi i okazał się zwycięski. Ze względu na fakt, że w roku 2022 i 2023 miała miejsce niespotykana w stosunku do lat poprzednich liczba włamań do mieszkań, kradzieży samochodów, kradzieży kół z felgami, wycinania katalizatorów niezbędne jest podniesienie bezpieczeństwa tej części osiedla. Docelowo opracowany projekt zakłada postawienie 32 punktów kamerowych (PK) w różnych częściach osiedla im. Stefana Batorego - Łódź-Widzew i podłączenie kamer do Systemu Monitoringu Miejskiego (SMM), zgodnie z załączonym plikiem graficznym. Wytypowane lokalizacje objęte monitoringiem to obszary osiedla często uczęszczane przez mieszkańców oraz wloty/wyloty dróg osiedlowych. Punkt kamerowy, w zależności od lokalizacji, zbudowany będzie z 1 kamery obrotowej i 2 – 4 kamer stałopozycyjnych lub wielosensorowych. W wyznaczonych lokalizacjach zamontowane będą dodatkowo Punkty SOS, służące do bezpośredniego, szybkiego kontaktu mieszkańców z Operatorem SMM, oraz głośniki IP do rozgłaszania komunikatów ostrzegawczych i porządkowych. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, system monitoringu na terenie naszego osiedla chcemy budować etapami, w ramach corocznych edycji Budżetu Obywatelskiego. W tegorocznej edycji BO zakłada się wybudowanie kolejnych czterech, z trzydziestu dwóch PK, lokalizację których przedstawiono na załączonej mapie poglądowej i wyszczególniono poniżej. W ramach tegorocznego Zadania przewidujemy także rozbudowę istniejącej serwerowni o dodatkową, niezbędną do zapisu obrazów, przestrzeń dyskową i moc obliczeniową serwerów. W 2024 roku proponuje się umiejscowienie punktów kamerowych w następujących lokalizacjach zgodnie z załączoną do projektu mapką poglądową: • PK17. Skrzyżowanie ulic Adwentowicza/Czernika – dz 177/30 • PK18. Adwentowicza 1 / Tansmana 1 – dz 177/31 • PK27. Skrzyżowanie ulic Hańska/Milionowa/Koplowicza– dz. 378/154 lub 159/1923 • PK28. Smetany/Koplowicza – 159/1954 lub 159/1969 (...)	Straż Miejska	POZYTYWNA		730 000,00	Projekt jest możliwy do wykonania w ciągu 1 roku.
38	W177SW	Chrońmy Park Widzewski! - Montaż systemu monitoringu przy fontannie w Parku Widzewskim	W pobliżu świeżo odnowionej fontanny, zwłaszcza przy stolikach szachowych często spotykają się wieczorami grupki osób spożywających alkohol, co ma miejsce zwłaszcza przed, po i w czasie meczów odbywających się na pobliskim stadionie. Montaż kamer z głośnikiem, które byłyby podłączone do miejskiej sieci monitoringu, pozwoliłyby na usprawnienie pracy służb, a także w przypadku dewastacji, pozwoliłyby na sprawniejsze wykrycie i ukaranie sprawców aktów wandalizmu. Projekt zakłada także montaż punktu SOS - bezpośrednia łączność głosowa z operatorem monitoringu.	Straż Miejska	POZYTYWNA		220 000,00	Projekt jest możliwy do wykonania w ciągu 1 roku.
39	W188OJ	System Miejskiego Monitoringu na Janowie Etap I	Projekt zakłada instalację pięciu punktów miejskiego monitoringu na osiedlu Janów w Łodzi. W tegorocznej edycji BO, jako Etap I Projektu planujemy instalację punktu kamerowego - pięciu kamer miejskiego monitoringu na skrzyżowaniu Al. Hetmańskiej z ulicą Maksa Bauma, w bezpośredniej bliskości przystanku MPK . Inicjatywa ma na celu przeciwdziałanie plądze włamań do mieszkań w tej części miasta poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i ochronę mienia mieszkańców. W przyszłych edycjach BO, w następnych etapach budowy monitoringu, kamery będą rozmieszczone w strategicznych miejscach osiedla, co umożliwi skuteczne monitorowanie i zapobieganie przestępstwom. Cel projektu: Głównym celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców osiedla Janów poprzez instalację miejskiego monitoringu, który pomoże w prewencji i wykrywaniu przestępstw, w szczególności włamań do mieszkań. Uzasadnienie: Instalacja punktów monitoringu miejskiego na osiedlu Janów przyniesie wiele korzyści: Zwiększenie bezpieczeństwa: Monitoring odstraszy potencjalnych przestępców i zmniejszy liczbę włamań oraz innych przestępstw. Szybsza reakcja służb: Kamery umożliwią szybszą identyfikację i reakcję służb porządkowych na incydenty. Ochrona mienia mieszkańców: Monitoring przyczyni się do ochrony mieszkańców przed kradzieżami i zniszczeniem mienia. Budowanie poczucia bezpieczeństwa: Obecność kamer zwiększy poczucie bezpieczeństwa wśród mieszkańców osiedla. Wsparcie w dochodzeniach: Nagrania z kamer mogą być wykorzystane jako dowody w postępowaniach policyjnych.	Straż Miejska	POZYTYWNA		120 000,00	Projekt jest możliwy do wykonania w ciągu 1 roku.
40	B205RA	Liczniki czasu zamiast systemu Red Light na Rondzie Biłyka	Liczniki czasu informujące o czasie pozostałym do zmiany świateł z zielonego na czerwone w miejsce systemu Red Light.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	400 000,00	Możliwość stosowania urządzeń informacyjnych w zakresie wyświetlania czasów poszczególnych grup sygnalizacyjnych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Zgodnie z zapisami pkt. 3.3.3.2 Załącznika nr 3 do ww. rozporządzenia cyt. „Wyświetlacz czasu może być stosowany z sygnalizacją świetlną stałoczasową (...)”. Mając na względzie wskazany powyżej stan prawny, a także fakt, iż w mieście Łodzi nie stosuje się sygnalizacji stałoczasowych, montaż wnioskowanych wyświetlaczy czasu byłby wbrew obowiązującym przepisom, a zatem z przyczyn formalno-prawnych nie ma możliwości realizacji zadania przedstawionego we wniosku. Nadmieniamy, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
41	P127ZL	Lustra Na Złotnie	Montaż 2 luster drogowych umożliwiających bezpieczne wyjechanie z ulicy Płatowcowej i ulicy Bruskiej w ulicę Złotno. Z uwagi na lokalizację miejsc parkingowych na ulicy Złotno pole widzenia z lewej strony przy wyjeździe w ulicę Bruskiej i Płatowcowej jest bardzo ograniczone. By zobaczyć nadjeżdżające pojazdy należy w praktyce wyjechać do połowy pasa ruchu ulicy Złotno. Jest to bardzo niebezpieczne z powodu dość dużego ruchu na ulicy Złotno. Ustawienie luster jest konieczne dla uniknięcia zagrożenia poważnym wypadkiem.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	20 000,00	Zgodnie z wytycznymi do projektowania organizacji ruchu drogowego lustra drogowe mogą być instalowane wyłącznie w lokalizacjach, gdzie stałe przeszkody (np. drzewa, budynki, słupy) ograniczają widoczność. W skazanych lokalizacjach to zaparkowane w pobliżu pojazdy samochodowe mogą stanowić utrudnienie dla włączających się do ruchu. Sytuacja opisana w korespondencji jest typowa dla układów drogowych w centrach miast o podobnej charakterystyce zabudowy, jak w naszym mieście. Zgodnie z ww. wytycznymi pasy postojowe są lokalizowane przy krawędzi jezdni. Właśnie w taki sposób jest zagospodarowany pas drogowy wskazanych ulic. W związku z powyższym zauważamy, iż nie zachodzą wskazane przez ustawodawcę przesłanki do zmiany organizacji ruchu. Tut. biuro nie może podjąć działań zmierzających do realizacji zgłoszonego wniosku.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

42	P153ZL	Montaż lustra na ulicy Złotno na wysokości ul. Płatowcowej	Montaż lustra na ulicy Złotno na wysokości ul. Płatowcowej umożliwiający bezpieczny wyjazd z ul Płatowcowej (parkujące samochody zasłaniają widok z ul. Złotno)	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	2 000,00	Zgodnie z wytycznymi do projektowania organizacji ruchu drogowego lustra drogowe mogą być instalowane wyłącznie w lokalizacjach, gdzie stałe przeszkody (np. drzewa, budynki, słupy) ograniczają widoczność. We skazanej lokalizacji to zaparkowane w pobliżu pojazdy samochodowe mogą stanowić utrudnienie dla włączających się do ruchu. Sytuacja opisana w korespondencji jest typowa dla układów drogowych w centrach miast o podobnej charakterystyce zabudowy, jak w naszym mieście. Zgodnie z ww. wytycznymi pasy postojowe są lokalizowane przy krawędzi jezdni. Właśnie w taki sposób jest zagospodarowany pas drogowy wskazanych ulic. W związku z powyższym zauważamy, iż nie zachodzą wskazane przez ustawodawcę przesłanki do zmiany organizacji ruchu. Tut. biuro nie może podjąć działań zmierzających do realizacji zgłoszonego wniosku.
43	L006	Pieszka Piotrkowska	Projekt przewiduje weekendowe zamknięcia ulicy Piotrkowskiej dla ruchu samochodowego w lipcu i w sierpniu 2025 roku, wzorem ulic Nowy Świat i Krakowskie Przedmieście w Warszawie. Zamknięcie będzie obowiązywało od piątku (od godz. 17:00) do niedzieli (do godz. 23:59). Na czas zamknięcia ulicy, miasto bezpłatnie udostępni mieszkańcom z identyfikatorami uprawniającymi do wjazdu na ulicę Piotrkowską urzędowy parking na pl. Komuny Paryskiej. Na czas realizacji projektu na skrzyżowaniach: Piotrkowska-Nawrot i Piotrkowska-Tuwima zostaną postawione barierki uniemożliwiające wjazd samochodem (na skrzyżowaniach Piotrkowska-Roosevelta i Piotrkowska-Moniuszki są wysuwane słupki) na ul. Piotrkowską, a jednocześnie pozwalające na ich szybkie usunięcie w przypadku przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. W ramach projektu zostaną wykonane również tablice o treści zachęcającej do poruszania się środkiem ulicy, np. „PIESZA PIOTRKOWSKA – IDŹ ŚMIAŁO ŚRODKIEM”.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		14 000,00	Informuję, iż nie ma możliwości zablokowania wlotów omawianej ulicy dla pojazdów samochodowych na stałe, gdyż takie zagospodarowanie pasa drogowego skutkowałoby koniecznością budowy placów do zawracania na końcach odcinków bez przejazdu. Z oczywistych względów (geometria dróg) nie ma możliwości budowy takich placów. Jednocześnie nadmieniam, że ZARZĄDZENIE PREZYDENTA MIASTA ŁÓDZI w sprawie określenia zasad organizacji ruchu na ul. Piotrkowskiej na odcinku od pl. Wolności do al. Mickiewicza/al. Piłsudskiego reguluje m.in. ruch pojazdów. Dodatkowo wskazujemy konieczność utrzymania wjazdów pojazdów służb ratunkowych. Należy zaznaczyć, że ul. Piotrkowska z uwagi na swój charakter jest okazjonalnie wyłączana z ruchu niemniej jednak jest to dokonywane w ramach tymczasowej organizacji ruchu na czas np.; imprez masowych.
44	L031	SEKUNDNIKI NA SKRZYŻOWANIU PRZĘDZALNIANEJ I MILIONOWEJ.	Na sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu jak w tytule montujemy sekundniki, czyli nieduże tablice świetlne odliczające w dół i prezentujące informację o liczbie sekund jaka pozostała do zmiany koloru świateł z czerwonych na zielone i odwrotnie. Sekundniki zwiększą bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz przepustowość skrzyżowania. Usprawnią także dojazd do szpitala im. dr. Karola Jonschera.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		80 000,00	Możliwość stosowania urządzeń informacyjnych w zakresie wyświetlania czasów poszczególnych grup sygnalizacyjnych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Zgodnie z zapisami pkt. 3.3.3.2 Załącznika nr 3 do ww. rozporządzenia cyt. „Wyświetlacz czasu może być stosowany z sygnalizacją świetlną stałoczasową (...)”. Mając na względzie wskazany powyżej stan prawny, a także fakt, iż w mieście Łodzi nie stosuje się sygnalizacji stałoczasowych, montaż wnioskowanych wyświetlaczy czasu byłby wbrew obowiązującym przepisom, a zatem z przyczyn formalno-prawnych nie ma możliwości realizacji zadania przedstawionego we wniosku. Nadmieniamy, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych
45	L135	Bezpieczne przystanki na ul. Pomorskiej	Zadanie zakłada montaż separatorów uniemożliwiających parkowanie wzdłuż przystanków tramwajowych oraz namalowanie dodatkowego oznakowania poziomego (P-17). Zadanie dotyczy przystanków: 1. Pomorska-Sterlinga (0826,0853) 2. Pomorska-Kamińskiego (0827,0852) 3. Pomorska-Kilińskiego (0825,0854)	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		18 000,00	W kwestii zastosowania P-17 zostanie wdrożone w ramach zadań bieżących ZDiT po zatwierdzeniu projektu SOR. Natomiast w kwestii zastosowania słupków blokujących opinia negatywna z uwagi na fakt, iż Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym jednoznacznie stanowi o przepisach w zakresie zatrzymania się i postoju Art. 49. [Zakazy zatrzymania i postoju] 9) w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką - na całej jej długości; Jednocześnie nadmieniam, że słupki na peronach przystankowych będą utrudniały korzystanie z komunikacji miejskiej, zwłaszcza osobom niepełnosprawnym oraz z wózkami.
46	L173	Bezpieczny lewoskręt z ul. Wróblewskiego w lewo w al. Jana Pawła II	Pojazdy chcące skręcić z ulicy Wróblewskiego w lewo w al. Jana Pawła II zarówno jadące z zachodu na północ jak i jadące ze wschodu na południe mają bardzo utrudnione zadanie. Widoczność nadjeżdżających pojazdów z przeciwka jest ograniczona. Na tym skrzyżowaniu jest duży ruch, który umożliwia tylko małej ilości pojazdów skręt. W efekcie czego na lewym pasie służącym zarówno do jazdy na wprost i skrętu w lewo tworzą się zatory. Skręt w lewo dla wielu kierowców jest bardzo stresujący. Często nadjeżdżający z przeciwka chcący również skręcić w lewo zasłaniają i jadący z przeciwka prawym pasem są niewidoczni. Dodatkowo skręcający w lewo gwałtownie przyspieszają chcąc wykorzystać lukę pojazdów nadjeżdżających z przeciwka i nie zawsze obserwują przechodzących przez przejście dla pieszych, oraz przejeżdżających przez przejazd rowerowy, co generuje niebezpieczne sytuacje. Celem zadania jest takie przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej aby kierowcy jadący ul. Wróblewskiego przez skrzyżowanie mieli wyświetlany sygnał zielony oddzielnie, tzn. raz dla jadących ze wschodu, a oddzielnie dla nadjeżdżających z zachodu. Jedna faza świateł powinna być rozdzielona na dwie: 1) światło zielone dla: pojazdów nadjeżdżających ze wschodu przejście dla pieszych i przejazd rowerowy po stronie północnej wszystkie inne przejścia (połówki) które nie przecinają ruchu pojazdów 2) światło zielone dla: pojazdów nadjeżdżających ze zachodu przejście dla pieszych po stronie południowej wszystkie inne przejścia (połówki) które nie przecinają ruchu pojazdów	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		10 000,00	Biuro Inżyniera informuje, iż przedmiotowy wniosek opiniuje negatywnie z uwagi na pogorszenia warunków ruchu dla wszystkich uczestników skrzyżowania poprzez wydłużenie czasu oczekiwania na sygnał zielony z uwagi na konieczność utworzenia dodatkowej fazy sygnalizacyjnej. Ponadto działanie takie przyczyni się do skrócenia czasu trwania sygnału zielonego nadawanego dla pojazdów poruszających się po al. Jana Pawła II, a więc jednocześnie wpłynie niekorzystnie na utworzoną tam koordynację sygnalizacji świetlnych. Należy mieć również na uwadze fakt, że al. Jana Pawła II sklasyfikowana jako droga krajowa nr 91 jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych w mieście. Nadmieniamy, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
47	P142KO	Sekundniki na Drewnowskiej	1. Zwiększenie Bezpieczeństwa: Sekundniki pozwalają kierowcom lepiej przygotować się do zmiany świateł, co zmniejsza ryzyko nagłych manewrów i kolizji. 2. Redukcja Wykroczeń: Jasna informacja o czasie do zmiany świateł zmniejsza liczbę przejazdów na czerwonym świetle, co jest monitorowane przez kamery. 3. Płynność Ruchu: Kierowcy są lepiej przygotowani do ruszenia, co usprawnia przepływ ruchu na skrzyżowaniach, redukując korki i poprawiając komfort jazdy. 4. Zmniejszenie Stresu: Widoczne odliczanie redukuje stres u kierowców, poprawiając ich reakcje i zmniejszając ryzyko błędów.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		50 000,00	Możliwość stosowania urządzeń informacyjnych w zakresie wyświetlania czasów poszczególnych grup sygnalizacyjnych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Zgodnie z zapisami pkt. 3.3.3.2 Załącznika nr 3 do ww. rozporządzenia cyt. „Wyświetlacz czasu może być stosowany z sygnalizacją świetlną stałoczasową (...)”. Mając na względzie wskazany powyżej stan prawny, a także fakt, iż w mieście Łodzi nie stosuje się sygnalizacji stałoczasowych, montaż wnioskowanych wyświetlaczy czasu byłby wbrew obowiązującym przepisom, a zatem z przyczyn formalno-prawnych nie ma możliwości realizacji zadania przedstawionego we wniosku. Nadmieniamy, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

48	P230RS	4 PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH - PRZY DROGACH WJAZDOWYCH DO OSIEDLA RETKINIA POŁUDNIE - RETKINIA ZACHÓD - SMULSKO	4 PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH - PRZY DROGACH WJAZDOWYCH DO OSIEDLA RETKINIA POŁUDNIE - RETKINIA ZACHÓD - SMULSKO celem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i zminimalizowaniu niebezpieczeństwa kolejnych wypadków śmiertelnych	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		16 000,00	W odpowiedzi na wniosek o utworzenie przejść dla pieszych przez wloty wewnętrznych dróg osiedlowych łączących się z ul. Maratońską w Łodzi Biuro Inżyniera Miasta informuje, iż zapisy ust. 5.2.6.2 pkt. g załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury wykluczają możliwość nanoszenia znaków drogowych stanowiących o przejściach dla pieszych w podanych lokalizacjach. Zgodnie z tymi wytycznymi przejścia dla pieszych wyznacza się wyłącznie przez główne ciągi komunikacyjne. Ustawa Prawo o ruchu drogowym stanowi, iż wyjeżdżający z wewnętrznej drogi osiedlowej włączają się do ruchu i są zobowiązani ustąpić pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu poruszającym się poprzecznymi ciągami komunikacyjnymi. W związku z powyższym nie możemy podjąć działań zmierzających do wdrożenia zgłoszonego wniosku.
49	P233KO	Odliczanie czasu zamiast systemu Red Light na skrzyżowaniu Włókniarzy - Drewnowska	Liczniki czasu wskazujące ile jeszcze czasu będzie paliło się zielone światło. Wprowadzenie systemu Red Light wprowadziło niejasności i zamieszanie na skrzyżowaniu - szczególnie w przypadku pasów służących do skrętów. Liczniki czasu pozwolą kierowcom na płynniejszy przejazd przez skrzyżowanie, bez nadmiernego spowalniania przed skrzyżowaniem oraz poprawi komfort psychiczny zmotoryzowanej części mieszkańców.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		400 000,00	Możliwość stosowania urządzeń informacyjnych w zakresie wyświetlania czasów poszczególnych grup sygnalizacyjnych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Zgodnie z zapisami pkt. 3.3.3.2 Załącznika nr 3 do ww. rozporządzenia cyt. „Wyświetlacz czasu może być stosowany z sygnalizacją świetlną stałoczasową (...)”. Mając na względzie wskazany powyżej stan prawny, a także fakt, iż w mieście Łodzi nie stosuje się sygnalizacji stałoczasowych, montaż wnioskowanych wyświetlaczy czasu byłby wbrew obowiązującym przepisom, a zatem z przyczyn formalno-prawnych nie ma możliwości realizacji zadania przedstawionego we wniosku. Nadmieniamy, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
50	S005KA	Wysuwane słupki na Piotrkowskiej	"Zadanie polega na montażu wysuwanych słupków na deptakowym odcinku ul Piotrkowskiej. Należy dobrać takie rozwiązanie które spowoduje ciągłe, codzienne działanie barier. Lokalizacja: przy Więckowskiego/Jaracza po północnej stronie skrzyżowania Zielona/Narutowicza po północnej stronie skrzyżowania 6 Sierpnia/Traugutta po północnej stronie skrzyżowania Andrzeja/Tuwima po północnej i południowej stronie skrzyżowania Takie umiejscowienie słupków pozwala na dojazd do posesji położonych przy ul. Piotrkowskiej.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		100 000,00	Informuję, iż nie ma możliwości zablokowania wlotów omawianej ulicy dla pojazdów samochodowych, gdyż takie zagospodarowanie pasa drogowego skutkowałoby koniecznością budowy placów do zawracania na końcach odcinków bez przejazdu. Z oczywistych względów (geometria dróg) nie ma możliwości budowy takich placów. Jednocześnie nadmieniam, że ZARZĄDZENIE PREZYDENTA MIASTA ŁODZI w sprawie określenia zasad organizacji ruchu na ul. Piotrkowskiej na odcinku od pl. Wolności do al. Mickiewicza/al. Piłsudskiego reguluje m.in. ruch pojazdów czy też obsługi pobliskich nieruchomości. Dodatkowo nadmieniam, że wnioskowany wjazd tylko dla mieszkańców nie jest możliwy z uwagi na ilość uprawnionych osób i logistyczne/fizyczne regulowanie wjazdów i wyjazdów jak i koniecznością utrzymania wjazdów pojazdów służb ratunkowych.
51	S033WS	Droga rowerowa na Uniwersyteckiej	Projekt polega na przekształceniu prawego pasa jezdni ul. Uniwersyteckiej w oddzieloną barierkami drogą rowerową na odcinku między skrzyżowaniem z ul. Jaracza i końcem budynku przy ul. Uniwersyteckiej 12 (jezdni zachodnia - w kierunku południowym). W tym miejscu przechodziła by w drogę pieszo-rowerową przekształconą z chodnika i łączyła się ze skrzyżowaniem.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		120 000,00	Opinia negatywna z uwagi na planowaną przebudowę przedmiotowej ulicy, która ma zakładać m.in. utworzenie CPR po stronie wschodniej ulicy.
52	S037KA	Ciclovía na Piotrkowskiej!	Przez znaczną część roku kalendarzowego korzystanie z chodników reprezentacyjnej ulicy Łodzi jest utrudnione z uwagi na obecność na nich ogródków gastronomicznych a intensywny ruch samochodów uniemożliwia z kolei bezpieczne przemieszczanie się pieszych częścią jezdni. Dlatego celem projektu jest udostępnienie pieszym do dyspozycji całej szerokości ulicy Piotrkowskiej od Placu Wolności do al. Piłsudskiego przez wszystkie weekendy w okresie od maja do października poprzez fizyczne uniemożliwienie wjazdu na nie samochodom (z wyłączeniem mieszkańców). Projekt inspirowany słynnymi Ciclovía organizowanymi w stolicy Kolumbii pozwoli na utworzenie pierwszej w Łodzi tymczasowej przestrzeni miejskiej z ograniczonym ruchem samochodów, w której mieszkańcy mogą spacerować, spędzać czas w kawiarniach czy restauracjach nie niepokojeni ruchem ulicznym	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		18 000,00	Informuję, iż nie ma możliwości zablokowania wlotów omawianej ulicy dla pojazdów samochodowych, gdyż takie zagospodarowanie pasa drogowego skutkowałoby koniecznością budowy placów do zawracania na końcach odcinków bez przejazdu. Z oczywistych względów (geometria dróg) nie ma możliwości budowy takich placów. Jednocześnie nadmieniam, że ZARZĄDZENIE PREZYDENTA MIASTA ŁODZI w sprawie określenia zasad organizacji ruchu na ul. Piotrkowskiej na odcinku od pl. Wolności do al. Mickiewicza/al. Piłsudskiego reguluje m.in. ruch pojazdów czy też obsługi pobliskich nieruchomości. Dodatkowo nadmieniam, że wnioskowany wjazd tylko dla mieszkańców nie jest możliwy z uwagi na ilość uprawnionych osób i logistyczne/fizyczne regulowanie wjazdów i wyjazdów jak i koniecznością utrzymania wjazdów pojazdów służb ratunkowych.
53	W014SW	Sygnalizacja świetlna „na żądanie” dla pieszych do parku nad Jasieniem	Przy remoncie drogi zlikwidowano przejście dla pieszych. Teraz ludzie przechodzą mimo, że nie ma przejścia jest to bardzo niebezpieczne. Przejście z jednej działki na drugie wymaga zrobienia całego okrążenia czy też do parku dlatego dużo osób niestety skraca sobie drogę. Wykonanie ponownie przejścia dla pieszych poprawiło by bezpieczeństwo dla pieszych jak i dla kierowców którzy teraz jeżdżą z bardzo dużą szybkością. Jest to długi odcinek prostej drogi po jednej stronie nawet z górki co w większości kierowców to wykorzystuje.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		525 000,00	Z uwagi na geometrię przedmiotowej lokalizacji (zjazd z wiaduktu) niezasadnym jest montaż urządzeń sterowania ruchem ze względów bezpieczeństwa. W warunkach obniżonej przyczepności nawierzchni (okres jesień/zima/wiosna) występuje ryzyko poważnego w skutkach zdarzenia drogowego z udziałem zwłaszcza pieszych. Do takich sytuacji może dochodzić podczas zmiany sygnału z zielonego na czerwony dla relacji zjeżdżającej z wiaduktu (zwłaszcza dla pojazdów ciężarowych). Przykładem może być skrzyżowanie Telefoniczna/Janosika, gdzie notorycznie dochodzi do takich sytuacji w ww. sezonie i wówczas sygnalizacja jest przełączana w tryb żółty pulsujący ze względów bezpieczeństwa.
54	W061ZA	SEKUNDNIKI NA SKRZYŻOWANIU TATRZAŃSKIEJ I GROTA-ROWECKIEGO	Na sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu jak w tytule montujemy sekundniki, czyli nieduże tablice świetlne odliczające w dół i prezentujące informację o liczbie sekund jaka pozostała do zmiany koloru światła z czerwonych na zielone i odwrotnie. Sekundniki zwiększą bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz przepustowość skrzyżowania.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		60 000,00	Możliwość stosowania urządzeń informacyjnych w zakresie wyświetlania czasów poszczególnych grup sygnalizacyjnych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Zgodnie z zapisami pkt. 3.3.3.2 Załącznika nr 3 do ww. rozporządzenia cyt. „Wyświetlacz czasu może być stosowany z sygnalizacją świetlną stałoczasową (...)”. Mając na względzie wskazany powyżej stan prawny, a także fakt, iż w mieście Łodzi nie stosuje się sygnalizacji stałoczasowych, montaż wnioskowanych wyświetlaczy czasu byłby wbrew obowiązującym przepisom, a zatem z przyczyn formalno-prawnych nie ma możliwości realizacji zadania przedstawionego we wniosku. Nadmieniamy, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

55	W062WW	SEKUNDNIKI NA SKRZYŻOWANIU PUSZKINA I ROKIĆIŃSKIEJ.	Na sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu jak w tytule montujemy sekundniki, czyli nieduże tablice świetlne odcinające w dół i prezentujące informację o liczbie sekund jaka pozostała do zmiany koloru światła z czerwonych na zielone i odwrotnie. Sekundniki zwiększą bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz przepustowość skrzyżowania. Dodatkowo na skrzyżowaniu ulic Puszkina i Rokicińskiej zamontowane są kamery fotografujące auta przejeżdżające na świetle czerwonym, co bez informacji o czasie jaki pozostał do zmiany koloru światła może prowadzić do niebezpiecznych zdarzeń drogowych. Sekundniki poprawią więc dodatkowo bezpieczeństwo przekazując kierowcom z wyprzedzeniem informację niezbędną do oceny czy powinni przygotować się na hamowanie.	Biurowo Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		100 000,00	Możliwość stosowania urządzeń informacyjnych w zakresie wyświetlania czasów poszczególnych grup sygnalizacyjnych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Zgodnie z zapisami pkt. 3.3.3.2 Załącznika nr 3 do ww. rozporządzenia cyt. „Wyświetlacz czasu może być stosowany z sygnalizacją świetlną stałoczasową (...)”. Mając na względzie wskazany powyżej stan prawny, a także fakt, iż w mieście Łodzi nie stosuje się sygnalizacji stałoczasowych, montaż wnioskowanych wyświetlaczy czasu byłby wbrew obowiązującym przepisom, a zatem z przyczyn formalno-prawnych nie ma możliwości realizacji zadania przedstawionego we wniosku. Nadmieniamy, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
56	B040BD	Połączenie ścieżki rowerowej przy Parku Staromiejskim - ul. Zachodnia (pierzewa wschodnia)	Uzupełnienie trasy rowerowej po wschodniej stronie ulicy Zachodniej ma na celu stworzenie bezpiecznego połączenia między dwoma istniejącymi ciągami pieszo-rowerowymi. Aktualnie rowerzyści natrafiają na przystanek autobusowy, co prowadzi do niebezpiecznych sytuacji zarówno dla pieszych, użytkowników przystanku, jak i samych rowerzystów. Proponowany łącznik, poprowadzony za przystankiem, umożliwi bezpieczny, odseparowany ruch pieszy i rowerowy, eliminując ryzyko kolizji. Projekt przyczyni się do poprawy infrastruktury miejskiej i bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu. Nawierzchnia - asfaltowa, Oświetlenie - wysokie latarnie kierunkowe LED lub niskie słupki doświetlające samą nawierzchnię - w przypadku konfliktu z oświetleniem parku. Bezpieczne i wyznaczone połączenie z przejazdami rowerowymi przez ul. Zachodnią z wyznaczonym przejściem dla pieszych. W przypadku wystarczającej ilości miejsca - zastosowanie zielonej wyspy rozdzielającej ruch rowerowy w przeciwnych kierunkach w miejscu styku z chodnikiem, celem zmniejszenia prędkości przejazdu rowerzystów.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	243 000,00	Opinia negatywna z uwagi na obowiązującą gwarancję po rewitalizacji Parku Staromiejskiego. Brak możliwości wyznaczenia innego przebiegu wnioskowanej drogi dla rowerów.
57	B045BD	Rowerem wzdłuż Zachodniej bez konfliktów z pieszymi – od Północnej do Podrzecznej	Projekt polega na wybudowaniu drogi rowerowej po wschodniej stronie ul. Zachodniej od Północnej do początku asfaltowej nawierzchni (wzdłuż parku). Szczególnie istotny jest odcinek przy przystanku autobusowym - zazwyczaj jest tam bardzo tłoczno, wiatą dodatkowo zmniejsza szerokość, a ciąg pieszo-rowerowy przebiega przed wiatą (zdjęcie). Droga rowerowa powinna zostać poprowadzona za wiatą, by uniknąć konfliktów z pieszymi.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	250 000,00	Ze względu na układ korzenny drzew nie da się poszerzyć ciągu pieszo - rowerowego, poza tym częściowo znajduje się on na gwarancji. Działki na których miałby przebiegać ciąg pieszo - rowerowy częściowo nie są we władaniu ZDiT. Brak operatu dendrologicznego.
58	P046KR	Montaż słupków parkingowych wzdłuż ul. Florecistów wzdłuż bloku 21 i 22	Ulice osiedlowe na Retkini są bardzo ciasne a stawiane po dwóch stronach auta skutecznie uniemożliwiają przejazd samochodów i służb ratunkowych. Słupki wzdłuż ulicy uniemożliwią parkowanie wzdłuż ulicy i przyczynią się do lepszej przejezdności drogi łączącej ulicę Przelajową oraz Olimpijską. Zmiana wpłynie też pozytywnie na komfort mieszkańców okolicznych bloków. Trawniki w końcu przestaną być rozjeżdżane.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	14 000,00	Przedmiotowe zadanie obejmuje teren prywatny Spółdzielni Mieszkaniowej ZAGRODNIKI, Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek negatywnie. Zgodnie z §2.1 ust. 2 pkt. 6 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 819/2024 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 25 kwietnia 2024 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2024/2025, z budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, "dotyczące obszaru, na którym gmina nie może zgodnie z prawem wydatkować środków publicznych.
59	P146ZL	Bezpieczne Skrzyżowanie Traktorowa-Łubinowa	Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów wyjeżdżających z ulicy Łubinowej chcących włączyć się do ruchu na ulicy Traktorowej. Z roku na rok obserwuje się w tym miejscu coraz więcej niebezpiecznych sytuacji drogowych oraz kolizji. W chwili obecnej kierowcy wyjeżdżający z podporządkowanej ulicy Łubinowej, z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu zmuszani są do wymuszania pierwszeństwa, stwarzając tym samym sytuacje niebezpieczne zarówno dla siebie jak również innych uczestników ruchu. Ulica Łubinowa stanowi główną drogę włączenia się do ruchu dla mieszkańców wciąż rozbudowujących się w pobliżu osiedli mieszkaniowych. W godzinach szczytu bezpieczne włączenie się do ruchu w kierunku północnym jest całkowicie niemożliwe. Sugerowane rozwiązanie opiera się na tymczasowej zmianie organizacji ruchu polegającą na wydzieleniu na ulicy Traktorowej dodatkowego pasa bezpiecznego włączenia się do ruchu dla samochodów wyjeżdżających od strony osiedla mieszkaniowego. W ocenie mieszkańców jest to rozwiązanie najmniej kapitałochłonne i możliwe do zrealizowania w dosyć krótkim terminie. Rozwiązanie może mieć charakter pilotażowy który wykaże jak bardzo zwiększyło się dzięki niemu bezpieczeństwo oraz czy jakkolwiek wpłynie na opóźnienia transportu zbiorowego. Dopuszcza na etapie oceny merytorycznej wprowadzenie także innych rozwiązań zasugerowanych przez ZDiT lub BIM które w krótkim terminie pozwolą zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego we wskazanym miejscu. W przypadku opinii negatywnej dla sugerowanego rozwiązania, jednostka opiniująca zobowiązana powinna być do przedstawienia rozwiązań alternatywnych zwiększających bezpieczeństwo we wskazanym miejscu.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	65 000,00	ZDiT opiniuje projekt negatywnie, ponieważ likwidacja fragmentu bus-pasa znacząco wpływa na punktualność przejazdów zbiorowych środków transportu w związku z tym nie należy go likwidować.
60	B001BD	Lifting na Starym Mieście – zielona, wygodna i bezpieczna ulica Podrzeczna/Wolborska	Projekt zakłada dokonanie szeregu niewielkich zmian na ulicy Podrzecznej (odc. Przy Starym Rynku) oraz Wolborskiej w celu poprawy funkcjonalności, wygody, bezpieczeństwa i wyglądu ulic. W ramach projektu wykonane zostanie: pielęgnacja istniejącej zieleni, wprowadzenie większej ilości zieleni, w tym na odcinku przy Starym Rynku (odbetonowanie części chodnika) i przy skrzyżowaniu z ul. Majzela, zmiana organizacji ruchu (ustanowienie odcinka ulicy Podrzecznej biegnącego wzdłuż Starego Rynku strefą zamieszkania), stworzenie bezpiecznych i wygodnych przejść dla pieszych, montaż małej architektury.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	120 000,00	ZDiT ocenia projekt negatywnie. Planowany remont ul. Podrzecznej i Wolborskiej. Poinformowano lidera telefonicznie.
61	B170BD	Bezpieczna droga do Szkoły Podstawowej nr 45 - Nowy chodnik i miejsca parkingowe przy ul. Wolborskiej i ul. Majzela (dawnej ul. Zuli Pacanowskiej)	Projekt zakłada budowę nowych, prostopadłych do ulicy miejsc parkingowych przy Majzela 8 (w tym 1 dla osób niepełnosprawnych), oraz budowę chodnika na ul. Majzela i ul. Wolborskiej, zgodnie z poglądowym projektem (załącznik). Projekt uzupełni także zieleni miejska - dwa dodatkowe drzewa.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	476 000,00	Opinia ZDiT negatywna. Przeprowadzony będzie remont ulic Podrzecznej, Wolborskiej, Majzela.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

62	B173BD	Remont ulicy Majzela od ul. Wojska Polskiego do ul. Wolborskiej	Projekt przewiduje remont ulicy Majzela na całej długości - wymianę nawierzchni asfaltowej na nową.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	500 000,00	Na ul. Majzela od Wojska Polskiego do ul. Wolborskiej ogłoszony został przetarg. W związku z tym ZDiT wniosek opiniuje negatywnie
63	G001RU	Asfalt i brakujący chodnik ul. Słupska, Łódź - Ruda Pabianicka	Wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Słupskiej, oraz naprawa istniejącego chodnika i budowa nowego chodnika aż do rzeki Ner.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	190 000,00	Opinia negatywna. Wskazana działka do realizacji wniosku jest własnością prywatną.
64	G008RO	Bezpieczna droga do żłobka - 5 miejsc postojowych zamiast błota i nierówności przy żłobku nr 13 dla rodziców odwożących dzieci oraz okolicznych mieszkańców - ul. Tagore	Projekt ma na celu zagospodarowanie wyboistego pasa ziemi przy ul. Tagore wraz z pozostawionymi tam pniami drzew po wycince, gdzie obecnie parkowane są samochody okolicznych mieszkańców oraz rodziców odwożących dzieci do żłobka. Projekt ma służyć bezpieczeństwu dzieci oraz rodziców, a także wygodzie okolicznych mieszkańców, a także zmniejszyć zakorkowanie ulicy, na której w godzinach szczytu blokuje się przejazd przez wystające czasem na jezdni zaparkowane samochody.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	130 000,00	Na rok 2024 planowany jest remont ul. Tagore. Zakres robót wymieniony we wniosku został wzięty pod uwagę do etapu projektowania ulicy.
65	G019RU	DZWONOWA w XXI w. zielen, chodnik i parking = uporządkowana przestrzeń	Projekt zakłada wybudowanie prostopadłych miejsc parkingowych w technologii zielonego parkingu (geokrata wypełniona nasionami traw) w miejscu istniejącego po stronie zachodniej ulicy chodnika. Projekt zakłada również remont fragmentu chodnika, wykonanie sugerowanego przejścia dla pieszych łączącego istniejący po stronie wschodniej chodnik z projektowanymi miejscami parkingowymi i istniejącym dojściem do siłowni oraz wykonanie nasadzeń ok. 20 szt. krzewów. Miejsca parkingowe zlokalizowane będą w bezpiecznej odległości od słupów oświetleniowych i drzew. Zakres prac obrazuje załączony szkic graficzny.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	290 000,00	Opinia negatywna. Brak kontaktu ze strony lidera. Po opinii BIM należało zmienić zakres prac. Lider był informowany o proponowanym rozwiązaniu. Opinia BIM: Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego odcinka ul. Dzwonowej (geometria, bliskość SP i tzw. siłowni) widzimy za zasadne utrzymanie ciągu pieszego po stronie zach. W zaproponowanym "P" brak bezpiecznego dojścia do miejsc postojowych wzdłuż krawędzi jezdni (tzw. chodnik) co wiąże się z pogorszeniem bezpieczeństwa uczestników ruchu tak jak wejście na przejście sugerowane prosto za pojazdów. W związku z powyższym sugerujemy modyfikacje przedmiotowego wniosku a mianowicie zaprojektowanie tzw. "chodnika" od strony "siłowni" (utrzymanie miejsc postojowych) wraz z rezygnacją z parkingu na dalszym odcinku ul. Dzwonowej (brak możliwości utrzymania ciągu pieszego).
66	L179	Rowerem ul. Brójecką od ul. Czternastu Straconych do Trasy Górnej	Projekt zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Brójeckiej, na odcinku od ul. Czternastu Straconych do "Trasy Górnej" (Łódź Górna obręb 55, nr działki 90/3). Ze względu na bardzo wąski pas terenu przeznaczony pod drogę rowerową i pieszą, projekt zakłada ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,50m. Projekt zakłada ścieżkę rowerową o szerokości 2,00m, a ciąg pieszy, bezpośrednio przylegający do ścieżki, o szerokości 1,50m. Przykład projektu w załączniku Ciąg pieszo-rowerowy przy ul. Brójeckiej pozwoli dzieciom bezpiecznie poruszać się na rowerze do/ze szkoły podstawowej nr. 130 przy ul. Gościńiec 1. Od momentu otwarcia "Trasy Górnej" w listopadzie 2023 r., ul. Brójecka stała się bardzo ruchliwą ulicą, po której jeżdżą samochody osobowe, ciężarowe, TIRy oraz autobus miejski. Ulica Brójecka jest dzisiaj bardzo niebezpieczną ulicą do poruszania się na rowerze, zwłaszcza dla dzieci powyżej 10. roku życia, które mogą już samodzielnie jeździć. Często dzieci z Bronisina jeżdżą tą ulicą do/ze szkoły i nie czują się na niej bezpiecznie. Ciąg pieszo-rowerowy jest tutaj niezbędny, by dzieci oraz ich rodzice mogli bezpiecznie poruszać się na rowerze od ul. Czternastu Straconych do "Trasy Górnej". Uważam ten projekt za priorytetowy dla osiedla Wiskitno. Najważniejsze bowiem jest bezpieczeństwo dzieci oraz wszystkich rowerzystów i pieszych, przemieszczających się ul. Brójecką. Z ciągu pieszo-rowerowego będą mogli korzystać także mieszkańcy pobliskich osiedli: Chojny, Chojny-Dąbrowa, Zarzew, oraz mieszkańcy Konstانتyna, Bronisina Dworskiego, Posady, Stefanowa oraz pozostałych pobliskich miejscowości. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy będzie stanowić połączenie z istniejącymi ciągami pieszymi i istniejącą ścieżką rowerową przy Trasie Górnej.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	20,00	Koszta budowy ciągu pieszo-rowerowego przekraczają sumę dostępnych środków dla zadań ponadosiedlowych. Szacunkowe koszty budowy CPR o szerokości 3,00 m i długości 850m wynoszą 2 550 000 zł (przyjęta cena budowy 1m2 to 1000 zł). Dodatkowo opracowanie dokumentacji projektowej 204 000 zł (8% kosztów inwestycji). Ponadto ul. Brójecka nie jest uzbrojona w kanalizację deszczową, a wody odprowadzane są ze spadkiem. W związku z tym budowa drogi dla rowerów oraz chodnika stanowiłaby zapórę dla wody przez co powstawałyby rozlewiska, a tak woda odprowadzana jest na pobocze. Opinia negatywna WKŚ - konieczność wycinki praktycznie wszystkich drzew w pasie drogowym, który jest za wąski żeby zrealizować zadanie bez kolizji.
67	P197KR	Budowa chodnika łączącego market ALDI Retkinia (Armii Krajowej 47) z przejściem dla pieszych na ul. Armii Krajowej przy ul. Kostki-Napierskiego	Budowa chodników szerokości 1,5m w śladzie istniejących przedeptów na linii market ALDI Retkinia – przejście dla pieszych przez ul. Armii Krajowej oraz osiedle Botanik (Biblioteka KOSTKA) – przystanek autobusowy.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	87 401,00	Budowa chodnika łączącego market ALDI Retkinia (Armii Krajowej 47) z Przejściem dla pieszych na ul. Armii Krajowej przy ul. Kostki - Napieralskiego Zarząd Dróg i Transportu informuje, iż zachowanie ciągłości chodnika jest niemożliwe do zrealizowana gdyż przedmioty chodnik musiałby być częściowo usytuowany na działce nr 198/89 obręb P25 będącej własnością osób prywatnych. Zrobienie chodnika na działce wymagałoby obniżenia krawężnika na terenie nie będącym własnością Miasta, zatem projekt jest nierealizowalny. W tym przypadku Ocena przedmiotowego Wniosku jest negatywna, Realizacja projektu na nieruchomości o takiej strukturze własnościowej jest niedopuszczalna w świetle Wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, stanowiących załącznik do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 3, 6 i 10 Wymagań, w ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty: 1) naruszające prawa osób trzecich, w szczególności prawo własności (pkt 3), 2) dotyczące obszaru, na którym gmina ani powiat nie może zgodnie z prawem wydatkować środków publicznych (pkt 6), 3) zakładające wytworzenie infrastruktury na nieruchomości, co do której Prezydent nie ma możliwości złożenia oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (pkt 10). Ponadto Przedmiotowy projekt prowadziłby pieszych na wyjazd z parkingu ALDi narażałoby ich na niebezpieczeństwo. Lider został poinformowany o negatywnej ocenie projektu.
68	W044DL	Utwardzenie ul. Opolskiej	Utwardzenie ul. Opolskiej na odcinku od ul. Strykowskiej do numeru 19.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	400 000,00	Utwardzenie ulicy Opolskiej na odcinku od ul. Strykowskiej w kierunku ul. Zjazdowej jest w planach do realizacji w bieżącym roku przez ZDiT. Z uwagi, iż zakres wniosku pokrywa się z planami ZDiT opinia negatywna.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

69	W060NO	TABLICA OSIEDLA NOWOSOLNA. Rynek Nowosolna.	Osiedle Nowosolna ma duży problem ze swoją rozpoznawalnością i identyfikacją. W centrum osiedla w Ryнку Nowosolna góruje siedziba gminy Nowosolna z nazwa gminy i jej herbem. Często mieszkańcy, media a nawet urzędnicy miejscy nie wiedzą, że jest to osiedle jak najbardziej łódzkie. Tablica ma identyfikować nas z Łodzią, zawierać jej barwy, nazwę, nazwę osiedla oraz herb miasta. Dodatkowym elementem tablicy ma być logo osiedla Nowosolna, nad którym pracujemy. Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami Rady Osiedla z BAM : 1. Miejsce postawienia tablicy: rynek Nowosolna skrzyżowanie ulic Pomorska, Brzezińska, Grabińska, Byszewska, Jugosłowiańska, Kasprowicza na działce o numerze W47-390/7. 2. Uzyskanie wszelkich pozwoleń i zgód niezbędnych do wykonania i montażu tablicy. 3. Przygotowanie projektu tablicy zgodnego z uzyskanym pozwoleniem na budowę oraz zgodnie z wytycznymi dotyczącymi wyglądu tablicy zawartymi w Statucie Miasta – kolorystyka zgodna z paletą RAL oraz zgodne z załączoną propozycją. 4. Tablica informacyjna dwustronna zewnętrzna o wymiarach 2 m x 2 m. Wszystkie elementy tablic mają być wykonane z materiałów zapewniających trwałość oraz estetyczny wygląd, odpornych na czynniki atmosferyczne (w szczególności na obciążenie wiatrem), promieniowanie UV, uszkodzenia oraz odpornych na korozję lub odpowiednio zabezpieczonych antykorozyjnie. Wszystkie elementy zamówienia muszą być wykonane z materiałów gwarantujących trwałość i niezmiennosć kolorystyki przez okres co najmniej 5 lat 5. Tablice ma być zamontowana na 2 metalowych słupkach odpowiednich do rozmiarów tablicy zapewniających trwałe związanie z gruntem, zabezpieczonych farbą antykorozyjną. Wysokość umieszczenia tablicy min. 2,2 m od poziomu terenu do dolnej krawędzi płyty.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	40 000,00	Zgodnie z §2.1 ust. 2 pkt. 14 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 819/2024 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 25 kwietnia 2024 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2024/2025, z budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, " które generowałyby koszty eksploatacji niewspółmiernie wysokie w stosunku do wartości projektu, tj. koszty eksploatacji w ciągu dwóch lat od wytworzenia projektu przekroczyłyby 30% wartości projektu". W przypadku przegłosowania wniosku do realizacji, Zarząd Dróg i Transportu nie będzie realizatorem zadania, ponieważ montaż tablicy, która nie jest znakiem drogowym, ani elementem Systemu Informacji Miejskiej, ani późniejsze utrzymywanie takiej tablicy nie mieści się w kompetencjach tej jednostki.
70	W135DL	Bezpieczeństwo i dostępność komunikacyjna dla mieszkańców Doliny Łódki - utwardzenie części ulicy Listopadowej - kontynuacja	Ul. Listopadowa jest istotnym komunikacyjnie połączeniem dla mieszkańców osiedli Dolina Łódki i Stoki, stanowiąc najważniejszy trakt między ul. Pomorską i ul. Brzezińską dla mieszkańców osiedli domów jednorodzinnych i wielorodzinnych zlokalizowanych w jej obrębie. Tymczasem na odcinku od ul. Hyrnej do ul. Czecha Listopadowa jest drogą gruntową o fatalnym stanie nawierzchni, której uszkodzenia skrajnie utrudniają komunikację mieszkańcom oraz dojazd służbom miejskim, w tym pojazdom Pogotowia Ratunkowego. W 2024 roku w Budżecie Obywatelskim zwyciężył projekt utwardzenia fragmentu ulicy Listopadowej (od ul. Hyrnej do ul. Obłocznej) w technologii przepuszczalnej. W obecnej edycji proponujemy kontynuację utwardzenia na kolejnym odcinku tej ważnej dla mieszkańców ulicy. Projekt zakłada utwardzenie w technologii przepuszczalnej (np. płyty YOMB) na odcinku 150m fragmentu ul. Listopadowej od skrzyżowania z ul. Obłoczną do posesji Listopadowa 52 (z uwagi na ograniczenia budżetowe) lub na odcinku do wyczerpania środków przeznaczonych na projekt, z wykluczeniem fragmentów na których szerokość pasa drogowego lub inne przeszkody formalno-prawne wykluczają realizację projektu. Szerokość pasa drogowego możliwa do realizacji w istniejących warunkach geodezyjnych (dostosowana do szerokości działki). Działanie powinno objąć: Korytowanie pasa drogi - 150-metrowego wskazanego odcinka ul. Listopadowej - 100tys PLN, wykonanie stabilizacji i podbudowy na wymienionym odcinku - 100tys PLN, wykonanie przepuszczalnej nawierzchni drogi z płyt betonowych ażurowych - 100tys PLN - do wnioskowanej kwoty projektu.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	300 000,00	Biorąc pod uwagę, iż zakres prac proponowanych w przedmiotowym wniosku pokrywa się z planami remontowymi ZDiT na rok bieżący - opinia negatywna
71	W148DL	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Marmurowej/Listopadowej/Brzezińskiej	Projekt zakłada budowę sygnalizacji świetlnej przy ulicach Marmurowej/Listopadowej/Brzezińskiej. Sygnalizacja świetlna w tym miejscu nie tylko ułatwiłaby przechodzenie przez przejście dla pieszych, co często jest naprawdę bardzo niebezpieczne z uwagi na wielki ruch panujący na ul. Brzezińskiej (DK72), ale też pomogłaby kierowcom wyjeżdżającym z ulic: Herberta, Giewont, Listopadowej, Marmurowej (ruch na tych ulicach jest coraz większy z uwagi na dynamicznie zwiększającą się liczbę mieszkańców na osiedlu).	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	450 000,00	Zgodnie z §2.1 ust. 2 pkt. 9 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 819/2024 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 25 kwietnia 2024 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2024/2025, z budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, " których realizacja jest obiektywnie niemożliwa w trakcie jednego roku budżetowego. Ze względu na brak możliwości zasilania sygnalizacji z infrastruktury ZDiT, jest wymagane uzyskanie zezwoleń od PGE celem stałego zasilania, czas oczekiwania na wydanie decyzji to ponad rok. W przypadku przegłosowania wniosku do realizacji, Zarząd Dróg i Transportu nie będzie realizatorem zadania.
72	B041BC	Rowerowe osiedle - wlot przy skrzyżowaniu Drewnowska / Piwna	Projekt polega na wybudowaniu rowerowego wlotu na skrzyżowaniu Drewnowska / Piwna, łączący ul. Piwną z drogą rowerową wzdłuż Drewnowskiej.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		50 000,00	ZDiT opiniuje wniosek z budżetu obywatelskiego nr B041BC negatywnie. Z uwagi, że w pasie drogowym znajduje się krzew, który ogranicza widoczność zarówno kierowcom jak i rowerzystom.
73	B046BC	Rowerowe osiedle – łącznik Wąska - Brzóski	Projekt polega na wybudowaniu rowerowego łącznika między końcem ul Wąskiej a ul. Brzóski, by stworzyć dogodny skrót rowerowy.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		70 000,00	Opinia ZDiT negatywna. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa powinna mieć szerokość min. 2m. Na działce występują latarnie oświetleniowe i hydrant, które ograniczają skrajnię. Na działce zostały dokonane nasadzenia niskie. Zgodnie z polityką proekologiczną miasta ZDiT nie będzie usuwał roślinności kosztem betonowania następnych powierzchni.
74	B050TW	Rowerem do Parku Piastowskiego - obniżenie krawężnika	Obniżenie krawężnika przy ul. Wici przy północno - wschodnim krańcu Parku Piastowskiego (w okolicy bloku Aleksandrowska 100) w celu umożliwienia wjechania rowerem do parku oraz alejki za blokami.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		13 600,00	Przedmiotowy Wniosek będzie realizowany przez ZIM w 2024 r.
75	B109TW	Naprawa asfaltowej nawierzchni ul. Wici na odcinku od ul. Rydzowej do ul. Krahelskiej	Naprawa nawierzchni asfaltowej jezdni ul. Wici na odcinku od ul. Rydzowej do ul. Krahelskiej	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		1 100 000,00	Opinia ZDiT negatywna. Ulica wytypowana do remontu przez ZIM w br.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

76	G119CH	Ekstra długi PUMPTRACK ! Wjazd ze ścieżki rowerowej wzdłuż alei Wł. Bartoszewskiego. Zagospodarowanie terenu przy Demokratycznej.	Projekt zakłada stworzenie Pumptracku w formie jednej dłuższej trasy, łączącej ścieżkę rowerową przy skrzyżowaniu alei Bartoszewskiego z Demokratyczną , potem wzdłuż Prostej, do Ustronnej. Po przejechaniu tego odcinka rowerzysta skręca w lewo do Demokratycznej i zwraca w lewo aleją Bartoszewskiego do początku Pumptracku. Tego typu przejazdy będą bezpieczniejsze dla rowerzystów niż ruch po okręgu. Trasa powinna zostać odpowiednio urozmaicona według najnowszych możliwości technicznych i z możliwością wyboru łatwiejszej drogi, przy najtrudniejszych przeszkodach. W okolicy brakuje tego typu atrakcji. Najbliższy pumptrack znajduje się na Stawach Stefańskiego. Zaletą wskazanego miejsca jest jego odosobnienie, które nie jest problemem dla rowerzystów a równocześnie taki tor nie będzie kolidował z ruchem pieszych, który jest tutaj nikły. Projekt wymaga zmiany odcinka chodnika wzdłuż alei Bartoszewskiego na trasę pieszo-rowerową. Ponieważ nie ma tu obiektów mieszkalnych ani firm, ruch pieszy prawie nie funkcjonuje. Obok toru powinny znaleźć się dwie ławki i dwa kosze, co umożliwi odpoczynek, ale też zapobiegnie zaśmieceniu terenu, który aktualnie jest zaniedbany. Konieczny jest także stojak rowerowy na krótkotrwały postój.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		490 000,00	Działki 427/129, 427/130, 427/122, 427/128, 427/53, 427/19, 31/36, 31/9, 31/57, 31/56, 31/26 w obr. G-43 stanowią użytek drogowy, na którym nie można lokalizować urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Przekształcenie użytku drogowego wymaga licznych podziałów działek przez co realizacja zadania nie jest możliwa w trakcie jednego roku budżetowego.
77	G179CD	Remont nawierzchni ulicy Lenartowicza	Projekt zakłada remont nawierzchni ulicy Lenartowicza w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		1 211 000,00	Opinia negatywna. Zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej nr LXXIII/2173/23 - § 2 ust. 2.W ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty pkt 6 dotyczące obszaru, na którym gmina albo powiat nie może zgodnie z prawem wydatkować środków publicznych; oraz pkt 10 zakładające wytworzenie infrastruktury na nieruchomości, co do której Prezydent nie ma możliwości złożenia oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane lub poza obszarem miasta Łodzi;
78	L010	Kapitałny remont ulicy Żwirki i Wigury od Politechniki do Kilińskiego	Kapitałny remont ulicy Żwirki i Wigury w Łodzi jest niezbędny z wielu powodów, związanych zarówno z bezpieczeństwem użytkowników drogi, jak i poprawą jakości życia w mieście. Oto główne argumenty, które mogą być wykorzystane w tej kwestii: Bezpieczeństwo użytkowników drogi: Obecny stan jezdni oraz chodników na ulicy Żwirki i Wigury stwarza zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych, rowerzystów i kierowców. Dziury, nierówności i uszkodzenia nawierzchni mogą prowadzić do wypadków drogowych oraz obrażeń Poprawa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów: Brak wyznaczonych pasów dla rowerów oraz nieprzystosowanie chodników do potrzeb pieszych ogranicza mobilność i bezpieczeństwo tych użytkowników drogi. Kapitałny remont umożliwi wyznaczenie odpowiednich ścieżek rowerowych oraz zapewnienie bezpiecznych i wygodnych chodników dla pieszych Wymóg dostosowania do standardów urbanistycznych: Współczesne miasta stawiają coraz większy nacisk na rozwój infrastruktury przyjaznej dla pieszych i rowerzystów. Kapitałny remont ulicy Żwirki i Wigury jest zgodny z tym trendem i pozwoli na dostosowanie się do standardów urbanistycznych, co z kolei przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców. Estetyka i zielenienie: Dodanie drzew wzdłuż ulicy nie tylko poprawi estetykę miejsca, ale również przyczyni się do poprawy jakości powietrza oraz zmniejszenia efektu miejskiej wyspy ciepła. Zielenienie ulicy sprawi, że stanie się ona bardziej przyjazna i atrakcyjna dla mieszkańców oraz odwiedzających.Inwestycja w rozwój miasta: Kapitałny remont ulicy Żwirki i Wigury nie tylko przyniesie korzyści w krótkim okresie poprzez poprawę stanu infrastruktury drogowej, ale również będzie stanowił inwestycję w rozwój miasta na dłuższą metę. Poprawa infrastruktury drogowej przyczyni się do wzrostu atrakcyjności miejsca dla mieszkańców, turystów oraz inwestorów. Poprzez te argumenty można uzasadnić niezbędność kapitałnego remontu ulicy Żwirki i Wigury w Łodzi. Działanie to nie tylko poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi, ale również przyczyni się do rozwoju infrastruktury miejskiej oraz poprawy jakości życia mieszkańców.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		12 629 375,00	Projekt niemożliwy do realizacji w ciągu 1 roku budżetowego. Przekracza pulę środków dla zadania ponadosiedlowego. Lider został poinformowany.
79	L012	Poznaj swoje Osiedle!	Projekt zakłada zakup i montaż tablic z nazwami łódzkich osiedli. Tablice wykonane z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne. Tablice zamontowane byłyby w miejscach położonych na granicach łódzkich osiedli. Projekt ma na celu zwiększenie świadomości mieszkańców Łodzi na temat łódzkich osiedli, na jakim osiedlu mieszkają oraz zwiększenie wśród mieszkańców poczucia przynależności do ich małych ojczyzn.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		15 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek negatywnie, ponieważ jest niezgodny z Uchwałą Nr LVI/1069/05 RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI z dnia 26 października 2005 r. (ze zm.) w sprawie Systemu Informacji Miejskiej w Łodzi. W związku z tym, aby uwzględnić przedmiotowe tablice w ramach SIM Rada Miejska powinna zmienić w/w uchwałę uwzględniając w jej zapisach podział miasta na osiedla. Problem w tym, że brak jest opracowania kartograficznego czy opisowego wizualizującego granice łódzkich osiedli, w związku z tym niemożliwe jest poprawne wskazanie lokalizacji tablic, które informowałyby o wjeździe do nich. Miasto dysponuje podziałem miasta na jednostki pomocnicze, ale nie można utożsamiać ich z osiedlami, ponieważ zrzeszają one nierzadko społeczności dwóch czy nawet trzech osiedli mieszkaniowych. Przykładem może być jednostka pomocnicza pn. Stoki-Sikawa-Podgórze. Nie ma takiego osiedla jak „Stoki-Sikawa-Podgórze”, są osiedla Stoki, Sikawa i Podgórze, ale tak jak wcześniej wspomniano nie ma oficjalnego podziału miasta na takiego obszary. Podobnych przykładów jest więcej – „Julianów-Marysin-Rogi”, „Chojny-Dąbrowa” itp. Tut. Zarząd w kontekście ewentualnego zamieszczenia informacji dot. osiedli na tablicach SIM informuje, że na podstawie uchwały Nr LVI/1069/05 RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI z dnia 26 października 2005 r. (ze zm.) w sprawie Systemu Informacji Miejskiej w Łodzi utworzono 56 obszarów Systemu Informacji Miejskiej, które funkcjonują na terenie miasta. Jeśli zatem zamysłem decydentów miasta Łodzi było stworzenie innego podziału miasta, który nie odnosi się do osiedli tylko jest zupełnie innym systemem, w ramach którego ma funkcjonować tzw. System Informacji Miejskiej, to uwzględnianie w nim systemu osiedli miejskich (którego jak wyżej opisano, nie ma) wprowadzi bałagan i chaotyczny przekaz dla użytkowników. Obszary SIM uwzględnione są zarówno na tablicach nazewniczego oznakowania ulic (na czerwonych paskach) jak i na Tablicach Ruchu Kołowego II Rzędu (czerwono-niebieskich tablicach zlokalizowanych na odcinkach międzywęzłowych ulic). (...)

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

80	L015	Uczymy ZDiT jak działa ludzkie oko	Zadanie polega na szkoleniu urzędników ze sposobu działania ludzkiego oka - rozpoznawania kształtów. Szkolenie ma na celu edukację osób odpowiedzialnych za informację pasażerską, dlatego powinno się na tablicach kierunkowych i tablicach zmiennej treści unikać używania wersalików - wyrazy pisane w ten sposób zawsze mają "kształt" prostokąta, w przeciwieństwie do słów pisanych.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		10 000,00	Projekt nie spełnia kryterium ogólnodostępności. Zgodnie z §2 ust. 2 pkt 2 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848) projekt nie może być realizowany w ramach ŁBO.
81	L036	Budowa bezkolizyjnego przejścia w formie żelbetowego przepustu dla Mieszkańców Widzewa/Stoków/Mileszek pod torami linii kolejowej Łódź - Warszawa w ciągu ul. Henrykowskiej w Łodzi	Budowa przejścia podziemnego pod torami w ciągu ul. Henrykowskiej. Dokładna lokalizacja: https://maps.app.goo.gl/KkxfnVJbKsnkYz58 W trakcie przebudowy linii kolejowej relacji Łódź Fabryczna – Warszawa usunięto rozłożone pomiędzy torami płyty żelbetowe umożliwiające dotychczasowe przejście przez torowisko umożliwiające przejście pomiędzy osiedlem Widzew a Mileszki i Stoki w ciągu ul. Henrykowskiej. W trakcie tej samej przebudowy usunięto przejście w ciągu ul. Widzewskiej przez co mieszkańcy w/w osiedli zamiast możliwych do przejścia 400 m muszą obecnie pokonać do najbliższego legalnego przejścia 4,5 km (przejście w ciągu ul. Niciarnianej) Działania te wykluczyły komunikacyjnie mieszkańców Mileszek, Widzewa i Stoków, którzy nie posiadają własnych samochodów. Stan obecny jest taki, że pomimo, że przejście jest nielegalne i bardzo utrudnione to każdego dnia przedostaje się przez nie na „dziko” setki ludzi narażając się na śmierć. W szczególności w dniu meczu odbywającego się na stadionie RTS Widzew można zaobserwować setki kibiców przechodzących w obie strony. Proponuję budowę przejścia podziemnego pod sześcioma torami w formie przepustu żelbetowego o wymiarach maksymalnie h=2,5x szerokość około 3 m. Konstrukcja może być wykonana monolitycznie bądź też w ramach przeciskania konstrukcji prefabrykowanej. Do przejścia w przyszłości mógłby być poprowadzony chodnik z oświetleniem do al. Piłsudskiego. Tego typu konstrukcje z powodzeniem realizuje się w Polsce. Ich budowa wymaga wyłączenia na jedną noc linii kolejowej celem wzmocnienia istniejącego torowiska dodatkowymi szynami i podkładami (tzw. podwieszenie) co następnie umożliwi prowadzenie prac pod czynną linią kolejową. Działanie to nie wpływa więc bardzo negatywnie na ruch kolejowy relacji Łódź Warszawa. Ruch w relacji Łódź Widzew – Łódź Fabryczna w trakcie tej nocy można by było prawdopodobnie poprowadzić na jednym torze na którym akurat nie są prowadzone prace w trakcie wzmocniania toru. (...)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		4,00	Działka 1/8 w obr. W-21 znajduje się w użytkowaniu wieczystym PKP S.A co sprawia, że projekt nie jest możliwy do realizacji. Zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego z uwagi na czas konieczny do uzyskania stosownych uzgodnień oraz pozwoleń. Zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego z uwagi na skalę inwestycji. Zadanie nie jest możliwe do realizacji, ponieważ szacunkowe koszty przekraczają pulę 2 mln zł dla zadań ponadosiedlowych.
82	L042	Odkorkujemy Łódź - Budowa prawoskrętu z ul. Golfowej w ul. Maratońskiej	Budowa dodatkowego pasa do skrętu w prawo z ul. Golfowej w ul. Maratońskiej. Umożliwi to odkorkowanie wyjazdu ze Strefy Ekonomicznej i sprawny dojazd m.in. do drogi S14.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		853 000,00	Wnioskowane zadanie pokrywa się z zakresem dokumentacji projektowej przebudowy ul. Maratońskiej
83	L061	Pieszcy się liczy - bezpieczne przejście przez al. Politechniki	Bezpieczeństwo mieszkańców jest priorytetem. Dlatego proponuję projekt budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Politechniki w Łodzi przy ul. Skrzywana/Felsztyńskiego. Jest to inicjatywa, której celem jest znaczne zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w szczególności studentów, dzieci i osób starszych, korzystających z tego ruchliwego odcinka drogi. Jest to przejście przez kilku pasmową drogę, na której samochody często jeżdżą z dużą prędkością. Projekt polega na instalacji sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przez przycisk oraz poprawie oznakowania pionowego i poziomego w obrębie przejścia.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		245 000,00	Zgodnie z §2.1 ust. 2 pkt. 9 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 819/2024 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 25 kwietnia 2024 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2024/2025, z budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, "których realizacja jest obiektywnie niemożliwa w trakcie jednego roku budżetowego. Ze względu na brak możliwości zasilania sygnalizacji z infrastruktury ZDiT, jest wymagane uzyskanie zezwoleń od PGE celem stałego zasilania, czas oczekiwania na wydanie decyzji to ponad rok W przypadku przegłosowania wniosku do realizacji, Zarząd Dróg i Transportu nie będzie realizatorem zadania.
84	L068	Budowa Kładki dla pieszych na Jana Pawła II, na przeciwko ogródków działkowych NOWE ROKICIE	Projekt zakłada budowę kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Jana Pawła II, która ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu pieszych oraz rowerzystów. Kładka będzie nowoczesną konstrukcją, która umożliwi łatwy i szybki dostęp do przeciwległych stron ulicy, eliminując potrzebę korzystania z przejść naziemnych z sygnalizacją świetlną.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		10,00	Koszt budowy kładki nad dwoma jezdniami ul. Jana Pawła II znacząco przekracza sumę dostępnych środków na zadania ponadosiedlowe. Dla przykładu: dnia 07.06.2024 Zarząd Inwestycji Miejskich rozstrzygnął przetarg na budowę kładek nad ul. Wyszyńskiego. Cena ofertowa dla najkorzystniejszej, a zarazem najtańszej oferty wynosiła niemal 5 000 000 zł (dokładnie 4 883 100 zł). Ponadto opinia negatywna WKŚ - konieczność wycinki drzew celem realizacji zadania
85	P001RS	Podświetlany znak "nie blokuj ronda" - Maratońska/Popieluszki	Na rondzie w Łodzi na ul. Maratońska/Popieluszki - kierowcy wjeżdżający z ul. Maratońskiej w kierunku S14 (wyjazdu z Łodzi) stoją w korku blokując innym przejazd przez rondo. Potrzebny jest znak, który zwróci uwagę, aby nie wjeżdżać na rondo, gdy nie ma z niego zjazdu. Podświetlany znak drogowy, który musi szybko i w możliwie jak najbardziej prosty i zrozumiały sposób przekazać informację. Znak będzie się składał z dwóch podświetlanych "obrazów" i był aktywny w godzinach szczytowych. Instalacja jednego znaku przy rondzie na ul. Maratońskiej w kierunku wyjazdu z miasta na S18 (ul. Popieluszki jest po prawej stronie). Pierwszy obraz ma przedstawiać sytuację w której kierujący otrzymuje informację, że jeśli widzi korek po drugiej stronie ronda to jeśli zostanie na swoim miejscu (samochody, których dotyczy informacja oraz sam napis informujący w kolorze pomarańczowym, który jest kolorem ostrzegawczym) pozwoli na swobodny ruch samochodów po rondzie (zobrazowane za pomocą zielonych strzałek). Drugi obraz ma przedstawiać sytuację w której kierowcy wjeżdżają na rondo ignorując korek po drugiej stronie ronda co w konsekwencji prowadzi do zakorkowanego ronda i ta sytuacja przedstawiona jest na drugim obrazku - wszystko w kolorze czerwonym a z napisu (Widzisz Korek Zostaw Miejsce) podświetlony jest tylko napis KOREK. Ilość samochodów, kolorów, rozmieszczenie pojazdów itp. jest nadal do ustalenia jednak trzeba pamiętać, że nie ma do dyspozycji wyświetlacza, na którym można wyświetlić filmik, który kierowcy będą mieli czas oglądać. W podobnym duchu powstał z budżetu obywatelskiego na osiedlu Pienista Lublinek podświetlany znak znak STOP. Elementy składowe: Znak aktywny wymiary ok. 1200x1500mm, ok. 1600 diod LED Zasilanie solarne, turbina wiatrowa (hybrydowe), buforowe z akumulatorem lub z podłączeniem 230VAC na stałe (24/7) - w zależności od możliwości.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		33 000,00	Postawienie wnioskowanej tablicy nie wynika z ustawy Prawo o Ruchu Drogowym. Ponadto w związku z art. 25 ust.4 punkt 1 ustawy PRD (Kierującemu pojazdem zabrania się wjeżdżania na skrzyżowanie, jeżeli na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy) Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek negatywnie.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

86	P005SP	NIE fuszkom na Legionów - inspekcja i poprawki	Zadanie polega na zleceniu inspekcji jakości wykonania prac na ul. Legionów. Wynikiem tych prac powinno być zlecenie i dopilnowanie prac poprawkowych.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		20 000,00	Przedmiotowe zadanie wynika z Ustawy o drogach publicznych art. 20. [Zadania zarządcy drogi] pkt.10 Do zarządcy drogi należy w szczególności: pkt. 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego; W tym celu corocznie środki finansowe są rezerwowane w budżecie Miasta Łodzi na zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg, w którego zakres wchodzi również wykonywanie kontroli stanu technicznego dróg. W przypadku ul. Legionów (odcinek od Placu Wolności do ul. Żeligowskiego) droga objęta jest prawem gwarancji wykonanych robót. Z ramienia Miasta Łodzi jednostką nadzorująca zadanie inwestycyjne związane z przebudową w/w drogi jest Zarząd Inwestycji Miejskich. W tym przypadku obowiązkiem wymienionej jednostki jest monitorować stan techniczny drogi objętej prawem gwarancji na wykonane prace związane z przebudową ul. Legionów. Dodatkowo zgodnie z uchwałą Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 roku Rozdział 2§ 2.1 pkt. 2 W ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty: 1) których realizacja nie spełnia kryterium legalności, celowości i gospodarności - w przypadku gospodarności, wniosek kłóci się z Ustawą o drogach publicznych art.20 pkt.10 7) dotyczącej opracowania samej dokumentacji, jeśli nie jest składową projektu - w tym przypadku jeśli wskazane w przedmiotowym wniosku miały być zostać przeznaczone na dokumentację np. wykonanie ekspertyzy technicznej, spisu usterek. 8) których istotą jest wyłącznie dokonanie przez miasto Łódź czynności prawnej - w tym przypadku obowiązkiem w/w jednostek jest wykonywanie przeglądów technicznych stanu dróg z uwagi na powyższe zgłoszony wniosek w ramach Budżetu Obywatelskiego o numerze ewidencyjnym P005SP otrzymuję opinię negatywną.
87	P057RS	Budowa przejścia dla pieszych przez ul. Gimnastyczną na wysokości posesji nr 116 (przy ogrodzonym boisku sportowym), łączącego chodniki biegnące w kierunku ul. Papietuszki i w kierunku ul. Kolarskiej	Budowa przejścia dla pieszych przez ulicę Gimnastyczną na wysokości posesji nr 116 (przy ogrodzonym boisku sportowym), łączącego chodniki biegnące w kierunku ul. Papietuszki i w kierunku ul. Kolarskiej.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		14 500,00	Przejścia dla pieszych (na ulicach jedno-jezdniowych) mogą być budowane w odległościach nie mniejszych niż 100 m od najbliższego przejścia lub przy skrzyżowaniach. W podanej lokalizacji długość odcinka międzywęzłowego, na którym są wyznaczone przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniach, wynosi 122 m. Zatem nie ma możliwości utworzenia nowego przejścia dla pieszych we wnioskowanej lokalizacji. W nawiązaniu do opinii Biura Inżyniera Miasta Łodzi - ZDIT opiniuje zgłoszony projekt NEGATYWNIE.
88	P083SP	Miejsca krótkiego postoju dla pacjentów szpitala WAM	Projekt zakłada utworzenie miejsc postojowych trzy minutowych dla pacjentów szpitala WAM przyjeżdżających taksówkami. Miejsca powstałyby wzdłuż ulicy Żeromskiego w kierunku południowym i Mickiewicza w kierunku zachodnim.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		45 000,00	Wskazany we wniosku rejon przylegający do szpitala im. WAM znajduje się w obszarze Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi, tym samym rozwiązania dotyczące postoju w tym rejonie muszą być wdrażane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa - ustawy o drogach publicznych oraz uchwały Rady Miejskiej w Łodzi Nr LX/1803/22 z dnia 01.06.2022 r. (ze zm.). Zgodnie z powyższymi aktami prawnymi każdy pojazd (poza pojazdami wskazanymi w art. 13 ust. 3 ww. ustawy i § 4 uchwały) parkujący w Strefie ma obowiązek wniesienia opłaty w przypadku zatrzymania dłuższego niż 1 minuta - postoju. Powód postoju nie ma znaczenia. Wyznaczanie zastrzeżonych miejsc parkingowych w obrębie SPP Łódź wymaga, zgodnie z procedurą określoną w załączniku Nr 2 do powyższej uchwały, złożenia wniosku przez podmiot do tego uprawniony, uzyskania pozytywnej opinii o wpływie takiego zastrzeżenia na potrzeby parkingowe przyległego obszaru i wniesienia opłaty - 800 zł za 1 miejsce za każdy miesiąc zastrzeżenia przez okres minimum 6 miesięcy. Zaznaczamy, że SPP Łódź utworzona została na obszarze na którym występuje znaczny deficyt miejsc parkingowych - zmniejszanie miejsc ogólnodostępnych na rzecz tylko jednej grupy kierowców byłoby działaniem powiększającym ten deficyt, a tym samym stałoby w sprzeczności z ideą powoływania Strefy. Nadmieniamy, że taksówki zostały już wyszczególnione, jako uprzywilejowana grupa kierowców, w obowiązujących przepisach prawa miejscowego, w ramach których otrzymały specjalne uprawnienie (§ 4 pkt 3 ww. uchwały) na mocy którego w trakcie oczekiwania na klienta (nie dłużej niż przez 10 minut) mogą zajmować miejsca postojowe w SPP Łódź bez wnoszenia opłaty. Przyznanie im dodatkowo jeszcze dedykowanych tylko dla nich darmowych miejsc postojowych stanowiłoby znaczące naruszenie zasad równości wszystkich wobec prawa i stanowiło precedens mogący prowadzić do podobnych wniosków ze strony innych grup kierowców. Dodatkowo informujemy, że w obszarze stref płatnego parkowania nie można stosować limitów czasowych ograniczających postój. To kierowca określa jak długo parkuje, wnosząc opłatę zależną od czasu postoju. Lider został telefonicznie poinformowany.
89	P086RS	Powiększmy parking wzdłuż ulicy Kusocińskiego.	Projekt polega na zmianie sposobu parkowania z równoległego na skośne lub prostopadłe na odcinku od wjazdu przy Kusocińskiego 94 do wjazdu przy Kusocińskiego 114. Ma to na celu zwiększenie liczby miejsc postojowych (co jest związane z licznymi przyjezdnymi na pobliski orlik i do szkół). Należy wykonać poszerzenie obecnych miejsc parkingowych z płyt ażurowych aby mieściły się samochody parkując skośnie lub równolegle.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		450 000,00	Jezdnia ma szerokość 9,50 m. Odbywa się tu ruch autobusów MPK. Pasy ruchu dla autobusów mają szerokość min. 3,25 m. Zatem miejsca na pas postojowy jest obecnie 3,00 m. Realizacja zadania wymaga częściowej lub całkowitej likwidacji przyległego pasa zieleni. Zadanie możliwe do realizacji, lecz wymaga weryfikacji lokalizacji sieci podziemnych w zieleńcu i zastosowania podbudowy wykluczającej możliwość uszkodzenia tych sieci przez zaparkowane pojazdy Wydział Kształtowania Środowiska zadanie opiniuje negatywnie. Wskazane miejsce jest zieleńcem oddzielającym pieszych od jezdnii, pas zieleni powinien zostać obsadzony krzewami w celu stworzenia bariery od hałasu i spalin. Na chwilę obecną na podanym odcinku drogi obowiązuje stała organizacja ruchu w postaci wytyczonych miejsc parkingowych z parkowaniem równoległym.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

90	P157RS	Maratońska - Gimnastyczna, przejście dla pieszych	Brakuje przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulic Maratońskiej i Gimnastycznej po stronie wschodniej. Przejście przez ul. Maratońską w tym miejscu jest dość utrudnione. Najbliższe przejście znajduje się prawie 100m od skrzyżowania po jego zachodniej stronie bliżej przystanku autobusowego. Osoby, które chcą iść w kierunku Uroczyska Lublinek od strony bloków mają w tym miejscu utrudnione przejście. Ten projekt stanowi uzupełnienie projektu P051RS z edycji 2022-2023, dzięki któremu powstał chodnik po zachodnio-południowej stronie. Z uwagi na to, że chodnik ten nie rozwiązuje całkowicie problemu z uwagi na dość oddalone przejście przez ul. Maratońską, niniejszy projekt znacząco zwiększy komfort dostania się na uwielbiane przez wielu Uroczysko Lublinek.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		135 400,00	Z uwagi , iż zgłoszony projekt pokrywa się z aktualnie opracowywaną dokumentacją projektową dla ul. Maratońskiej, zgłoszony wniosek otrzymuje opinię negatywną, z uwagi na występującą kolizję. Umowa na opracowanie dokumentacji została podpisana w dniu 14.06.2024 z terminem realizacji 15 miesięcy od daty podpisania umowy, tak więc gotowy projekt wraz z decyzjami Miasto będzie posiadało w roku 2026 i po zabezpieczeniu środków w budżecie możliwa będzie realizacja przebudowy. Tym samym wykonane w roku 2025 prace związane z budową przejścia zostaną utracone.
91	S012WS	Rowerem od Placu Pokoju do Ronda Solidarności po obu stronach Uniwersyteckiej	Projekt polega na wyznaczeniu ciągu pieszo - rowerowego po południowej stronie Uniwersyteckiej od Placu Pokoju do Ronda Solidarności. Pozwoli to rowerzystom jadącym w kierunku Ronda Solidarności trzymać się cały czas jednej strony drogi, bez przejeżdżania na istniejący ciąg pieszo-rowerowy po stronie północnej - zlikwidowanie potencjalnego punktu kolizyjnego oraz uniknięcie dodatkowego stania na światłach przy rondzie. Aby umożliwić wygodny wjazd należy wyznaczyć krótki pas rowerowy z fragmentu powierzchni wyłączony z ruchu, kończący się przy obecnym przejeździe przy Uniwersytecką, wybudować przejazd przez Wierzbową oraz wyrównać krawężniki na wyjazdach przy Placu Pokoju, szczególnie wskazany strzałką (rys).	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		31 000,00	Łódzkie Inwestycje w 2024 rozpoczęły prace projektowe w ramach przebudowy ul. Uniwersyteckiej w zakresie , którego planują wykonanie prac z uwzględnieniem ruchu rowerowego między innymi w śladzie przesłanego wniosku (zgodnie z załączoną mapką do przedmiotowego wniosku planowana jest ścieżka rowerowa wraz obniżeniem krawężników), Realizacja prac ma być w 2025 r. W trosce o fundusze publiczne wydatkowanie środków na prace które są już przewidziane do realizacji przez Miasto Łódź jest nieekonomiczne dlatego też przedmiotowy wniosek otrzymał ocenę negatywną. Lider został poinformowany.
92	S016WS	Załatanie dziur na uliczce Plac Dąbrowskiego	Projekt zakłada naprawę nawierzchni na uliczce Plac Dąbrowskiego.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		531,36	ZDiT informuje , iż wniosek o numerze S016WS , uzyskał opinie negatywną z uwagi na fakt , że przedmiotowe zadanie jest w kompetencji tut. Wydziału Eksploatacji polegającego na bieżącym utrzymaniu dróg. W korespondencji mailowej Lider wyraził chęć frezowania 1 sztuki ubytku na przedmiotowej ulicy(nie chciał wymiany całej warstwy ścieralnej). Mając na uwadze powyższe przedmiotowy ubytek został usunięty w dniu 03.06.24 . Lider został poinformowany.
93	S030KA	PSI-jazny Park Linearny na al.Kościuszki pomiędzy ul. Żwirki a Radwańską	Codziennie w pasie dzielącym jezdnie na ul. Kościuszki można spotkać wielu przechodniów ze swoimi pupilami, którzy szukają odrobiny zieleni, by wyjść na spacer. Stąd narodził się pomysł, by stworzyć tam przestrzeń przyjazną dla przechodniów oraz ich czworonogów. Proponujemy stworzenie wybiegu dla psów wraz z ławkami oraz kilkoma elementami zieleni.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		136 000,00	Opinia negatywna. W pasie drogowym zabrania się lokalizacji lub umieszczenia urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami. Tym samym wybieg wraz z urządzeniami dla psów nie może znajdować się w pasie drogowym.
94	S051WS	Rewitalizacja chodnika i zatoczek parkingowych na ul. Jaracza	Ulica Jaracza tylko w części wpisuje się w standardy rewitalizowanego Śródmieścia. Kontynuacja aranżacji ciągu pieszego od Kilińskiego do P.O.W. zgodnie ze stanem jaki jest teraz w kierunku ul. Piotrkowskiej poprawi wizerunek okolicy, bezpieczeństwo atrakcyjność centrum miasta. Remont zatoczek uporządkuje parkowanie, drzewa i krzewy poprawią estetykę i wizerunek unikatowej, ceglanej ulicy Jaracza.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		693 000,00	W roku 2024 planowane są prace modernizacyjne ul. Jaracza (odc. Kilińskiego - Polskiej Organizacji Wojskowej) w ramach którego mają być wykonane prace obejmujące nowy chodnik , jezdnię oraz miejsca postojowe. W trosce o fundusze publiczne wydatkowanie środków na prace które są już przewidziane do realizacji przez Miasto Łódź jest nieekonomiczne dlatego też przedmiotowy wniosek otrzymał ocenę negatywną.
95	W028MI	Chodnik na ul. Kosodrzewiny między ul. Transmisyjną a ul. Sołecką	Budowa chodnika o szerokości 1m po południowej stronie ul. Kosodrzewiny między ul. Transmisyjną a ul. Sołecką (około 700 m) - chodnik zwiększy bezpieczeństwo pieszych, chociażby przy dojeździe na przystanki autobusowe przy ul. Transmisyjnej.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		350 000,00	Przedmiotowy wniosek otrzymuje opinie negatywną z uwagi na brak miejsca na wybudowanie ciągu pieszego, o czym został poinformowany Lider w dniu 21.05.2024r.
96	W041SW	Uzupełnienie dziury po wyciętym drzewie na ciągu pieszo - rowerowym wzdłuż Niciarnianej	Projekt polega na uzupełnieniu asfaltem miejsca po wyciętym drzewie na ciągu pieszo - rowerowym wzdłuż Niciarnianej (zdjęcie). W tym miejscu i tak żadne nowe nasadzenie nie ma dużych szans na przetrwanie, a taka ziemna "dziura" niepotrzebnie zwęża dostępną przestrzeń oraz powoduje zabrudzenie błotem reszty ciągu.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		5 000,00	Opinia negatywna, realizacja przez ZDiT z bieżącego utrzymania.
97	W042ST	Budowa miejsc parkingowych przy ul. Potokowej	Projekt zakłada budowę ukośnych miejsc postojowych przy ul. Potokowej między ul. Zbocze i Skalną - wraz z miejscami dla osób z niepełnosprawnościami na początku i na końcu. Projekt poprawi komfort i bezpieczeństwo, choćby przez polepszenie widoczności przy skrzyżowaniach (obecnie z braku miejsc samochody stoją bardzo blisko nich). Drugą częścią projektu jest wykorzystanie ziemi po korytowaniu do zasypiania dołów i kolein (wyjeżdżonych m.in przez śmieciarki) na terenach zielonych między ul. Zbocze i Skalną (rys)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		2,00	Opinia ZDiT negatywna ze względu na brak opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków. Prośba o opinię została wysłana. Zapytanie o zajęcie stanowiska zostało wysłane do w/w urzędu w dn. 17.06.2024 r.. Do dnia 22.07.2024 r. ZDiT nie otrzymał opinii. Po uzyskaniu opinii pozytywnej wniosek zostanie poddany ponownej analizie. Wnioskodawca został poinformowany mailowo.
98	W057MI	Oświetlenie uliczne ul. Taborowej	Postawienie latarni ulicznych na ul. Taborowej od ulicy Kosodrzewiny do przejazdu kolejowego przy ul. Malowniczej. Obszar ten jest w ogóle nieoświetlony, co zagraża bezpieczeństwu szczególnie pieszych i rowerzystów.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		175 000,00	Ze względu na brak możliwości zasilenia z istniejącej sieci oświetlenia z powodu konieczności przejścia przez działki prywatne istnieje konieczność uzyskania warunków zasilania dla nowego Punktu Poboru Energii i budowy oddzielnej rozdzielni co czyni zadanie niewykonalnym w ciągu jednego roku budżetowego. Na chwilę obecną nie ma alternatywnego rozwiązania niemożliwiającego realizację. Wnioskodawca mimo monitów nie odpowiedział na wysłaną korespondencję. We wniosku brak nr telefonu do Wnioskodawcy.
99	W084ZA	Droga dojazdowa do Kościoła, SP193 i parku Podolskiego- Zarzew	Projekt zakłada budowę poszerzonej drogi dojazdowej do kościoła, Szkoły Podstawowej nr. 193 oraz do parku. Projekt zlokalizowany byłby na działce W30-37/36,Projekt zakłada poszerzenie i budowę drogi dwukierunkowej o szer. 5m, - wyprofilowanie skarpy oraz dostosowania na działkach miejskich zejść chodnikowych- schody, zjazdy.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		163 000,00	Działka 37/36 w obr. W-30 znajduje się w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej "Zarzew" co sprawia, że projekt nie jest możliwy do realizacji.
100	W092WW	Przebudowa chodnika na odcinku ul. Milionowa - ul. Cicha	Projekt zakłada zdjęcie starych i bardzo zniszczonych płyt chodnikowych, wymianę nawierzchni (podbudowę) i położenie w jego śladzie nowych płyt chodnikowych. Aby zmniejszyć koszt inwestycji, można zwęzić szerokość chodnika do 3m. Należy uwzględnić rekultywację terenu wraz z wywiezieniem ziemi i zasianiem trawy i/lub dosadzeniem innej zieleni. Wschodnia część chodnika leży na działkach należących do Młodzieżowej Spółdzielni Mieszkaniowej (Zarząd Spółdzielni tel. 42 672 35 74), dlatego wskazana byłaby synchronizacja prac, aby jednocześnie spełnić warunek gospodarności i współpracować przy przebudowie tego odcinka.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		580 000,00	Ciąg pieszy zgłoszony do remontu zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych o numerach 641/9, 641/8, 641/7, 641/6, 644/6 leżących w obrębie W-21 - działki te są własnością Młodzieżowej Spółdzielni Mieszkaniowej, znajduje się również na działkach 643, 646 leżących w obrębie w-21 - własność prywatna oraz Młodzieżowej Spółdzielni Mieszkaniowej oraz na działce 641/14 leżącej w obrębie W-21 - własność Gmina Miasto Łódź, władający ZDiT. Taki stan prawny przedmiotowego ciągu pieszego uniemożliwia wykonanie remontu w ramach Budżetu Obywatelskiego. Ab móc wykonać remont konieczne jest wydzielenie z działek 641/9, 641/8, 641/7, 641/6, 644/6. 643, 646 leżących w obrębie W-21 fragmentów na których znajduje się chodnik i przekazanie ich po podziale na majątek Miasta Łódź.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

101	W123OJ	Zaparkuj przy Odnowiciela - budowa nowych miejsc parkingowych	Projekt zakłada budowę 16 nowych miejsc postojowych przy ulicy Kazimierza Odnowiciela na odcinku od ul. Bolesława Szczodrego w stronę Alei Hetmańskiej, wykonanych z płyt ażurowych betonowych, w pasie drogowym między jezdnią a chodnikiem. Usytuowanie parkingu rozwiązałoby problem braku dostatecznej liczby miejsc parkingowych. Dodatkowo projekt zakłada dobudowanie fragmentu chodnika ułatwiającego przejście przez jezdnię, w śladzie istniejącego przedeptu. W załączeniu proponowana lokalizacja nowych miejsc parkingowych oraz zdjęcie przedstawiające stan obecny.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		30 000,00	Przedmiotowy wniosek otrzymuje opinię negatywną z uwagi na brak miejsca na wybudowanie miejsc parkingowych pomiędzy chodnikiem a ulicą. Wnioskodawca został o tym poinformowany w dniu 06.06.24.
102	W128AN	Oświetlenie ulicy Ziemiańskiej	Projekt dotyczy częściowego oświetlenia ulicy Ziemiańskiej od nr 95 w kierunku ulicy Jędrzejowskiej. Prosimy o zamontowanie lamp elektrycznych lub lamp solarnych na istniejących słupach.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		75 000,00	W istniejących warunkach brak technicznej i formalnej możliwości budowy przedmiotowej instalacji. Istniejące słupy energetyczne są własności PGE, stanowią część sieci dystrybucyjnej bez instalacji oświetleniowej i posadowione są na działkach prywatnych. Ponadto należy zauważyć, że w oświetleniu drogowym nie stosujemy latarni solarnych i hybrydowych. ze względu na konieczność zachowania norm wymuszających pewność zasilania, stałość strumienia w pełnym zakresie świecenia, kompatybilność z systemem sterowania itp., nie przewidują również takiego rozwiązania wytyczne do projektowania oświetlenia drogowego w Mieście. W związku z powyższym nie ma możliwości wydania opinii pozytywnej gdyż w obecnym stanie nie istnieje żadne rozwiązanie alternatywne.
103	W224ST	Ciche Stoki - Ekran dźwiękochronne w ciągu Pomorskiej niwelujące hałas od ulicy i nowego wjazdu karetek do szpitala CKD	Rozbudowa Szpitala CKD i planowane oddanie nowego wjazdu dla karetek SOR na poziomie ulicy Pomorskiej wpłynę negatywnie na poziom hałasu, szczególnie w nocy na osiedlu Stoki. Różnica wysokości terenu i konieczność poruszania się karetek na sygnale są powodem dla którego należy zadbać już teraz o komfort mieszkańców osiedla Stoki i zapewnić maksymalną ochronę poprzez postawienie ekranów akustycznych. Nie bez znaczenia jest również hałas generowany przez pojazdy poruszające się ulicą Pomorską i prognozowany wzmożony ruch po jej otwarciu dla Nowosolnej. Celem projektu jest stworzenie bariery dla niekorzystnego hałasu, nie koniecznie poprzez ekrany, ale również poprzez nasadzenia i formowanie nasypów ziemnych. Inwestycja w zapewnienie nieprzekraczalnych dla ruchu nocnego norm akustycznych na Stokach to krok w kierunku realizacji dalszych inwestycji np ulicy Nowokonstytucyjnej. Mieszkańcy Stoków są wari tego, aby żyło się im nie gorzej niż w centrum miasta czy na łódzkich osiedlach. Zdrowy i spokojny sen nie zmącony hałasem, to dobry plan. Ekran dźwiękochłonne i nasadzenia iglaste na pewno wpłyną pozytywnie na odbiór osiedla, nie wpływając na estetykę ulicy Pomorskiej na wskazanym odcinku. Lokalizacja inwestycji to północny pas ulicy Pomorskiej na odcinku od Konstytucyjnej do Mazowieckiej - szczegółowa lokalizacja powinna zostać ustalona przez ekspertów z dziedziny ekranów dźwiękochłonych być może będzie obejmowała większą ilość działek np w związku z zakolem w kierunku stacji Łódź Stoki, lub wręcz winna zostać usytuowana na nasypie kolejowym lub za nim od strony północnej niwelując również wpływ niewielki ale jednak kolei	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		20,00	W oparciu o dane ze strategicznej mapy hałasu miasta Łodzi na obszarze objętym wnioskiem nie występują przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Szacunkowy koszt budowy 1 m2 ekranu akustycznego wynosi 1500zł co w przeliczeniu na powierzchnię dla 900-metrowego odcinka daje kwotę 5 400 000zł (blisko 9x więcej niż suma dostępnych środków dla zadania osiedlowego).
104	W232ST	GŁADKIE I PIĘKNE STOKI - przejezdna ulica LISTOPADOWA od ul. Hyrnej do ul. Czecha	Celem projektu jest umożliwienie bezpiecznego i komfortowego dojścia / dojazdu oraz przejazdu ulicą Listopadową na odcinku od ul. Hyrnej do ul. Czecha, poprzez utwardzenie tłuczniem lub innym kruszywem. Droga ta jest istotnym przejściem / przejazdem dla grupy kilkuset mieszkańców Stoków - pieszych, rowerzystów i zmotoryzowanych, mieszkających w okolicznych domach i blokach. Pomimo równania drogi przez służby miejskie od czasu do czasu, nawierzchnia na tym odcinku jest bardzo nierówna, posiada liczne dołki i ogromne różnice wysokości. W okresie wiosenno-letnim droga bardzo się kurzy, z kolei w okresie jesienno-zimowym roztapia się i pływa, uniemożliwiając normalny przejazd / przejście. Jako, że jest to całkiem długi odcinek, który w przyszłości zapewne będzie przebudowywany i wyposażony w kanalizację, proponujemy jako rozwiązanie tymczasowe utwardzenie drogi kruszywem, co w znacznym stopniu poprawiłoby bieżącą sytuację. Jest to piękna okolica do spacerowania, natomiast w tym momencie przejście tędy z wózkiem dla dzieci lub przejazd rowerem czy hulajnogą, nie mówiąc już o samochodzie, stanowi ogromne wyzwanie i trudność. Proponowany projekt ma szansę przyczynić się w ogromnym stopniu do poprawy komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, a także do bardzo pozytywnej zmiany wizualnej, wpisującej się w piękniejszą Stoki.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		260 000,00	Biorąc pod uwagę, iż zakres prac proponowanych w przedmiotowym wniosku pokrywa się z planami remontowymi ZDIT na rok bieżący - opinia negatywna
105	W259ZA	Miejsca parkingowe na Brzechwy	Celem projektu jest utworzenie miejsc parkingowych przy ul. Brzechwy. Miejsca parkingowe zostałyby utworzone po wyrównaniu nawierzchni z płyt umożliwiających odprowadzanie wody.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		30 000,00	Działka 23/14 W-30 jest w użytkowaniu wieczystym SM Zarzew. Poinformowano Lidera meilem o następującej treści: Dzień Dobry pragnę poinformować iż wniosek W259ZA otrzymał opinię negatywną z uwagi, iż działka 23/14 W-30 na której wskazano zadanie jest w użytkowaniu wieczystym SM Zarzew. Taki stan prawny przedmiotowego ciągu pieszego uniemożliwia wykonanie remontu w ramach Budżetu Obywatelskiego.
106	W275SW	Suchą stopą po ul. Sarniej - Nowa nawierzchnia	Ulica Sarnia obecnie jest pełna wyrw i dziur, co prowadzi do gromadzenia się wody po deszczu. Sytuacja ta nie tylko szkodzi przejeżdżającym samochodom, ale także zagraża bezpieczeństwu pieszych, którzy są narażeni na ochłapanie. Poprawa bezpieczeństwa dla dzieci idących do szkoły i rodzin z wózkami. Zwiększenie komfortu pieszych i kierowców. Redukcja ryzyka uszkodzenia pojazdów i ochłapania przechodniów. Estetyczne i funkcjonalne otoczenie w centrum Łodzi.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		350 000,00	Opinia negatywna ze względu na zakres obejmujący działki prywatne. Lider został poinformowany e-mailem.
107	B015BD	Cywilizacja parkowania na Starych Bałutach	Zadanie polega na ustawieniu słupków lub barier uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	270 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu. Zgodnie z Zarządzeniem nr 2403/VIII/19 Prezydent Miasta Łodzi z dnia 28 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych określających zalecane typy elementów stanowiących ochronę zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych" do zabezpieczenia ciągów pieszych i rowerowych należy stosować słupki elastyczna z pamięcią kształtu odpowiednio z podziałem na strefy Miasta (m.in. w strefie Wielkomejskiej oraz poza strefą Wielkomejską).

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

108	B167BD	Nowa droga rowerowa i chodnik wzdłuż ul. Zachodniej przy Parku Staromiejskim	Projekt zakłada budowę chodnika z odseparowaną drogą rowerową przy ul. Zachodniej od strony Parku Staromiejskiego. Ten odcinek od ul. Ogrodowej do Podrzecznej jest często używany zarówno przez rowerzystów, jak i pieszych. Odseparowana przestrzeń dla jednych i drugich pozwoli bezpiecznie poruszać się po mieście.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	780 000,00	Opinia ZDiT pozytywna. Projekt poprawi komfort oraz bezpieczeństwo podróżujących komunikacją miejską i użytkowników drogi rowerowej.
109	W033NR	Obniżenie krawężników na przejeździe rowerowym Ofiar Terroryzmu / Transmisyjna	Projekt polega na wyrównaniu krawężników na przejeździe rowerowym Ofiar Terroryzmu 11 Września / Transmisyjna. Najprostszą metodą, niewymagającą cięcia asfaltu, byłoby nadłanie kilku cm łagodnego najazdu. Należy też wykonać remont wysepki pomiędzy jezdniami, oraz kilkudziesięciu cm drogi rowerowej po wschodniej stronie przejazdu, gdzie nieco zapadła się kostka obok studzienki telekomunikacyjnej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	46 500,00	Opinia ZDiT pozytywna, inwestycja poprawi jakość podróży rowerzystom oraz poprawi estetykę.
110	W069NR	Ławki i kosze na alei Ofiar Terroryzmu	Ulica Ofiar Terroryzmu pomiędzy pętlą tramwajową, a przystankiem przy Dellu skupia wokół siebie 3 duże osiedla mieszkaniowe - ul. Zakładową, Łokietkówny i Mazowieckiego. Duża część mieszkańców spaceruje, biega, jeździ na rolkach czy rowerach. Niestety na naszym osiedlu brakuje ławek. Poza 3 sztukami zlokalizowanymi na ulicy Mazowieckiego w okolicy nie ma ani jednej ławki, na której można by odpocząć. Dlatego zgłaszamy projekt postawienia 2 ławek (na podłożu z kostki chodnikowej lub brukowej wzdłuż al. Ofiar Terroryzmu), które pozwolą wszystkim spacerującym i uprawiającym aktywność fizyczną na chwilę odpoczynku przy zasadzonych niedawno drzewach. Projekt zakłada postawienie także przy każdej ławce kosza na śmieci wraz z koszami na psie odchody. Tak, aby okolica nie została zaśmiecona, a czas spędzony na odpoczynku upływał w czystym, zielonym otoczeniu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	37 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania ulicy.
111	B017RA	Chodnik wzdłuż ul. 11 listopada od bloku 60 do ul. Brzoskwiowej	Projekt zakłada budowę nowego chodnika od 11 listopada 77 (blok 60) do ulicy Brzoskwiowej po stronie wschodniej (ok 250 m).	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	345 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
112	B018RA	Budowa wiat przystankowych przy ul. Świtezianki	Wiaty przystankowe są bardzo potrzebne zwłaszcza dla osób starszych oczekujących na przyjazd autobusu, szczególnie zimą i jesienią.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	80 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania przystanku, komfort oczekiwania na autobus oraz dostępność.
113	B043RA	Oznakować to co zbudowano – rowerem z Włókniarzy do 11 Listopada	Projekt polega na umożliwieniu legalnego korzystania z asfaltowych odcinków (w zamyśle mających być drogą rowerową) łączących drogę rowerową wzdłuż al. Włókniarzy z ul. 11 Listopada. W tym celu należy je oznakować jako drogę rowerową, zmodyfikować powierzchnie wyłączone z ruchu na al. Włókniarzy oraz podwójną linię ciągłą na ul. 11 listopada (by umożliwić zjazd na łącznik). Przejazdu nie trzeba wyznaczać - rowerzyści powinni ustępować tam pierwszeństwa.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	60 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
114	B044RA	Rowerem nad Sokołówkę - obniżenie krawężnika przy Włókniarzy	Projekt polega na obniżeniu krawężnika przy wlocie ścieżki biegnącej nad Sokołówką z drogą rowerową wzdłuż Włókniarzy w okolicy ul. Św. Teresy, wraz z utwardzeniem ok. 5m ścieżki parkowej i wyprofilowaniem wlotu (zdjęcie)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	18 000,00	Projekt otrzymał opinie pozytywną. Wymagane będzie wprowadzenia stałej organizacji ruchu, zmiany geometrii istniejącej ścieżki parkowej w tym również zmiany nawierzchni nieulepszonej na bitumiczną. Zadanie do zrealizowania w ciągu jednego roku budżetowego.
115	B061BD	Wygodne oczekiwanie na autobus - nowa wiata przystankowa na Obrońców Westerplatte - Organizacji WiN	Celem projektu jest wymiana starej wiaty autobusowej na przystanku 0644 – Obrońców Westerplatte – Organizacji WiN i tym samym poprawa komfortu oczekiwania na autobus dla pasażerów MPK.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	35 000,00	Realizacja zadania wpłynie poprawi warunki zagospodarowania i dostępność przystanku oraz komfort oczekiwania osób oczekujących na autobus.
116	B082BD	REMONT CHODNIKA UL. NIEMOJEWSKIEGO - OD NIEMOJEWSKIEGO 10 DO JONSCHERA ORAZ NIEMOJEWSKIEGO OD JONSCHERA DO MIARKI	WYMIANA STAREJ NAWIERZCHNI CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50X50 CM NA PŁYTKI CHODNIKOWE ZGODNIE ZE STANDARDEM ZDIT 25X25 CM	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	270 000,00	Opinia ZDiT pozytywna. Wykonanie remontu wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.
117	G040WI	Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców poprzez montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przy ulicy Kolumny oraz Gościniec	Montaż urządzeń wpłynie na uspokojenie ruchu i poprawi bezpieczeństwo wszystkich jego uczestników. Przejżdżając przez dany odcinek, na którym zastosowana została tablica, kierowca zobaczy informację o swojej prędkości. Jeśli została ona przekroczona- ilość km/h wyświetli się na czerwono, a pod spodem zobaczy on informację "zwolnij". W przypadku prawidłowego przejazdu czcionka będzie miała kolor zielony, a komunikat będzie brzmiał „dziękuję”. To proste, ale niezwykle skuteczne działanie psychologiczne, które działa na kierowców i skutecznie poprawia bezpieczeństwo.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	66 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
118	G053RU	Nasza, bezpieczna ulica Ciechocińska	Ulica zamieszkała jest w większości przez ludzi starszych często poruszających się z pomocą balkoników, dla których upadek może skończyć się nieodwracalnym kalectwem. Ulica prowadzi do pobliskiej Szkoły Podstawowej nr 143 więc korzystają z niej zarówno dzieci jak i rodzice, oraz wycieczki organizowane przez Szkołę. Jest to również ulica prowadząca do pobliskiego cmentarza, z której korzystają łodzianie korzystający z komunikacji miejskiej. Z uwagi na wzmożony ruch samochodowy nawierzchnia ulicy mimo częstego "łatania" pozostawia wiele do życzenia. Reasumując uważamy, że niezbędna jest modernizacja całej ulicy co w konsekwencji rozwiąże problem bezpiecznego poruszania się po niej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	605 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi bezpieczeństwo osób pieszych na wyremontowanym chodniku oraz samochodów na wyremontowanej części asfaltu. Poprawi to również estetykę okolicy.
119	G105NN	Chocianowicka BEZ DZIUR (frezowanie+uzupełnianie+walcowanie)	Jaki jest stan ul.Chocianowickiej każdy widzi. Dlatego projekt zakłada ciąg dalszy prac - zfrezowanie większych fragmentów nawierzchni w miejscu ubytków (nie tylko wypełnienie samych dziur), uzupełnienie asfaltem i zagęszczenie walcem tak, aby naprawy były trwałe.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	150 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi bezpieczeństwo na drodze oraz poprawi estetykę okolicy.
120	G106NN	c.d. Nowe KRAWĘŻNIKI (po obu stronach) - CHOCIANOWICKA etap 1/2024	W tym roku ciąg dalszy wymiany krawężników po obu stronach ulicy i uporządkowanie pasa zieleni pomiędzy chodnikiem a jezdnią. Projekt jest kontynuacją zwycięskiego projektu z ubiegłego roku. Planowany kierunek c.d. remontu w 2024 w stronę Łaskowic.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	150 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi bezpieczeństwo na drodze oraz poprawi estetykę okolicy.
121	G107NN	c.d. Nowe KRAWĘŻNIKI (po obu stronach) - CHOCIANOWICKA etap 2/2024	W tym roku ciąg dalszy wymiany krawężników po obu stronach ulicy i uporządkowanie pasa zieleni pomiędzy chodnikiem a jezdnią. Projekt jest kontynuacją zwycięskiego projektu z ubiegłego roku. Planowany kierunek c.d. remontu w 2024 w stronę Łaskowic.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	100 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi bezpieczeństwo na drodze oraz poprawi estetykę okolicy.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

122	G109RO	Bezpieczni na drodze - przejście dla pieszych na ul. Cieszkowskiego przy wejściu do Parku Sielanka	Wykonanie przejścia dla pieszych poprzez namalowanie pasów na ulicy Cieszkowskiego bez numeru (na wysokości Przyszkole 11) w kierunku Parku Sielanka. Wskazane miejsce jest bardzo często uczęszczane przez pieszych, zarówno przez młodzież uczęszczającą do okolicznych szkół (w niedalekiej odległości znajduje się m.in. XX LO oraz SP nr 42), jak i mieszkańców zmierzających na przystanki komunikacji miejskiej usytuowane na ulicy Pabianickiej czy też chcących pospacerować lub odpocząć w Parku. Z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu na ulicy Cieszkowskiego przechodzenie przez ulicę jest dla pieszych bardzo niebezpieczne. W godzinach porannych lub ok. 16:00 jest tak duży ruch amochodowy, że przejście przez ulicę jest mocno utrudnione.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	32 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
123	G110RO	Przyszkole z nowym chodnikiem	Remont chodnika na ulicy Przyszkole na odcinku od zbiegu ulicy Przyszkole z Cieszkowskiego do ulicy Bohdanowicza na wysokości numerów 11 i 13 - strona nieparzysta oraz 14/24 - strona parzysta, mający na celu demontaż starych płyt chodnikowych i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej wraz z krawężnikami. Obecny stan nawierzchni wykonany z płyt chodnikowych jest w tragicznym stanie. Płyty chodnikowe w wielu miejscach są krzywe i pozapadane/ Taki stan techniczny nawierzchni jest niebezpieczny i uciążliwy dla pieszych. Warto nadmienić, że z przedmiotowego chodnika korzystają zarówno okoliczni mieszkańcy, jak i dzieci oraz młodzież uczęszczająca do pobliskich szkół.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	300 000,00	Opinia pozytywna. Remont chodnika poprawi komfort i bezpieczeństwo pieszych oraz estetykę okolicy.
124	G123RO	Bezpieczne chodniki na ROKICIU - Etap I ul. SOPOCKA	Projekt przewiduje remont chodnika od ul. Odrzańskiej do Centrum Zajęć Pozaszkolnych. Stan płyt chodnikowych jest tragiczny i zagraża bezpieczeństwu pieszych. Wskazane miejsce jest często uczęszczane przez całe rodziny, korzystające z szerokiej gamy zajęć Centrum Zajęć Pozaszkolnych przy ulicy Sopotkiej. Wyremontowany chodnik z pewnością poprawi bezpieczeństwo i wygodę dojścia do jednego z ważniejszych miejsc kulturalnych na mapie Rokicia.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	225 000,00	Ocena ZDiT pozytywna. Remont chodnika poprawi estetykę osiedla oraz bezpieczeństwo osób poruszających się ciągiem pieszych.
125	G161WI	Bezpieczne przejście dla pieszych przy ul. Brójeckiej do ul. Czternastu Straconych	Ulica Brójecka (Łódź Górna, Działka nr 90/3) jest bardzo ruchliwa. Codziennie przejeżdżają tam samochody osobowe, ciężarowe, TIRy oraz autobus miejski. Przejście przez ulicę Brójecką do ulicy Czternastu Straconych jest konieczne, zarówno dla dzieci chodzących do szkoły podstawowej nr. 130 przy ul Gościńiec 1, jak i mieszkańców chodzących do kościoła przy ul. Kalinowskiego 6. Uczęszczają nią również piesi idący od ul. Kolumny/ Tomaszowskiej do swoich domów przy ul. Czternastu Straconych oraz ul. Dzikich Pól. Zaprojektowane przejście zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców osiedla, przede wszystkim pieszych, zwłaszcza dzieci idących do szkoły podstawowej nr. 130 oraz osób starszych. Dodatkowo zmniejszy się ryzyko dla kierowców, którzy mogą nie zauważyć pieszego na wąskiej ulicy, zwłaszcza na zakręcie. Jest to szczególnie istotne w miesiącach jesiennych i zimowych, kiedy zmrok zapada wcześniej i piesi są słabo widoczni na drodze.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	190 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu. Ponadto informujemy, że ze względu na zakres inwestycyjny zadania, jednostką realizującą przedmiotowy wniosek nie powinien być ZDiT.
126	G162WI	Lustro bezpieczeństwa - skrzyżowanie ulicy Kolumny i ulicy Kalinowskiego	Montaż lustra drogowego poprawi bezpieczeństwo dla pojazdów jadących ulicą Kolumny, przez skrzyżowanie ulicy Kolumny i Kalinowskiego, w kierunku wschodnim. W chwili obecnej widoczność na tym skrzyżowaniu jest bardzo mocno ograniczona.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	5 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
127	G178RU	BEZPIECZNIE DO SZKOŁY NA RUDZIE	Przejście znajduje się na trasie dzieci idących do szkoły przy ul Dzwonowej. Aktualny stan brak oznakowania poziomego brak znaku informującego o dzieciach dziura w nawierzchni samego przejścia. Cel podniesienie bezpieczeństwa	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	100 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, Zarząd Dróg i Transportu nie będzie realizatorem przedmiotowego zadania, ponieważ budowa/przebudowa dróg nie mieści się w kompetencjach tut. jednostki, wydziału inżynierii ruchu. Ponadto informujemy, iż zadanie będzie do wykonania pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
128	P003LP	Bezpieczne przejście dla pieszych - przed przejazdem kolejowy na ul. Plocka przy ul. Falistej (ogródki działkowe/Policja)	Stworzenie przejścia dla pieszych tuż przed przejazdem kolejowym na ul. Plocka. Namalowanie pasów oraz instalacja oznakowania drogowego. Aktualnie nie ma bezpiecznego przejścia na ul. Plocka w kierunku do/z ogródków działkowych pomiędzy ul. Falistą a przejazdem kolejowym.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	43 500,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
129	P052KR	Aktywny znak Agatka T-27 (900x600 mm) z czujnikami ruchu, zasilanie solarne - sygnalizowania przejścia dla dzieci przez ścieżkę rowerową przy przedszkolu przy ul. Retkińskiej.	Instalacja znaków ostrzegawczych T-27 zapewniających bezpieczeństwo pieszych przekraczających ścieżkę rowerową na przejściu dla pieszych. Znak jest niezbędny w celu ograniczenia wypadków i zagrożeń związanych z bardzo szybkim poruszaniem się rowerzystów po ścieżce rowerowej, która jest w sąsiedztwie chodnika, masowo uczęszczanego przez pieszych (mieszkańców Retkini). Piesi i rowerzyści właśnie tą drogą kierują się na tereny zielone na Zdrowiu, jak i do centrum miasta. Znaki mają być umiejscowione przy przedszkolu, gdzie natężony jest ruch pieszych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	43 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
130	P109KR	Podświetlane przejście dla pieszych - Inteligentne pasy przy przedszkolu, szkole podstawowej i liceum w okolicach ul. Bratysławskiej	Każdego dnia, przez pasy na skrzyżowaniu ulic Wileńskiej i Karolewskiej przechodzą tysiące mieszkańców. Większość z nich to uczniowie pobliskich szkół, liceów i przedszkoli. Zadbajmy o ich bezpieczeństwo i zgłoszujemy na inteligentne oświetlenie przy przejściach dla pieszych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	20 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
131	P111KR	Świetny chodnik - Remont chodnika przy ul. Bratysławskiej	Chodnik przy ul. Bratysławskiej prowadzi do osiedla mieszkaniowego, wielu sklepów oraz pobliskich szkół. Niestety, ze względu na swój stan, wymaga remontu. - Kostki chodnika luzują się i odpadają, uniemożliwiając bezpieczne i komfortowe przejście.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	331 500,00	Aktualny stan techniczny negatywnie wpływa na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Chodnik wymaga pilnie podjęcia prac związanych z remontem. Zadanie możliwe do zrealizowania w przeciągu jednego roku budżetowego.
132	P165ZL	Montaż progów zwalniających na ul. Bronowej	Montaż dwóch progów zwalniających (jeden na wysokości nr 17 zaraz za skrajem z ul. Lemieszowej, a drugi tuż za zakrętem). Samochody unikające korka na ul. Traktowej i Rąbieńskiej jadą ze znaczną prędkością uniemożliwiając wyjazd z bram mieszkańcom a także powodując zagrożenie kolizją przy skręcie, gdyż zakręt jest dość wąski.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	10 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
133	P171KR	CHODNIK NA UL. PIASKI RÓWNY I BEZ PIASKU	Remont miejskiego chodnika na ulicy Piaski po stronie parzystej przed posesjami 2 i 4	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	147 000,00	Zadanie do realizacji w okresie jednego roku budżetowego. Aktualny stan techniczny ciągu pieszego zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Piaski (działka nr 40/10 w obrębie P-26) wymaga podjęcia działań w zakresie remontu chodnika. Wykonanie remontu pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu.
134	P172KR	PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE "WILEŃSKA PARK"	postawienie słupka przystankowego na żądanie na Retkińskiej po stronie parzystej przy pasażu handlowym Wileńska Park	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	340 000,00	Budowa przystanku autobusowego pozwoli skomunikować powstałe w pobliżu centrum handlowe.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

135	P184LP	Dodatkowe przejście dla pieszych Pienista	Stworzenie przejścia dla pieszych, które w sposób komfortowy umożliwi korzystanie osiedlom Nowe Polesie, Nowe Miasto Polesie z infrastruktury handlowo-usługowej znajdującej się po obu stronach ulicy. Obecnie nie ma legalnej możliwości przejścia z jednej strony ulicy na drugą.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	77 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
136	P209KR	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na ul. Retkińskiej pomiędzy al. Wyszyńskiego a ul. Maratońską	Zadanie polega na pomalowaniu przejść dla pieszych na ulicach dojazdowych do ul. Retkińskiej oraz do malowania nowego oznakowania tak, aby zniechęcić kierowców do parkowania zbyt blisko przejść dla pieszych a w konsekwencji zwiększyć widoczność przejść. Zadanie dzieli się na poszczególne skrzyżowania: Retkińska / Florecistów - Zamontowanie znaków pionowych D-6 "przejście dla pieszych", namalowanie podwójnej linii ciągłej na jezdni ul. Florecistów, postawienie słupków drogowych na przejściu dla pieszych tak, aby uniemożliwić wjazd samochodów na chodnik. Retkińska / Zagrodniki - Wymiana znaków pionowych D-6 "przejście dla pieszych" na większe, namalowanie podwójnej linii ciągłej na jezdni ul. Zagrodniki, Retkińska/Wyjazd obok sklepu Netto - Zamontowanie znaków pionowych D-6 "przejście dla pieszych".	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	50 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
137	W064NO	REMONT ULICY GRABIŃSKIEJ.	Remont nawierzchni jezdni ulicy Grabińskiej na odcinku od Rynku Nowosolna w kierunku do granicy miasta. Grabińska to jedna z głównych ulic osiedla Nowosolna o dużym natężeniu ruchu drogowego. Nawierzchnia drogi jest wyeksploatowana, liczne dziury, pęknięcia stanowią zagrożenie w ruchu drogowym.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	493 000,00	Pozytywna
138	W106NO	Montaż wiaty przystankowej wraz z niezbędnym zabrukiem na przystanku 1718 ul. Kasprowicza	Montaż jednej brakującej na ul. Kasprowicza wiaty przystankowej przy petli autobusu 54b	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	45 000,00	Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo, warunki zagospodarowania oraz dostępność przystanku.
139	W133NO	REMONT CHODNIKA NA POMORSKIEJ - KONTYNUACJA.	Projekt zakłada kontynuację remontu chodnika na ulicy Pomorskiej. Remont rozpoczęty w 2024 roku, również ze środków BO, nie obejmie całej ulicy w granicach osiedla Nowosolna. Wymagana jest kontynuacja od miejsca zakończenia remontu w 2024 w kierunku osiedla Mileszki. Ulica Pomorska jest remontowana w szerokim zakresie w znacznej części przez Miasto Łódź, ale niestety nie obejmuje to remontu w granicach osiedla Nowosolna. Remont nawierzchni i chodnika robiony jest tylko dzięki środkom z BO i w znacznie obniżonym standardzie. A cały czas jest to ta sama ulica, znacznie obciążona ruchem drogowym, a tym samym zagrożeniem dla pieszych w ruchu drogowym. Poprawa stanu technicznego chodnika i bezpieczeństwa pieszych jest konieczna.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	493 000,00	Ocena pozytywna. Realizacja zwiększy bezpieczeństwo osób poruszających się pieszo oraz poprawi estetykę osiedla.
140	W147DL	Nowa wiatła przystankowa – Brzezińska/Marmurowa	Projekt zakłada postawienie nowej wiaty przystankowej przy przystanku Brzezińska/Marmurowa w stronę centrum Łodzi w miejsce gdzie po demontażu starej wiaty kilka lat temu nie znajduje się żadne schronienie dla oczekujących na przystanku.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	90 000,00	Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo, dostępność i warunki zagospodarowania przystanku autobusowego.
141	W149DL	Progi zwalniające na ulicy Listopadowej	Projekt zakłada utworzenie pięciu progów zwalniających na ulicy Listopadowej na odcinku od ul. Brzezińskiej do ul. Czecha. Progi na tej ulicy znajdowały się jeszcze kilka lat temu, jednak zostały usunięte z powodu ich coraz gorszego stanu i nie odbudowane. Teraz gdy ulica Listopadowa posiada nową nawierzchnię asfaltową, samochodów jest jeszcze więcej i jeżdżą coraz szybciej, stanowiąc przy okazji spore zagrożenie dla pieszych, ponieważ ulica niemal na całej długości nie posiada chodnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	60 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
142	W219DL	montaż spowalniaczy drogowych na ul. Beskidzkiej na odcinku od ul. Kierpcowej do ul. Kłodzkiej	Uspokojenie ruchu na wskazanym odcinku poprzez montaż progów podrzutowych jest niezbędny na tym odcinku ul. Beskidzkiej, gdyż znajdują się na niej zarówno domy mieszkalne jak i firmy w tym firma Gandalf, do której zjeżdżają samochody ciężarowe dostawcze z towarem jak i samochody kurierskie. Ze względu na wzmożone poruszanie się samochodów ze znaczną prędkością po ulicy, która nie ma wydzielonego chodnika, piesi a w tym przede wszystkim dzieci poruszające się po ulicy są narażeni na niebezpieczeństwo potrącenia.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	53 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
143	W253NO	Remont chodnika wzdłuż ulicy Brzezińskiej (etap 1)	Projekt zakłada remont chodnika po północnej stronie ulicy Brzezińskiej - od skrzyżowania przy Rynku Nowosolnej do ulicy Margaret - położenie nowej nawierzchni wraz z rekultywacją trawnika W kolejnych etapach zakładamy realizację inwestycji na dalszych odcinkach ulicy Brzezińskiej w kierunku centrum miasta.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	370 000,00	Opinia pozytywna, remont chodnika poprawi komfort i bezpieczeństwo mieszkańców oraz estetykę okolicy.
144	B005JM	Bezpieczny przystanek Julianowska - Żarnowcowa	Zakup i montaż wiaty przystankowej na przystanku Julianowska - Żarnowcowa (0236) Montaż wiaty poprawi komfort oczekujących na autobus.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		40 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania przystanku, komfort oczekiwania na autobus oraz dostępność.
145	B006BC	Bezpieczny przystanek Pojezińska - Grunwaldzka	Zakup i montaż wiaty przystankowej na przystanku Pojezińska - Grunwaldzka (0804) Montaż wiaty poprawi komfort oczekujących na autobus.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		40 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania i dostępność przystanku, poprawi komfort osób oczekujących na autobus.
146	B023LA	ARTURÓWEK - Remont chodnika ul. Skrzydłata	ARTURÓWEK - Remont chodnika ul. Skrzydłata. Chodnik jest bardzo nierówny i nie czyszczony co powoduje liczne potknięcia i problemy w poruszaniu się. Krawężnik pod który podjeżdżają auta jest również nierówny i w wielu miejscach wysoki. Miejsce jest bardzo intensywnie użytkowane.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		140 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie częściowo pozytywnie. Nie akceptuje budowy zatoczki postojowej ze względu na brak miejsca. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
147	B027LA	Utwardzenie ulicy Pszczelnej	Utwardzenie odnogi ul. Pszczelnej płytami yomb. Jest to kontynuacja projektu z lat poprzednich. Zastosowanie płyt pozwoli na utwardzenie nawierzchni, ale również na odprowadzanie wody do gruntu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		430 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Wykonanie remontu wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.
148	B034BC	Cywilizacja parkowania na Bałutach Centrum	Zadanie polega na ustawieniu słupków lub barier uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleniach wzdłuż ulic na osiedlu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		380 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu. Zgodnie z Zarządzeniem nr 2403/VIII/19 Prezydent Miasta Łodzi z dnia 28 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych określających zalecane typy elementów stanowiących ochronę zieleni oraz ciągów pieszych i rowerowych" do zabezpieczenia ciągów pieszych i rowerowych należy stosować słupki elastyczne z pamięcią kształtu odpowiednio z podziałem na strefy Miasta (m.in. w strefie Wielkowiejskiej oraz poza strefą Wielkowiejską).
149	B052BC	Ławki przy ul. Powstańców Wielkopolskich	Projekt zakłada ustawienie 10 ławek w mniej więcej równych odstępach wzdłuż chodników na całej długości ul. Powstańców Wielkopolskich (od Lutomińskiej do Włókniarzy)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		30 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania ul. Powstańców Wielkopolskich.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

150	B068BC	Wymiana ciągu pieszego ul. Klonowej (po stronie wschodniej) wraz z rekultywacją pasa drogowego na odcinku od Lutomierskiej do ul. Powstańców Wielkopolskich	Demontaż starych płyt chodnikowych, wykonanie podbudowy (chudziaka) pod nowy chodnik oraz ułożenie nowego chodnika oraz rekultywacja pasa drogowego i wysianie trawy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		400 000,00	Opinia ZDIiT pozytywna. Projekt poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników chodnika.
151	B072BZ	Remont ulicy Romanowskiej od Romanowskiej w kierunku Klinowej	Ul. Romanowska jest w godzinach szczytu popularną drogą dojazdową do centrum miasta. Jej stan jest bardzo zły, zagrażający bezpieczeństwu kierowców i pieszych. Zadanie polega na remoncie ul. Romanowskiej - fragmentu od Romanowskiej (trasa autobusu 84A) w kierunku ul. Klinowej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		538 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa bezpieczeństwa, komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
152	B073TW	ODNOWA TEOFIŁOWA - ławki przed D.K. Lutnia	ławki przed Domem Kultury Lutnia	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		49 500,00	Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo poprzez uniemożliwienie jazdy pojazdów po chodniku oraz warunki zagospodarowania ulicy łanowej i najbliższej okolicy.
153	B081BC	Niepełnosprawne dzieci na wózkach proszą o równy chodnik na ul. Żabiej	Projekt polega na wymianie połamanych płyt chodnikowych i krawężników na nowe. Chodnik przylega bezpośrednio do Fundacji, która pomaga niepełnosprawnym dzieciom.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		94 500,00	Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa i estetyki, zasadne jest wyremontowanie przedmiotowego chodnika. Remont przewiduje się na długości posesji Fundacja Kolorowy Świat na ul. Żabiej 10/12 na długości do 70mb.
154	B084BZ	Remont ul. Sokołowskiej - Etap I	Projekt zakłada kompleksową wymianę nawierzchni ul. Sokołowskiej, obecnie gruntowej, na asfaltową, na działce drogowej nr 133/5, obręb B-57. Remont ul. Sokołowskiej jest niezbędny ze względu na utrudniony dostęp Mieszkańców do domostw oraz Miasta. Wybudowana obwodnica S-14 wydłużyła dostęp do komunikacji miejskiej o ok. 2 km, co uniemożliwia dostęp (zwłaszcza starszym Mieszkańcom) do podstawowych sklepów/usług. Brak nawierzchni asfaltowej powoduje wykluczenie z możliwości zapewnienia transportu zbiorowego przez Miasto. W okresie jesienno-zimowym nawierzchnia jest w fatalnym stanie technicznym - posiada na liczne, rozległe i głębokie dziury oraz jest nagminnie zabłocona i zalana, całkowicie uniemożliwiając przejazd. Doskonałym przykładem powagi problemu jest sytuacja z 2017 r., kiedy to strażacy, aby podjechać pod płonący budynek wozami bojowymi, musieli pokonać błotnistą drogę ul. Sokołowskiej, na której koła ciężkich samochodów odmawiały posłuszeństwa. Ponad to droga nie jest odśnieżana przez służby. Natomiast w okresie wiosenno-letnim droga emituje pyły podczas poruszania się pojazdów, co jest niezwykle szkodliwe dla bezpieczeństwa na drodze oraz zdrowia Mieszkańców. Ze względu na niedopuszczalny, jak na standardy miejskie, stan drogi remont ten jest niezbędny i konieczny! Remont drogi Sokołowskiej zapewni dostęp do Miasta oraz umożliwi Mieszkańcom bezproblemowy dojazd do domostw przez cały rok. Wykonanie nawierzchni asfaltowej zapewni w przyszłości połączenie osiedla z Miastem komunikacją miejską.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		538 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
155	B090WL	Ułożenie nawierzchni na ulicy Sawickiego	Zadanie polega na położeniu nawierzchni wraz z przygotowaniem podłoża i wyznaczeniem linii dla ciągu pieszo-rowerowego na ulicy Sawickiego od strony Strykowskiej do wykorzystania kwoty 250 000 PLN.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		250 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
156	B094LA	PRZYSTANEK AUTOBUSOWY bez BŁOTA ;)) ul. Kuropatwia / ul. Łagiewnicka	Budowa peronu przystankowego przy skrzyżowaniu ul. Kuropatwiew z ul. Łagiewnicką, z ławeczką ;) Najwyższa pora, aby mieszkańcy korzystający z tego przystanku nie musieli chodzić po błocie, ale także żeby zapewnić im podwyższone bezpieczeństwo/komfort wsiadania do autobusu...	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		60 000,00	Budowa peronu poprawi bezpieczeństwo, dostępność oraz warunki zagospodarowania przystanku.
157	B099BC	Ławki wiszące przy ul. Krotoszyńskiej	Celem projektu jest instalacja ławek wiszących w pobliżu SP. nr 166 im. Akademii Pana Kleksa, które staną się atrakcyjnym i nowoczesnym elementem małej architektury miejskiej. Ławki te wyróżniają się nie tylko nowoczesnym designem, ale również wysoką jakością wykonania i trwałością. Dzięki zastosowaniu ławek wiszących, mieszkańcy będą mogli cieszyć się chwilą relaksu w wygodny i niekonwencjonalny sposób.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		73 500,00	Pozytywnie pod warunkiem, że ławka nie będzie ograniczać skrajni drogi bądź chodnika.
158	B102TW	Stworzenie, wydzielenie i oznakowanie strefy parkingowej - przy przedszkolu miejskim 128	Oznakowanie miejsc parkingowych przy przedszkolu miejskim dla osób odbierających dzieci z przedszkola 128	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		65 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
159	B118BC	Zaparkuj na Bałutach	Projekt zakłada montaż stojaków rowerowych typu odwrócone U przy punktach usługowych na Starych Bałutach w poniższych lokalizacjach: Limanowskiego 26 - 1szt Limanowskiego 34/36 (od strony Rybnej) - 1 szt Limanowskiego 37 - 1szt Limanowskiego 42/44 - 1szt Limanowskiego 48 - 1szt Limanowskiego 47 (od Urzędniczej przy znaku wjazdu do strefy 30) - 2szt Limanowskiego 56 - 1szt Limanowskiego 80 (od strony Białej) - 1 szt Limanowskiego 104 (na rogu) - 1szt Limanowskiego 93 - 1szt Limanowskiego 95E - 1szt Pawia 20 - 2 szt Ciesielska 8 - 1szt Ciesielska 9 - 1szt Stojaki powinny być wykonane i zakotwione zgodnie ze Standardami dla infrastruktury rowerowej Miasta Łodzi	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		16 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki korzystania z transportu rowerowego.
160	B120JM	Wiata przystankowa przy Szkole Podstawowej nr 142 - Łupkowa/Kobaltowa	Montaż wiaty przystankowej na przystanku w kierunku ul. Strykowskiej	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		55 000,00	Realizacja zadania poprawi dostępność i warunki zagospodarowania przystanku oraz komfort osób oczekujących na autobus.
161	B126BC	Utworzenie przejścia dla pieszych na ul. Powstańców Wielkopolskich	Zadanie zakłada utworzenie dwóch przejść dla pieszych na ul. Powstańców Wielkopolskich. W miejscu tym znajdują się chodniki prowadzący do intuicyjnych przejść, jednakże formalnie one nie istnieją. Dodatkowo w celu uniknięcia parkowania na chodniku i nowych przejściach zadanie zakłada postawienie pięciu separatorów w oznaczonych na załączniku miejscach.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		60 800,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
162	B130BC	Oddajmy chodnik pieszym na Limanowskiego i Sierakowskiego	Zadanie zakłada oddanie przestrzeni chodnika pieszym poprzez montaż separatorów uniemożliwiających parkowanie na chodniku na ul. Limanowskiego (na odcinku od ul. Sierakowskiego do ul. Malborskiej po północnej stronie) oraz na ul. sierakowskiego (na odcinku od ul. Limanowskiego do numeru 16 po zachodniej stronie).	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		88 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

163	B147BC	Urzędnicza dla mieszkańców	Projekt zakłada zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców na ulicy Urzędniczej. celu dostosowania prędkości pojazdów do obowiązującej strefy ograniczonej prędkości na jezdni planuje się wprowadzenie czterech par progów wyspowych z prefabrykatów. Dzięki temu kierowcy, którzy robią sobie tędy wyścigi zwolnią a pojazdy ratownicze czy śmieciarki spokojnie przejadą. Schemat montażu i lokalizację progów w załączniku. Dodatkowo aby umożliwić bezpieczne dojście dzieci do szkoły oraz osób starszych do przychodni na odcinku chodnika po stronie wschodniej - który notorycznie jest zastawiony nieprawidłowo zaparkowanymi samochodami - planuje się montaż słupków blokujących.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		220 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
164	B154TW	ODNOWA TEOFLOWA: Wyrównanie ulicy Plantowej na odcinku przy działkach płytami typu JOMB.	Ulica Plantowa od numeru 7A jest dojazdem do Ogrodów Działkowych. Obecnie piaszczysta droga jest pełna dziur. Projekt zakłada położenie betonowych płyt typu JOMB na odcinku o długości 110 metrów, pozostawienie w pobliżu wejścia na ROD Jarzębina kratki odpływowej na deszczówkę zasilającej pobliski staw, ze względu na spadek ułożenie odpływu wody deszczowej wzdłuż ulicy z elementów typu korytko odpływowe betonowe. Dla bezpieczeństwa pieszych zainstalowanie progu zwalniającego przy wejściu do ROD Jarzębina (przy stawie).	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		350 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
165	B208BC	Bezpieczne przejście przy SP 55	Projekt zakłada montaż odpowiednich odbłasków w jezdni przed przejściem dla pieszych w sąsiedztwie szkoły, co podniesie widoczność przejścia oraz zwiększy bezpieczeństwo.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		13 500,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
166	B209BC	Bezpieczne przejście przy SP 65	Projekt zakłada montaż odpowiednich odbłasków w jezdni przed przejściem dla pieszych w sąsiedztwie szkoły, co podniesie widoczność przejścia oraz zwiększy bezpieczeństwo.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		13 500,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
167	G009CD	Remont chodnika na ul. Kadłubka na odcinku od ul. Kadłubka 35 do ul. Felińskiego	Projekt dotyczy remontu chodnika około 200 m na odcinku od ul. Kadłubka 35 do ul. Felińskiego. Chodnik jest w stanie fatalnym, płyty są nierówne. Podczas opadów atmosferycznych tworzą się ogromne kałuże a w zimie lodowiska. Osiedle jest zamieszkane głównie przez osoby starsze, które poruszają się o kulach i z balkonikiem. Dzieciom, ich rodzicom oraz babciom sprawia trudność codzienne odprowadzanie swoich pociec do szkoły, przedszkola.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		400 000,00	Pozytywna.
168	G022CH	Stacja naprawy rowerów - Park Zatorze	Budowa stacji naprawy rowerów przy parkingu rowerowym, który znajduje się w Parku Zatorze od strony ul. Jutrzenki.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		8 000,00	Stacja napraw rowerów umożliwi mieszkańcom bieżące naprawy nie tylko rowerów, ale także wózków dziecięcych i inwalidzkich.
169	G023CH	Podpórki rowerowe - Dachowa/Rzgowska	Montaż dwóch podpórek rowerowych przed przejazdem rowerowym przez ul. Dachową przy ul. Rzgowskiej, przy obu sygnalizatorach, po obu stronach.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		4 000,00	Realizacja zadania poprawi komfort użytkowników transportu rowerowego.
170	G024CD	Przebudowa drogi rowerowej na Młynek - na odcinku Dąbrowskiego - Bławatna (etap I)	Etap I. projektu zakłada przebudowę już istniejącego ciągu pieszo-rowerowego na długości 230 i szerokości 3 metrów na odcinku od ulicy Dąbrowskiego. Zakres prac to zdjęcie zniszczonych płyt chodnikowych i wykonanie nowego ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni bitumicznej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		924 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi jakość CPR oraz bezpieczeństwo poruszających się po nim rowerzystów oraz pieszych. Poprawi to również estetykę okolicy.
171	G031CH	KRZYWE PŁYTY NA GŁADKI ASFALT PARADNA(USTRONNA OBSZERNA)	Wymiana nawierzchni chodnika z płyt betonowych na asfalt, chodnik w tym miejscu ma 3m szerokości i w przyszłości mógłby być pasem CPR.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		610 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi komfort oraz bezpieczeństwo pieszych jak i rowerzystów oraz poprawi się estetyka okolicy.
172	G043CD	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH. ZADBAJMY O BEZPIECZEŃSTWO NASZYCH DZIECI. Ulica Anczyca przy SP 64, Chojny Dąbrowa	Aktywne przejście dla pieszych to system poprawiający bezpieczeństwo dla pieszych i kierowców. Przejście przez ulicę Anczyca łączy osiedle ze Szkołą Podstawową Nr 64. Aktywne przejście ma na celu ochronę pieszego w momencie, gdy znajduje się na przejściu lub w jego bezpośredniej okolicy. Przejście aktywuje się tylko wtedy, gdy jest pieszy chce przejść na drugą stronę ulicy. Bezpieczne przejście dla pieszych jest to aktywne przejście, posiada czujnik ruchu, który przy wykryciu pieszego aktywuje lampy ostrzegawcze, zamontowane przed pasami. Dzięki temu kierowca już z daleka widzi, że na przejściu jest pieszy. Uruchamia się także zamontowany na znaku detektor, który sygnalizuje obecność pieszego mrugającym żółtym światłem. Przejście dla pieszych na przeciwko szkoły jest przejściem bardzo niebezpiecznym, samochody stojące w pobliżu przejścia utrudniają widoczność, szczególnie po zmroku oraz w okresie jesienno-zimowym. Często przez ograniczoną widoczność w tym miejscu, kierujący samochodem bardzo późno dostrzegają pieszych i gwałtownie hamują. W godzinach porannych i popołudniowych, kiedy dzieci są w drodze do i ze szkoły, występuje tu natężony ruch samochodowy. Pragniemy wzmocnić bezpieczeństwo uczniów w drodze do i ze szkoły.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		150 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
173	G066CH	Stojaki rowerowe Przedszkole Miejskie nr 66 w Łodzi ul. Grażyny 34	Projekt polegać będzie na zakupie stojaków na rowery. Stojaki będą zainstalowane przed Przedszkolem Miejskim nr 66 w Łodzi. Teren ten jest ogólnodostępny przez całą dobę, dlatego ze stojaków będą mogli korzystać mieszkańcy osiedla. Dzieci, rodzice i pracownicy przyjeżdżają do przedszkola rowerami, których nie mają gdzie zaparkować. Stojaki zachęciłyby do częstszego korzystania z rowerów.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		5 000,00	Realizacja projektu wpłynie pozytywnie na warunki korzystania z rowerów na ul. Grażyny przy Przedszkolu nr 66.
174	G072PK	Przejazd rowerowy - Sanocka	Budowa przejazdu rowerowego, który umożliwi przejazd rowerem pomiędzy parkiem im. Legionów, a Skwerem Piastów.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		7 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
175	G085CH	Remont chodnika przy ul. Leszczyńskiej 14/16	Remont chodnika znajdującego się przy ul. Leszczyńskiej 14/16, który obecnie znajduje się w fatalnym stanie.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		100 000,00	Opinia pozytywna. Remont chodnika poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz estetykę ulicy.
176	G088CH	Przejście dla pieszych - Rentowna/Tuszyńska	Budowa przejścia dla pieszych przez ul. Rentowną przed skrzyżowaniem z ul. Tuszyńską, które umożliwi bezpieczne poruszanie się mieszkańcom oraz opiekunom odprowadzającym dzieci do pobliskiego przedszkola.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		57 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
177	G089PK	Zjazd/y rowerowe -z ul. Strycharskiej w Skwer Piastów	Budowa zjazdu rowerowego, który umożliwi wjazd z ul. Strycharskiej w Skwerem Piastów.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		47 600,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo dla rowerzystów. Poprawi się również estetyka okolicy. Do realizacji wniosku niezbędne będzie wykonanie SOR.
178	G091CH	Obniżenie krawężników - al. Matek Polskich	Obniżenie krawężników na chodniku przy al. Matek Polskich na wysokości szpitala położniczego - obecne krawężniki są bardzo wysokie, co bardzo utrudnia poruszanie się z wózkiem dziecięcym, osobom starszym czy też osobom niepełnosprawnym.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		20 360,00	Ocena pozytywna. Prace zwiększą bezpieczeństwo osób poruszających się pieszo oraz poprawi ich komfort podróży.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

179	G103CH	Bezpieczne oznakowanie przejścia do szkoły ul. Sternfelda	Zadanie polega na oznakowaniu przejścia dla pieszych z osiedla do szkoły podstawowej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		20 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
180	G108CD	Bezpieczna droga do szkoły - montaż progów zwalniających na ulicy Kossaka.	Celem jest uspokojenie ruchu w pobliżu przejścia dla pieszych, które jest intensywnie uczęszczane przez pieszych, w tym przez dzieci przemieszczające się do szkoły. Infrastruktura w tym miejscu uniemożliwia kierowcom dobrą widoczność przejścia oraz wchodzących na nie pieszych, w tym dzieci. Alternatywnie, jeśli podwyższone przejście nie spełni wymogów formalnych, montaż tzw. poduszek berlińskich lub progów zwalniających podrzutowych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		9 500,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
181	G121PK	ZAOLZIAŃSKA- proste chodniki	Projekt przewiduje remont chodnika po wschodniej stronie ulicy Zaolziańskiej. Chodniki są bardzo zniszczone i posiadają na całej długości ruchome płyty chodnikowe. Cały wskazany odcinek jest bardzo niebezpieczny dla ruchu pieszego, zwłaszcza osób starszych robiących codzienne zakupy na "KURAKU"	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		577 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi bezpieczeństwo oraz komfort poruszania się pieszych. Poprawi to również estetykę okolicy.
182	G136CD	Wymiana chodnika pomiędzy SP38 a PM131 od ul. Przyborowskiego do ul. Krochmalnej	Projekt przewiduje wymianę chodnika pomiędzy SP38 a PM131 od ul. Przyborowskiego do ul. Krochmalnej. Stan płyt chodnikowy jest tragiczny i zagraża bezpieczeństwu pieszych. Wskazane miejsce jest bardzo często uczęszczane przez całe rodziny odprowadzające swoje dzieci do w/w placówek oraz korzystające z przyszłolnego boiska. Wyremontowany chodnik z pewnością poprawi bezpieczeństwo i wygodę dojścia do szkoły i przedszkola.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		360 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi bezpieczeństwo poruszania się przez pieszych oraz poprawi estetykę okolicy.
183	G138CD	Wymiana chodnika na ul. Krochmalnej wzdłuż bloków Podgórna 47, 49, 51 oraz domu przy ul. Krochmalnej 16	Projekt przewiduje wymianę chodnika na ul. Krochmalnej wzdłuż bloków Podgórna 47, 49, 51 oraz domu przy ul. Krochmalnej 16. Stan płyt chodnikowy jest tragiczny i zagraża bezpieczeństwu pieszych. Wskazane miejsce jest bardzo często uczęszczane przez całe rodziny odprowadzające swoje dzieci do PM131 i SP38. Parkujące samochody bo obu stronach ulicy uniemożliwiają swobodne przejście rodzicom z dziećmi, w tym z dziećmi przewożonymi w wózkach. Konieczne jest więc ustawienie słupków - separatorów wzdłuż chodnika. Wyremontowany chodnik z pewnością poprawi bezpieczeństwo i wygodę dojścia do szkoły i przedszkola.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		230 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi komfort oraz bezpieczeństwo pieszych poruszających się chodnikiem. Poprawi to również estetykę okolicy.
184	G146PK	Montaż stojaków rowerowych oraz stacji naprawy rowerów na osiedlu Piastów-Kurak	Projekt montażu dwóch stojaków rowerowych oraz punktu naprawy rowerów w pobliżu wejścia na teren boiska szkolnego ma na celu ułatwić dojeżdżanie na obiekt rowerami bez potrzeby wjeżdżania nimi na teren szkoły. Jednocześnie stacja naprawy rowerów pozwoli dokonać drobnych napraw użytkowników drogi dla rowerów prowadzącej wzdłuż al. Włókniarzy/Jana Pawła II/Bartoszewskiego.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		34 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku stworzy możliwość odpoczynku dla rowerzystów oraz doraźnej naprawy roweru. Poprawi to również estetykę okolicy.
185	G151GO	PROSTO po chodniku - wymiana chodników, ul. Stocka	Nowe chodniki będą wykonane z wysokiej jakości materiałów, co zapewni ich trwałość i estetyczny wygląd na wiele lat. Cel projektu: Głównym celem projektu jest poprawa infrastruktury pieszej poprzez wymianę starych, zniszczonych chodników na nowe, bezpieczne i estetyczne. Projekt ma na celu ułatwienie poruszania się pieszym oraz poprawę ogólnego wizerunku ulicy Stockiej. zasadnienie: Realizacja projektu przyniesie liczne korzyści dla mieszkańców: Bezpieczeństwo pieszych: Nowe chodniki zniwelują ryzyko potknięć i upadków, zwłaszcza dla osób starszych, dzieci i osób z niepełnosprawnościami. Komfort użytkownika: Równe, estetyczne chodniki zwiększą komfort codziennego poruszania się pieszych Poprawa estetyki okolicy: Nowa infrastruktura podniesie walory estetyczne ulicy i całej okolicy Długoterminowa trwałość: Wysokiej jakości materiały zapewnią długotrwałe użytkowanie bez potrzeby częstych napraw Zwiększenie wartości nieruchomości: Poprawa infrastruktury pozytywnie wpłynie na wartość nieruchomości w okolicy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		108 000,00	Ocena pozytywna. Remont chodnika zwiększy bezpieczeństwo poruszających się osób oraz poprawi estetykę okolicy.
186	G173CH	Ławki i kosze na śmieci na al. Matek Polskich.	Projekt zakłada ustawienie ławek i koszy na śmieci wzdłuż al. Matek Polskich. Na całej długości ulicy nie ma żadnej ławki i często przejście, w upalny dzień, ze Szpitala Pediatrycznego do budynku głównego Szpitala Położniczego jest dużym wyzwaniem. Ławki umiłą drogę nie tylko przyjeźdnym, ale też będą pomocne dla mieszkańców okolicznych osiedli podczas spacerów na Stawy Jana, czy w drodze do sklepów. Projekt zakłada zainstalowanie 4 ławek na al. Matek Polskich od strony ul. Rzgowskiej i 4 ławek od strony hotelu Eskulap. Przy ławkach będą ustawione kosze na śmieci lub psie nieczystości.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		40 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania ul. Matek Polskich.
187	G184CH	Zadbajmy o trawniki, estetykę ulicy i bezpieczeństwo pieszych na ul. Paradnej. Zainstalowanie i wymiana starych słupków/separatorów.	Projekt zakłada zainstalowanie słupków/separatorów w celu ochrony chodnika i trawników przy ul. Paradnej. Słupki zainstalowane będą przed Domem Pomocy Społecznej, gdzie obecnie rolę separatorów pełnią betonowe płyty. Słupki pojawią się również w okolicy wejścia na Stawy Jana, w celu ochrony trawników przed parkującymi samochodami. Zardzewiałe słupki, które znajdują się już na ul. Paradnej, przed wejściem do CZMP, będą wymienione. Poprawi to nie tylko bezpieczeństwo pieszych, ale także estetykę ulicy. Przed Domem Pomocy Społecznej, na skwerze zniszczonym przez parkujące samochody, posadzone będą krzewy. Pojawią się one na całej długości trawnika przed Domem Pomocy. Odtworzone będą również trawniki po przeciwnej stronie ulicy, przy Stawach Jana.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		50 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu. Ponadto nadmieniamy, że zgodnie z Zarządzeniem nr 2403/VIII/19 Prezydent Miasta Łodzi z dnia 28 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia "Wytucznych określających zalecane typu elementów stanowiących ochronę zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych" do zabezpieczenia ciągów pieszych i rowerowych należy stosować słupki elastyczne z pamięcią kształtu odpowiednio z podziałem na strefy Miasta (m.in. w strefie Wielkowiejskiej oraz poza strefą Wielkowiejską).
188	G187CH	Podpórki rowerowe - Rzgowska/Paradna	Postawienie podpórek rowerowych przed przejazdami rowerowymi na skrzyżowaniu ul. Rzgowskiej z ul. Paradną.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		12 000,00	Realizacja zadania poprawi komfort użytkowników transportu rowerowego.
189	L021	Gładka Czechosłowacka	Ulica Czechosłowacka jest główną ulicą osiedla Podgórze ale jednocześnie stanowi główną ulicę dojazdową do ronda Grembach, do szpitala CKD, parku 3 Maja i szkoły. Ulicą jeżdżą miejskie autobusy. Obecnie jest w fatalnym stanie, jest wiele dziur, uszkodzeń, sztukowań. Zasadne jest ułożenie nowego asfaltu w tej części ulicy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		2 000 000,00	Pozytywna
190	L049	Ułożenie ażurowych płyt betonowych na ul. Aksamitnej od ul. Okólnej do ul. Jana i Cecylii	Jest to połączenie Łągiewnik (ul. Okólna) z Nowosolną przez Kalonkę. Teraz ruch odbywa się ul. Bursztynową, która choć jest bardzo wąska ma ruch dwukierunkowy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		2 000 000,00	Projekt poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

191	L098	Wygodniejsza i cichsza jazda tramwajem po Łodzi - szlifujemy szyny!	"Projekt zakłada szlifowanie korekcyjne szyn w celu zmniejszenia natężenia hałasu wokół torowisk tramwajowych (skorzystają na tym okoliczni mieszkańcy), poprawy wygody pasażerów (wyeliminowanie "stukania" podczas jazdy tramwajem), a także zwiększenia żywotności taboru tramwajowego. Lokalizacje objęte projektem: #1 ul. Limanowskiego (al. Włókniarzy - ul. Bielkowa) - 2400 mt #2 ul. Dąbrowskiego (Śmigłego-Rydza - Gojawiczyńskiej) - 2250 mtp #3 ul. Wojska Polskiego (Pl. Kościelny - Młynarska) - 750 mtp #4 ul. Dolna - Łagiewnicka - Warszawska (Zgierska - ronda Powstańców 1863 r.) - 3600 mtp #5 ul. Kilińskiego (al. Piłsudskiego -) - 2 300 mtp #6 al. Włókniarzy (ul. Srebrzyńska - ul. Drewnowska) - 1 700 mt	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		500 000,00	Oceniam pozytywnie ocenę merytoryczną zawartą w analizie wniosku.
192	L100	Wymiana tablic informacji pasażerskiej w tramwajach GT6M-ZR	Wymiana obecnych, słabo widocznych zielonych tablic kierunkowych w tramwajach GT6M-ZR (jeżdżących na liniach 6 i 14) na nowe wyświetlacze LED w kolorze białym, o dużej jasności i czytelności. Nowe wyświetlacze będą dużym ułatwieniem dla pasażerów MPK, a zwłaszcza dla osób starszych i niedowidzących.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		545 000,00	Wniosek przyczyni się do poprawy informacji pasażerskiej w pojazdach Lokalnego Transportu Zbiorowego.
193	L133	Podwójny przystanek autobusowy Zachodnia-Manufaktura	Zadanie zakłada utworzenie podwójnego przystanku autobusowego Zachodnia-Manufaktura w kierunku południowym. W ramach zadania przewiduje się wydłużenie powierzchni przystanku oraz montaż dodatkowej wiaty przystankowej. Dodatkowo w ramach zadania przewiduje się ustawienie dwóch tablic dynamicznej informacji pasażerskiej na przystanku autobusowym Zachodnia - Manufaktura w kierunku południowym oraz północnym (2316, 2317). Zadanie znajduje się w puli zadań ponadosiedlowych z uwagi na korzystanie z infrastruktury przystanku przez mieszkańców Łodzi z różnych osiedli.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		860 000,00	W zakresie wydłużenia peronu przystankowego Zachodnia - Manufaktura w kierunku południowym, pod kątem potoków pasażerskich, odnotowywanych na tym przystanku oraz liczby kursów autobusów i możliwości zwiększenia przepustowości, wniosek zostaje zaopiniowany pozytywnie. Niemniej jednak, ze względu na istniejącą w pobliżu jezdni latarnię, która znalazłaby się w obszarze nowego peronu przystankowego, koniecznym będzie jej przestawienie w głąb peronu i ujęcie tego elementu w kosztorysie projektu. Peron powinien być wykonany zgodnie z łódzkim standardem dostępności. Ponadto, w miarę możliwości przystanek w kierunku południowym należy wyposażyć w betonowe płyty postojowe dla autobusów. Dodatkowo powinien zostać wykonany projekt SOR, który należy zatwierdzić bezpośrednio przed realizacją zadania oraz należy wykonać oznakowanie poziome w trakcie realizacji wniosku. W zakresie montaż TIP Zarząd Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie. Realizacja wniosku poprawi system informacji pasażerskiej na przystankach komunikacji miejskiej.
194	L136	Remont chodnika wzdłuż ul. Matejki	Zadanie zakłada remont chodnika wzdłuż ul. Matejki po zachodniej stronie wraz z ustawieniem mebli miejskich (5 ławek, 5 koszy na śmieci). Zadanie znajduje się w puli ponadosiedlowe z uwagi na wysokość kwoty realizacji oraz beneficjentów zadania, którymi są studenci z całej Łodzi.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		710 000,00	Projekt poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników chodnika . Ponadto znacznie poprawi estetykę wyglądu ulicy.
195	L178	CHODNIK "MAŁA MARATOŃSKA" POMIĘDZY UL. POPIEŁUSZKI I ARMII KRAJOWEJ - ŁÓDŹ POLESIE	"CHODNIK I ŚCIEŻKA ROWEROWA - TZW. "MAŁA MARATOŃSKA" - POMIĘDZY POPIEŁUSZKI I ARMII KRAJOWEJ" - na terenie : ŁÓDŹ-POLESIE; Osiedle: Retkinia Zachód-Smulsko, na TZW. "MAŁA MARATOŃSKA" - POMIĘDZY POPIEŁUSZKI I ARMII KRAJOWEJ" - odnowienie nawierzchni jako pieszo - rowerowej , odnowienie nawierzchni podobnie jak na odcinku Maratońskiej pomiędzy Bandurskiego i Retkińką - tak żeby połączyć wykonane już ciągi piesze i rowerowe na Popiełuszki i Armii Krajowej - dla wzrostu bezpieczeństwa pieszo - rowerowego chodnik = 1200 m x 4 m x 400 zł ODCINEK CHODNIKA NIE NAPRAWIANY OD OK 40 LAT ZGŁOSZENIE PROJEKTU - JAK ROK WCZEŚNIEJ W ROKU POPRZEDNIM: L057 Nazwa i lokalizacja: CHODNIK I ŚCIEŻKA ROWEROWA - TZW. "MAŁA MARATOŃSKA" - POMIĘDZY POPIEŁUSZKI I ARMII KRAJOWEJ ANALIZA FORMALNA: POPRAWNA UWAGI: Zmiana ID wniosku z P216RS na L057 Opinia Rady Miejskiej: POZYTYWNA	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		2 000 000,00	Aktualny stan techniczny ciągu pieszego wymaga podjęcia działań związanych z remontem nawierzchni przedmiotowej infrastruktury drogowej.
196	L182	Przystanek Jonschera	Celem Projektu jest zakup i montażu wiaty na przystanku autobusowym Milionowa - Przędzalniana.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		40 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania i dostępność przystanku oraz poprawi komfort oczekiwania na autobus.
197	L212	Chrońmy Jeże i Wiewiórki-KIEROWCO ZWOLNIJ!!! Ulica Bednarska między ulicami Krakusa a ulicą Unicką	Zwrócenie uwagi uczestnikom ruchu na zwierzęta pod ochroną(jeże, wiewiórki,lisy,dzikie ptactwo) które przemierzają się między dwoma parkami na ul. Bednarskiej	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		5 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
198	P011SP	Cywilizacja parkowania na Starym Polesiu	Zadanie polega na ustawieniu słupków lub barier uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		621 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu. Zgodnie z Zarządzeniem nr 2403/VIII/19 Prezydent Miasta Łodzi z dnia 28 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych określających zalecane typy elementów stanowiących ochronę zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych" do zabezpieczenia ciągów pieszych i rowerowych należy stosować słupki elastyczna z pamięcią kształtu odpowiednio z podziałem na strefy Miasta (m.in. w strefie Wielkowiejskiej oraz poza strefą Wielkowiejską). Ulica Długosza została wytypowane do remontu w bieżącym roku, natomiast ulica Kasprzaka jest na gwarancji. Jeżeli będzie do wykonania montaż słupków w przedmiotowych lokalizacjach należy uzyskać zgodę gwaranta.
199	P016KO	Cywilizacja parkowania na Kozinach	Zadanie polega na ustawieniu słupków lub barier uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		162 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu. Zgodnie z Zarządzeniem nr 2403/VIII/19 Prezydent Miasta Łodzi z dnia 28 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych określających zalecane typy elementów stanowiących ochronę zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych" do zabezpieczenia ciągów pieszych i rowerowych należy stosować słupki elastyczna z pamięcią kształtu odpowiednio z podziałem na strefy Miasta (m.in. w strefie Wielkowiejskiej oraz poza strefą Wielkowiejską). Ulica Długosza została wytypowane do remontu w bieżącym roku, natomiast ulica Kasprzaka jest na gwarancji. Jeżeli będzie do wykonania montaż słupków w przedmiotowych lokalizacjach należy uzyskać zgodę gwaranta.
200	P018SP	Ławki na zielonych skwerach - skwer im. Mazowieckiego - róg ulic Struga i Łąkowej, przejście dla pieszych między ulicami Łąkową i Strzelców Kaniowskich	Ławki na zielonych skwerach na Starym Polesiu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		42 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania przestrzeni miejskiej.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

201	P022SP	Naprawa chodników na ul. Marii Curie-Skłodowskiej od ul. Lipowej do ul. Żeromskiego.	Zadanie polega na wymianie chodników na ul. Marii Curie-Skłodowskiej od ul. Lipowej do ul. Żeromskiego.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		960 300,00	Aktualny stan istniejącej infrastruktury drogowej w postaci ciągu pieszego wymaga podjęcia działań w zakresie remontu. Wykonanie przedmiotowych prac pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo oraz na wizerunek pobliskiego otoczenia.
202	P043SP	Remont ciągu pieszo - rowerowego na Al. Jana Pawła II na wysokości ul. Ptasiej (w śladzie wyciętych drzew)	Projekt polega na uzupełnieniu braków w ciągu pieszo-rowerowym, w miejscu gdzie zostały wycięte drzewa na Al. Jana Pawła II na wysokości ul. Ptasiej (zdjęcie)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		10 000,00	Zadanie do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego. Realizacją zadania wymaga udziału dwóch jednostek tj. frezowanie pni drzew ZZM, zabruk nawierzchni chodnika -ZDiT.
203	P048RS	Rowerowy wlot skrzyżowania Armii Krajowej / Kostki Napierskiego	Projekt polega na wybudowaniu czwartego wlotu skrzyżowania ul. Armii Krajowej / Kostki Napierskiego, pozwalającego na wjechanie / zjechanie z drogi rowerowej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		20 000,00	Zadanie możliwe do zrealizowania w ramach jednego roku budżetowego, po uzyskaniu pozytywnej opinii Policji dla Projektu Docelowej Organizacji Ruchu dokumentacji związanej z budowa wlotu rowerowego w pasie drogowym ul. Armii Krajowej.
204	P063ZL	Suchą stopą z autobusu - budowa peronu przystankowego (linii 72) Złotno Legnicka	Wybrukowanie peronu przystanku autobusowego Złotno - Legnicka NŻ (1504) w kierunku Huty Jagodnicy. Aktualnie przystanek nie posiada nawierzchni betonowej; wysiadający z autobusu pasażerowie wychodzą wprost na ubitą ziemię co jest dużym utrudnieniem dla osób starszych, a przy złej pogodzie powoduje dyskomfort użytkowników przystanku. Szacowana powierzchnia do wybrukowania - 20m x 1,5m.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		60 000,00	Realizacja zgłoszonego projektu, zdecydowanie poprawiają komfort korzystania z komunikacji miejskiej przez pasażerów, zwłaszcza tych o ograniczonej mobilności.
205	P066ZL	ZAMIEŃMY BŁOTO I KAMORY NA CHODNIK - bezpieczny chodnik dla dzieci na ul. Mocarnej i Drużynowej	Projekt polega na remoncie i odnowieniu ISTNIEJĄCEGO chodnika wzdłuż ulicy Mocarnej oraz ulicy Drużynowej. Obecny stan chodnika szczególnie wzdłuż ulicy Mocarnej jest w bardzo złym stanie. Płyty chodnikowe są popękane, porożwalane, wyrzuczone przez korzenie drzew lub po prostu ich nie ma. Ulica Mocarna jest żwirowa, pełna dziur, dołków i nierówności a po każdym deszczu zamienia się w ulicę oczek wodnych. Na osiedlu Drużynowa oraz wokół osiedla mieszka dużo osób z małymi dziećmi oraz dziećmi w wieku szkolnym które uczęszczają do Szkoły Podstawowej nr 169 na ul. Napoleońskiej. Idąc do szkoły zmuszone są przechodzić wzdłuż ulicy Mocarnej. Ponadto przy ulicy Drużynowej zlokalizowany jest Dom Dziecka dla Małych Dzieci oraz Centrum Opieki Familia. Remont i odnowienie chodnika wzdłuż wymienionych powyżej ulic poprawi znacząco bezpieczeństwo i wygodę dzieci oraz osób starszych. (Szacunkowy koszt wzięty z cennika Urzędu Miasta jako 600zł/m2). Chodnik zaznaczony na załączonej mapce na czerwono.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		353 500,00	Projekt do realizacji w przeciągu jednego roku budżetowego. Realizacja zgłoszonego projektu poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz pozytywnie wpłynie na krajobraz pobliskiego osiedla.
206	P079KO	Rowerem po zachodniej stronie Włókniarzy – od Długosza do Drewnowskiej	Projekt polega na wyznaczeniu przejazdów rowerowych po południowej i zachodniej stronie skrzyżowania Włókniarzy / Drewnowska, przez Włókniarzy przy Długosza (obok przejścia dla pieszych), oraz wyznaczenie ciągu pieszo - rowerowego po zachodniej stronie Włókniarzy między Drewnowską a Długosza (bez wymiany nawierzchni). Takie rozwiązanie zarówno umożliwi dojazd do punktów położonych po południowej stronie (np. na zakupy), jak też, w zależności od układu świateł, przyspieszy dojazd z Kozin do drogi rowerowej wzdłuż Drewnowskiej w kierunku zachodnim.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		155 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
207	P080SP	Rowerem po zachodniej stronie Włókniarzy – od Bandurskiego do przejazdu przy Karolewskiej	Projekt polega na wyznaczeniu przejazdu rowerowego przez Karolewską po zachodniej stronie al. Włókniarzy, oraz wyznaczenie ciągu pieszo - rowerowego po zachodniej stronie Włókniarzy między Karolewską a Bandurskiego (bez wymiany nawierzchni). Takie w zależności od układu świateł, przyspieszy dojazd ze Starego Polesia do drogi rowerowej wzdłuż Bandurskiego w stronę Retkini.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		805 000,00	ZDiT: Wybudowanie pasa pieszo rowerowego należy projektować i realizować zgodnie z : Zarządzeniem nr 1686/2022 Prezydenta Miasta Łodzi w sprawie wprowadzenia " Standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Łodzi" Załącznik do zarządzenia nr 1686/2022 Prezydenta Miasta Łodzi - Rozdział 4 ust.4- Trasy Rowerowe - Projektowanie- pkt 4.44 -Nawierzchnie. Opinia Pozytywna - Projekt do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego. Realizacja zgłoszonego projektu pozwoli na skomunikowanie pozostałych odcinków dróg rowerowych zlokalizowanych w pasie drogowym al. Włókniarzy z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym al. Bandurskiego.
208	P082SP	RADWAŃSKA (z nowym chodnikiem) + STEFANOWSKIEGO (z nową zielenią)	Projekt obejmuje remont chodnika na ul.Radwańskiej przy kampusie Politechniki Łódzkiej, który jest obecnie w opłakany stan. Dodatkowo przewidziane są nowe nasadzenia krzewów i drzew na ulicy Stefanowskiego, tak aby stała się przestrzenią jeszcze bardziej zieloną i przyjazną dla mieszkańców.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		281 700,00	Projekt obejmuje remont chodnika zlokalizowanego w pasie drogowym ul.Radwańskiej przy kampusie Politechniki Łódzkiej, którego stan techniczny wymaga remontu. Dodatkowo przewidziane są nowe nasadzenia krzewów i drzew w linii istniejących miejsc biologicznie czynnych, zlokalizowanych w pasie drogowym na ulicy Stefanowskiego, tak aby stała się przestrzenią jeszcze bardziej zieloną i przyjazną dla mieszkańców. Realizacja zgłoszonego projektu polepszy bezpieczeństwo w tym również pozytywnie wpłynie na krajobraz pobliskiego otoczenia.
209	P117MM	Zwiększenie bezpieczeństwa na ul. Perla	Celem projektu jest zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców na osiedlu im. Montwiłła- Mireckiego poprzez utworzenie na ul. Perla przy bloku na ul. Srebrzyńskiej 85 wzniesionego przejścia dla pieszych. Utworzenie wzniesionego przejścia umożliwi mieszkańcom i uczniom bezpieczne przejście przez ulicę do przedszkola, szkół i sklepu, spowoduje spowolnienie ruchu kołowego na ul. Perla W związku z prowadzonymi przez Miasto Łódź remontami dróg ulica Perla wykorzystywana jest przez kierowców jako łatwiejszy wjazd w Al. Unii Lubelskiej. Zaobserwowano znaczne wzmoczenie ruchu, zwłaszcza w godzinach szczytu i niebezpieczeństwo związane z dużą prędkością samochodów przejeżdżających ulicą Perla.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		70 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
210	P120RS	Więcej miejsc parkingowych przy Pałacu Młodzieży im. J. Tuwima na Retkini - 16 nowych miejsc parkingowych dla aut osobowych.	Budowa 16 miejsc postojowych przy Pałacu Młodzieży im J. Tuwima w celu zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych dla osób korzystających z usług powyższej placówki. Większa ilość miejsc postojowych i uregulowanie możliwości parkowania w bezpośrednim pobliżu Pałacu Młodzieży oraz dwóch szkół podstawowych nr 19 i nr 67 zapewni poprawę bezpieczeństwa.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		162 600,00	Wybudowanie dodatkowych miejsc postojowych ogólnodostępnych bezpośrednio w pobliżu Pałacu Młodzieży oraz dwóch szkół podstawowych nr 19 i nr 67 zapewni poprawę bezpieczeństwa oraz komfort uczestników ruchu. Zadanie do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego
211	P159ZM	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Srebrzyńskiej i ul. Jarzynowej przy parku na Zdrowiu	Zadanie polega na postawieniu słupków w taki sposób aby uniemożliwić przejazd samochodów osobowych wzdłuż po chodniku oraz wyjazd na przejście dla pieszych z parkingu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		9 300,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
212	P161SP	Remont nawierzchni chodnika na ul. Gdańskiej	Projekt zakłada wymianę nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Gdańskiej (od al. Mickiewicza do ul. Żwirki) strona zachodnia (działki 3/27, 2/45,2/46 obręb P30). W ramach prac przewidziano usunięcie istniejącej nawierzchni, przygotowanie podłoża oraz wykonanie nowej nawierzchni dla strefy wielkomiejskiej	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		858 000,00	Stan techniczny ciągu pieszego wymaga pilnego remontu. Zadanie do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

213	P179RS	Azyl uliczny, separator pasów ruchu na Maratońskiej	Instalacja azylu na obszarze wyłączonym z ruchu od strony S-14, wraz z zakazem wyprzedzania, w celu zredukowania liczby kolizji powodowanych przez pojazdy omijające skręcających w prawo w ulicę Plocka	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		6 500,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
214	P181MM	Naprawa nawierzchni ulicy Praussa – kolejny odcinek	W ostatnich edycjach Budżetu Obywatelskiego, mieszkańcy swoimi głosami zdecydowali o realizacji projektu naprawy nawierzchni ulicy Praussa. Jest to jedna z ważniejszych ulic, stanowiąca trzon komunikacyjny Osiedla Montwiłła-Mireckiego. Jej stan od dłuższego czasu wymaga remontu. W tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego chcemy zgłosić projekt, który będzie kontynuacją dotychczasowych działań. Naprawa znacząco wpłynie zarówno na komfort, jak i bezpieczeństwo kierowców jadących ulicą Praussa oraz parkujących na niej swoje pojazdy. Podobnie jak w latach poprzednich, proponujemy ograniczenie remontu do odcinka nawierzchni - w ramach kwoty 190 000 zł.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		190 000,00	Zadanie do realizacji w okresie jednego roku budżetowego. Aktualny stan niewyremontowanego fragmentu pasa jezdni ul. Praussa kwalifikuje się do podjęcia działań remontowych w postaci , wykonania nowej nakładki bitumicznej. Wykonanie przedmiotowych prac pozytywnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu.
215	P204SP	Stojaki rowerowe na ul. Zielonej przy Placu Hallera	Projekt zakłada ustawienie dwóch stojaków rowerowych obok istniejącej stacji Łódzkiego Roweru Publicznego	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		2 000,00	Realizacja zadania poprawi komfort użytkowników transportu rowerowego.
216	S001KA	Cywilizacja parkowania w Centrum Łodzi	Zadanie polega na ustawieniu słupków i barier uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu. Ulice osiedla: Jaracza, Narutowicza, Zielona, Zachodnia, Kościuszki, Kilińskiego, Hasa, Pomorska, Ogrodowa, 6 Sierpnia, Roosevelta, Sienkiewicza, Wschodnia, Więckowskiego, Rewolucji, Solna.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		432 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu. Zgodnie z Zarządzeniem nr 2403/VIII/19 Prezydent Miasta Łodzi z dnia 28 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych określających zalecane typy elementów stanowiących ochronę zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych" do zabezpieczenia ciągów pieszych i rowerowych należy stosować słupki elastyczne z pamięcią kształtu odpowiednio z podziałem na strefy Miasta (m.in. w strefie Wielkowiejskiej oraz poza strefą Wielkowiejską).
217	S008WS	Ławki na ul. Narutowicza od ul. Kopcińskiego do Radiostacji	Zadanie polega na ustawieniu kilku ławek z koszami na śmieci wzdłuż ulicy Narutowicza od ul. Kopcińskiego do Radiostacji.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		21 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania ulicy Telefonicznej.
218	S011WS	„602 słupki na 602 lecie Miasta Łodzi”. Lokalizacja: obwód ulic Narutowicza, Matejki, Pomorska, Sterlinga	Coraz więcej kierowców ma za nic estetykę, bezpieczeństwo i pieniądze podatników za zniszczenia zieleni, chodników i stwarzanie niebezpieczeństwa. Taniej nas, mieszkańców Łodzi wyniesie koszt słupków niż naprawianie szkód. O bezpieczeństwie nie wspominając, bo to jest bezcenne.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		469 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu. Ponadto nadmieniamy, iż należy zastosować słupki elastyczne z pamięcią kształtu zgodne z Zarządzeniem nr 2403/VIII/19 Prezydent Miasta Łodzi z dnia 28 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych określających zalecane typy elementów stanowiących ochronę zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych" należy stosować słupki odpowiednio z podziałem na strefy Miasta (m.in. w strefie Wielkowiejskiej oraz poza strefą Wielkowiejską).
219	S013KA	Ławka na przystanku linii 57 przy Czerwonej	Projekt zakłada montaż ławki na przystanku linii 57 na ul. Wólczarskiej przy ul. Czerwonej	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		3 000,00	Realizacja zadania poprawi komfort korzystania z przystanku.
220	S018WS	Łatwiejszy skręt rowerem z Telefonicznej w drogę rowerową wzdłuż Palki	Projekt polega na wyznaczeniu krótkiego fragmentu ciągu pieszo - rowerowego po północnej stronie ul. Telefonicznej, zaczynającego się za skrzyżowaniem z Matejki i kończącym na drodze rowerowej wzdłuż al. Palki. O ile rowerzyści jadący dalej drogą rowerową wzdłuż al. Palki w prawo mogą obecnie wygodnie zjechać w ciąg pieszo - rowerowy wzdłuż muru cmentarza, o tyle chcący skręcić w lewo (na przejazd przez Telefoniczną) muszą albo przeciskać się między samochodami, albo niepotrzebnie nakładać drogi. Wyznaczenie tego fragmentu rozwiązałoby problem. Nie są konieczne żadne prace budowlane (krawężnik jest obniżony), a jedynie zmiana organizacji ruchu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		7 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
221	S024WS	"Łapiemy deszcz na kolorowej ulicy Knychalskiego"	Projekt ma na celu zmianę wizerunku centrum Łodzi z granitowej i betonowej na zieloną i kolorową nie tylko w oczach mieszkańców, ale również osób przyjezdnych, pasażerów Dworca Łódź Fabryczna czy byłowców Teatru Wielkiego. Chodzi również o zwiększenie bezpieczeństwa pieszych (uniemożliwienie kierowcom jazdę "na skróty" przez chodnik, zwiększanie świadomości społeczeństwa o konieczności retencji wód opadowych i segregacji wytwarzanych odpadów.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		365 500,00	Projekt po zmianach oceniony pozytywnie.
222	S032WS	Lepsze przejście dla pieszych na Północnej	Na skrzyżowaniu ul. Północnej i Karola Anstadta znajduje się przejście dla pieszych, które po jednej stronie ma bardzo wysoki krawężnik (ok 20cm). Projekt zakłada wykonanie łagodnego zejścia z chodnika na przejście.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		23 400,00	Przedmiotowy wniosek poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.
223	S034WS	Więcej miejsca dla pieszych na chodniku - Pomorska	Założeniem projektu jest przeznaczenie większej części chodnika dla ruchu pieszego poprzez uniemożliwienie parkowania pojazdów na odcinku ul. Pomorskiej między ul. Sterlinga i ul. Zacisze.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		360 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
224	S045WS	Montaż progów spowalniających na osiedlu Radiostacja	Montaż progów spowalniających na osiedlu Radiostacja w następujących miejscach: - Ul. Krzywickiego na skrzyżowaniu z ul. Tkacką - Ul. Solskiego na Skrzyżowaniu z ul. Zelwerowicza - Ul. Zelwerowicza na skrzyżowaniu z łącznikiem na wysokości posesji Zelwerowicza 20 - Ul. Zelwerowicza na skrzyżowaniu z łącznikiem na wysokości posesji Zelwerowicza 32 - Ul. Tkacka na skrzyżowaniu z łącznikiem na wysokości posesji Tkacka 15 - Ul. Tkacka na skrzyżowaniu z łącznikiem na wysokości posesji Tkacka 25 Na osiedlu są już progi zwalniające w następujących miejscach: ul. Krzywickiego na skrzyżowaniu z ul. Zelwerowicza, ul. Solskiego na skrzyżowaniu z ul. Zelwerowicza, ul. Małachowskiego w dwóch lokalizacjach. Na terenie osiedla jest również strefa skrzyżowań równorzędnych ale jest ona ignorowana przez piratów drogowych którzy przejeżdżają przez skrzyżowania z dużą prędkością Progi spowalniające będą chroniły pieszych, dzieci oraz zwierzęta.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		25 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
225	S059WS	Bezpieczne skrzyżowanie – rondo Radiostacja	Poprawienie bezpieczne na skrzyżowaniu Narutowicza / Konstytucyjna poprzez wyznaczenie na nim ronda zgodnie projektem ZDiT z października 2017 roku	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		94 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

226	S069KA	Stojaki rowerowe w Śródmieściu – likwidacja białych plam	Na terenie Śródmieścia znajdują się kilka białych plam, gdzie nie ma gdzie bezpiecznie pozostawić roweru. Projekt zakłada umieszczenie stojaków w kształcie odwróconej litery U w następujących miejscach: - 5 stojaków w Parku Sienkiewicza przy Pływali SP173; - 2 stojaki przy Żwirki 1b; - 2 stojaki przy Piotrkowskiej 201; - 2 stojaki przy Piotrkowskiej 255; - 2 stojaki przy Piotrkowskiej 271; - 1 stojak przy Radwańskiej 1; - 2 stojaki przy Wólczańskiej 132/134; - 1 stojak przy Kościuszki 23/25; - 2 stojaki w Pasażu Rubinsteina przy placu zabaw; - 1 stojak przy Więckowskiego 4; - 1 stojak przy Więckowskiego 7; - 1 stojak przy Wschodniej 74; - 1 stojak przy Wschodniej 61; Model stojaka oraz sposób montażu powinien być zgodny z aktualnymi "Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej w Łodzi".	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		23 000,00	Realizacja zadania poprawi komfort użytkowników transportu rowerowego.
227	S070KA	Od-Nowa:Czerwona. Komfort i Bezpieczeństwo na ulicy	Tytuł: "Czerwona na Nowo: Ulica dla Wszystkich!" Projekt "Od-Nowa: CZERWONA" zakłada realizację tymczasowej organizacji ruchu na ulicy Czerwonej w Łodzi w oparciu o projekt opracowany wspólnie z mieszkańcami i interesariuszami podczas serii warsztatów konsultacyjnych. Celem projektu jest stworzenie bezpiecznej, zielonej i przyjaznej przestrzeni dla pieszych, rowerzystów, kierowców oraz uczniów i ich rodziców. Projekt ten ma na celu integrację różnych grup użytkowników przestrzeni publicznej i zapewnienie komfortu oraz bezpieczeństwa wszystkim korzystającym z ulicy. Kompleksowa przebudowa ulicy Czerwonej, pełniącej bardzo ważną funkcję komunikacyjną w Łodzi, nie jest nadal przewidziana w harmonogramie inansowym miasta. Nasze działania pozwolą na znaczącą poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkownika ulicy do czasu jej przebudowy. Projekt tymczasowej organizacji ruchu ulicy Czerwonej został wypracowany w wyniku warsztatów z mieszkańcami, w których uczestniczyły różne grupy interesariuszy. Warsztaty odbyły 16 i 26 maja 2024. Na podstawie ich uwag i potrzeb, projekt zakłada następujące zmiany 1. Nowa Organizacja Ruchu: •Zmiana organizacji ruchu drogowego, w tym wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych i ograniczenie prędkości pojazdów. •Wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych informujących o lokalizacji szkoły, co zwiększy świadomość kierowców o obecności dzieci. 2. Uporządkowanie miejsc Postojowych •Wyznaczenie miejsc postojowych w sposób, który minimalizuje konflikt między pieszymi a kierowcami •Montaż słupków stalowych i donic z zielenią w celu zabezpieczenia chodników przed nielegalnym parkowaniem na chodniku. 3. Przejście dla pieszych i podest na torowiskiem •Realizacja dodatkowego przejścia dla pieszych •Wprowadzenie podestu pieszego jako przedłużenie nowego przejścia dla pieszych, co umożliwi połączenie z chodnikiem. •Podest ten pozwoli osobom niepełnosprawnym na wygodne przejście nad nieużywanym torowiskiem, co zwiększy dostępność i komfort poruszania się. 4. Zieleń Miejska: •Ustawienie donic z roślinnością oraz stworzenie łąk kwietnych na obrzeżach ulicy, co poprawi estetykę i mikroklimat. 5. Instalacje Artystyczne (...)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		400 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, Zarząd Dróg i Transportu nie będzie realizatorem przedmiotowego zadania, ponieważ budowa/przebudowa dróg to zadanie inwestycyjne nie mieści się w kompetencjach tej jednostki, wydziału inżynierii ruchu. Ponadto informujemy, iż zadanie będzie do wykonania pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
228	S072WS	PARKING PRZEDPRZEDSZKOLNY - miejsca parkingowe przy ul. Lubeckiego - w bezpośrednim sąsiedztwie Przedszkola Miejskiego w Łodzi nr 14	Założeniem projektu jest budowa trwałych, pogodoodpornych miejsc postojowych dla rodziców odwożących/przywożących dzieci do/z Przedszkola Miejskiego nr 14 (w ciągu ulicy Lubeckiego) Miejsca parkingowe powinny być wykonane w sposób trwały (z kostki, płyty, asfaltu, itp.) i być odporne na zużywanie poprzez rozjeżdżanie miejsc gruntowych/ żwirowych. Miejsca parkingowe muszą być zawsze wolne w godzinach pracy przedszkola. Strefa parkowania ma działać na podobnej zasadzie jak strefy „Kiss and Ride” ale uwzględniając fakt, że dzieci w wieku przedszkolnym trzeba doprowadzić do budynku.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		156 600,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi
229	W032ZA	Obniżenie krawężników na przejeździe rowerowym Lodowa / Dostawcza	Projekt polega na wyrównaniu krawężników na przejeździe rowerowym Lodowa / Dostawcza. Po remoncie ul. Dostawczej krawężniki są znacznie wyżej niż przedtem. Najprostszą metodą, niewymagającą cięcia nowego asfaltu, byłoby nadlanie kilku cm łagodnego najazdu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		10 000,00	Nastąpi poprawa korzystania z przejazdu rowerowego.
230	W034WW	Rowerem na dworzec Łódź Widzew – zjazd przy końcu drogi rowerowej	Projekt polega na wykonaniu zjazdu (może być z przykręconych prefabrykatów) na końcu drogi rowerowej przy dworcu Łódź - Widzew, który umożliwi zjazd na parking przy dworcu. Obecnie droga rowerowa kończy się wysokim krawężnikiem.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		25 630,00	Opinia pozytywna, wykonanie wniosku poprawi komfort podróżujących na rowerach oraz poprawi estetykę okolicy.
231	W073OJ	Wymiana nawierzchni asfaltowej na ul. Ketlinga od ul. Rocha Kowalskiego do ul. Zagłoby.	Usunięcie splekanego, dziurawego, kruszącego się asfaltu i położenie nowej nawierzchni asfaltowej na ul. Ketlinga od ul. Rocha Kowalskiego do ul. Zagłoby poprawi bezpieczeństwo osób korzystających z drogi.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		700 000,00	Ocena pozytywna, wykonanie remontu nawierzchni poprawi komfort podróży mieszkańcom osiedla oraz wpłynie na jego estetykę.
232	W117ST	Nowe wiaty na Giewoncie	Projekt polega na wymianie rdzewiejących i zarastających mchem metalowych wiat oraz wymianie nawierzchni wokół przystanków wraz z dojazdami do nich. Obecnie w wielu miejscach płyty chodnikowe są pokruszone, krzywe lub wręcz brakujące, zaś wiata na przystanku Zbocze-Giewont nie jest ze względu na konieczność pokonania stopni dostępna dla osób niepełnosprawnych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		188 000,00	Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo, dostępność oraz warunki zagospodarowania przystanków.
233	W127OJ	Równy chodnik na Hetmańskiej - naprawa nawierzchni istniejącego ciągu pieszego	Chodnik, wybudowany ponad 20 lat temu, dzisiaj jest w tragicznym stanie. Wiele płyt jest wykruszonych. Odcinek ten łączy dwie części osiedla (Janów z Olechowem), jest miejscem spacerów wielu osób. Pokruszone płyty są utrudnieniem, szczególnie dla osób z wózkami dziecięcymi czy na wózkach inwalidzkich. W związku ze złym stanem chodnika część osób decyduje się korzystać z równoległej drogi rowerowej. Projekt zakłada przebudowę zniszczonego fragmentu chodnika zlokalizowanego przy Hetmańskiej, na odcinku około 200 metrów od drogi z płyt betonowych (będącej przedłużeniem ul. Przybyszewskiego) na północ do chodnika łączącego Hetmańską z Rocha Kowalskiego. W załączeniu mapka z lokalizacją odcinka wymagającego naprawy oraz zdjęcia przedstawiające stan obecny.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		250 000,00	remont chodnika poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz estetykę okolicy.

**Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2024/2025
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 8 sierpnia 2024 roku**

234	W142SW	Zwiększenie bezpieczeństwa przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Tymienieckiego i al. Śmigłego Rydza	Moja propozycja dotyczy poprawy bezpieczeństwa dla rowerzystów jadących po ścieżce rowerowej wzdłuż Al. Rydza Śmigłego - zachodnia nitka, na skrzyżowaniu z ul. Tymienieckiego. Istniejąca infrastruktura (słabo widoczne oznaczenia na jezdni i znak informacyjny o ścieżce rowerowej dopiero na wysokości pasów) nie jest efektywna i nie ostrzega kierowców pojazdów nadjeżdżających ul. Tymienieckiego w kierunku al. Rydza Śmigłego dostatecznie wcześniej. Przejazd rowerem przez to przejście na jezdni bywa naprawdę ryzykowny, kierowcy są często zaskoczeni i nie zachowują dostatecznej ostrożności, nadjeżdżając z dużą prędkością i ignorując obecność potencjalnych pieszych lub rowerzystów. Znak informujący o przejeździe rowerowym jest przysłonięty gałęziami rosnącego w pobliżu drzewa lub stojącymi na poboczu pojazdami. Kierowcy są skupieni na dojechaniu do krawędzi jezdni Al. Śmigłego Rydza i sprawnym włączeniu się do ruchu, nie obserwują obu krawędzi ścieżki rowerowej, często nie zwalniają przed przejazdem, hamując dopiero po przekroczeniu osi przejazdu rowerowego, czego jestem częstym świadkiem, co może prowadzić do fatalnych w skutkach kolizji z rowerzystami. Proponuję wymalowanie nowoczesnych fluorescencyjnych pasów oznaczających przejazd rowerowy i dodatkowych linii na jezdni, informujących o zbliżającym się przejeździe, ustawienie dodatkowego znaku informacyjnego o ścieżce kilkanaście metrów przed przejazdem i zamontowanie progu zwalniającego w obu kierunkach, by każdy kierowca musiał w tym miejscu zwolnić. W załączeniu zdjęcia przykłady aktualnego stanu oznaczeń, braku widoczności znaku informującego o ścieżce rowerowej oraz ukształtowania terenu wzdłuż ścieżki dochodzącej do linii jezdni od strony wiaduktu, który utrudnia zauważenie nadjeżdżających od strony wiaduktu rowerzystów.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		32 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
235	W159WW	Nowy chodnik na ul. Wałowej	Projekt zakłada utworzenia nowego chodnika na ul. Wałowej (ok. 300m, odcinek południowy ulicy od al. Piłsudskiego do ul. Widzewskie) w zamian za obecne już mocno zdegradowane płyty. Rozwiązanie to z pewnością pomogłoby licznym pieszym w tej okolicy. Dokładny zarys planowanego odcinka do remontu w załączniku.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		300 000,00	Remont ciągu pieszego poprawi komfort i bezpieczeństwo mieszkańców.
236	W167SW	Bezpieczna droga do Tulipana	Zbudujemy przejście dla pieszych na drodze dojazdowej do Tulipana, pozwalające na bezpieczne przejście z przystanku MPK (i ścieżki będącej "skrót" do osiedla) na teren CH Tulipan.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		68 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, Zarząd Dróg i Transportu nie będzie realizatorem przedmiotowego zadania, ponieważ budowa/przebudowa dróg nie mieści się w kompetencjach tej jednostki, wydziału inżynierii ruchu. Ponadto informujemy, iż zadanie będzie do wykonania pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
237	W185OJ	Remont chodnika przy ul. Rocha Kowalskiego na wysokości numeru 4 i 8	remont chodnika wzdłuż ulicy Rocha Kowalskiego na wysokości numeru 4 i 8	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		297 000,00	Remont chodnika poprawi komfort i bezpieczeństwo mieszkańców.
238	W191OJ	Remont chodnika przy ul. Kmicica na wysokości numeru 15 i 21	remont chodnika przy ul. Kmicica na wysokości numeru 15 i 21	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		192 000,00	Remont ciągu pieszego - realizator ZDiT, nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców
239	W194ST	NA STOKACH MAMY RÓWNE CHODNIKI!	Naprawa drogi z chodnikiem ul. Podgórze.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		612 000,00	Remont drogi wraz z chodnikiem poprawi komfort i bezpieczeństwo mieszkańców