



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	B001BD DOM-BAM-VI.3027.1.5.2025
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

Cywilizacja parkowania na Starych Bałutach

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Bałuty - Bałuty Doły (1 156 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z planami, strategiami, politykami i programami przyjętymi przez miasto Łódź oraz zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli mają odniesienie do lokalizacji złożonego projektu, zgodnie z §2 ust. 2 pkt 5 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))	TAK
Złożony projekt jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt 1-7, 9-11, 13-14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848) Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	TAK
Koszty utrzymania Projekt nie będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu. Jeśli nie, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))	TAK
Kryterium ogólnodostępności Czy wykonany projekt spełnia kryterium ogólnodostępności (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 2 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))	TAK
Uwagi:	
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt 9 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848)	TAK
Uwagi:	

OBOWIĄZKOWA WERYFIKACJA DZIAŁEK

106102_9.0047.414/29, 106102_9.0047.414/7, 106102_9.0047.414/32, 106102_9.0047.361/7, 106102_9.0047.398/5, 106102_9.0048.1/46, 106102_9.0047.245/6, 106102_9.0047.309/2, 106102_9.0047.123/7, 106102_9.0047.140/13, 106102_9.0049.615/47, 106102_9.0047.65/42, 106102_9.0047.338/12

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
Lokalizację powinien wskazać wnioskodawca. W związku z brakiem wskazanych lokalizacji w przypadku zakwalifikowania wniosku do realizacji zostaną ustalone one na etapie realizacji. Lokalizację muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, ilość urządzeń bezpieczeństwa uzależniona będzie od wysokości posiadanych na ten cel środków. Większość lokalizacji jest na gwarancji po wykonanych remontach w części są planowane remonty ulic.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. słupki	80 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	80 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.
Mogą zaistnieć remonty dróg według planów i strategii Miasta. Ponadto na kilku ulicach występują gwarancje jakości wykonanych remontowanych dróg.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

POZYTYWNA

UZASADNIENIE OPINII
Zadanie zostanie zrealizowane z wyłączeniem odcinków przewidzianych do planowanego remontu. Wszystkie wskazane punkty lokalizacyjne, na etapie realizacji, powinny zostać uzgodnione z podmiotem odpowiedzialnym za wykonanie robót remontowych na danym odcinku drogi (gwarantem). Wnioskodawca powinien przedłożyć konkretne lokalizacje, które muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Zakres zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa uzależniony będzie od dostępnych środków finansowych przeznaczonych na realizację zadania.
Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy: Zarząd Dróg i Transportu Karolina Węclawska e-mail: k.weclawska@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Tomasz Grzegorzczuk e-mail: t.grzegorzczuk@zdit.uml.lodz.pl Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2025-07-31
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej