

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
L.p.	NUMER PEŁNY	NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU	OPIS PROJEKTU	KOMÓRKA MERYTORYCZNA	OCENA MERYT.	OPINIA RADY OSIEDLA	KOSZTY	OPINIA OCENIAJĄCEGO
1	B043BC	Z serca Bałut: zmiana fazy świateł na skrzyżowaniu Bałuckiego Rynku i Ceglanej poza godzinami pracy targowiska	Projekt obejmuje wyłączenie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Bałucki Rynek i Ceglanej poza godzinami pracy targowiska oraz odświeżenie oznakowania poziomego w pobliżu skrzyżowania w miarę potrzeb.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	NEGATYWNA	500,00	Zasady stosowania sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88). Zgodnie z zapisami § 34 pkt. 3 ww. rozporządzenia dla jezdni jednokierunkowej z co najmniej dwoma pasami ruchu stosuje się przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną. W związku z powyższym nie można wyłączyć wnioskowanej sygnalizacji i nie jest konieczne odświeżenie oznakowanie dostosowujące je do nowej organizacji ruchu. Ponadto informujemy że w wypadku stwierdzenia konieczności poprawienia istniejącego oznakowania wniosek należy złożyć do Zarządcy drogi.
2	B060JM	Sygnalizacja świetlna wzbudzana na przejściu dla pieszych STRYKOWSKA-HERBOWA	Sygnalizacja świetlna wzbudzana na przejściu dla pieszych STRYKOWSKA-HERBOWA	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	150 000,00	Metodę analizy stosowania sygnalizacji świetlnej określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Czynniki kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej opisane w ww. rozporządzeniu nie wskazują jednoznacznie potrzeby zastosowania urządzeń sterowania ruchem w ww. lokalizacji. Dodatkowo w wypadku opisywanego przejścia dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa został już zamontowany aktywny znak D-6.
3	B159LA	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH (ul. CZAPLI / ul. ŁAGIEWNICKA)	Projekt ten to nic innego jak instalacja sygnalizacji świetlnej przy przejściu dla pieszych, zlokalizowanym przy skrzyżowaniu ul. Łagiewnickiej z ul. Czapli, w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych. Przejście to jest jednym z głównych dojeżdż do Lasu Łagiewnickiego/Arturówka. Lokalizacja przejścia sprawia, że pieszy nie jest najlepiej widoczny i często dochodzi do niebezpiecznych sytuacji/ostrego hamowania.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	250 000,00	Metodę analizy stosowania sygnalizacji świetlnej określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Czynniki kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej opisane w ww. rozporządzeniu nie wskazują jednoznacznie potrzeby zastosowania urządzeń sterowania ruchem w ww. lokalizacji. Dodatkowo w wypadku opisywanego przejścia dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa jest zamontowany aktywny znak D-6.
4	G094CD	Upływmy ruch w Łodzi - sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Tatrzańska/Rydla	Instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Tatrzańska/Rydla zsynchronizowanej ze światłami na skrzyżowaniu Tatrzańska/Dąbrowskiego w celu umożliwienia płynnego przejazdu pojazdów szczególnie w godzinach otwarcia targowiska. W godzinach wieczornych pulsujące żółte światło. Sygnalizacja poprawi również bezpieczeństwo pieszych w tym rejonie.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	400 000,00	Metodę analizy stosowania sygnalizacji świetlnej określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Czynniki kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej opisane w ww. rozporządzeniu nie wskazują jednoznacznie potrzeby zastosowania urządzeń sterowania ruchem w ww. lokalizacji. Dodatkowo w wypadku powstania sygnalizacji konieczne byłaby synchronizacja jej ze skrzyżowaniem ul. Tatrzańska - ul. Dąbrowskiego, którego natężenie ruchu oraz geometria jest dużo większe. Spowodowałoby to dodatkowe straty czasu dla uczestników ruchu drogowego.
5	L003	Pozytywny Wyjazd z Retkini – Tablica Dobrej Myśli dla kierowców i pieszych	Projekt zakłada stworzenie estetycznej i trwałej tablicy z codziennie zmieniającym się pozytywnym przekazem – inspirującą myślą, cytatem lub życliwym hasłem – skierowaną do kierowców i pieszych wyjeżdżających z Retkini w kierunku centrum Łodzi. Projekt zakłada możliwość zgłaszania Myśli Dnia przez mieszkańców. Tablica Dobrej Myśli będzie: pełnić funkcję społeczno-edukacyjną, poprawiać nastroje w przestrzeni publicznej, promować życzliwość i kulturę drogową. Forma tablicy może być elektroniczna (LED z możliwością zdalnej zmiany treści) w zależności od możliwości budżetowych i uzgodnień technicznych. Uzasadnienie: Wyjazd z Retkini w okolice dworca Łódź Kaliska to jedno z bardziej zatłoczonych i stresujących miejsc w mieście. W przestrzeni miejskiej brakuje pozytywnych, życzliwych komunikatów – ten projekt odpowiada na potrzebę codziennej „dawki dobra”. To inicjatywa łącząca mieszkańców różnych dzielnic – Retkini, Karolewa, Śródmieścia i okolic. Projekt promuje kulturę życzliwości, poprawia estetykę miejską, a także wspiera psychiczne dobro mieszkańców, którzy codziennie korzystają z tej trasy. Grupa docelowa: 1. kierowcy i pasażerowie wyjeżdżający z Retkini 2. piesi korzystający z okolicznych przystanków i skrzyżowań 3. mieszkańcy Karolewa, Polesia, Śródmieścia i innych części Łodzi podróżujący w tym rejonie 4. osoby oczekujące w korkach i na światłach – codziennie tysiące ludzi	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	75 000,00	Tablica zmiennej treści opisywana w projekcie nie spełnia żadnych zadań z punktu widzenia potrzeb drogi oraz Inżynierii Ruchu Drogowego. Ze względu na wyświetlane treści niezwiązane z ruchem drogowym może ona rozpraszać kierowców oraz odwracać ich uwagę od prowadzenia pojazdu. Szczególnie na drodze o dużym natężeniu ruchu jaką jest al. ks. bp. Władysława Bandurskiego może stwarzać to zagrożenie prowadzące do wypadku. Nadmieniamy, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
6	L005	„Sekundy, które mają znaczenie” Licznik pokazujący czas do zmiany świateł na skrzyżowaniu przy dworcu Łódź Kaliska	Projekt zakłada instalację elektronicznego licznika czasu (tzw. sekundnika) przy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w pobliżu dworca kolejowego Łódź Kaliska. Licznik będzie informować uczestników ruchu – zarówno pieszych, jak i kierowców – o czasie pozostałym do zmiany sygnału świetlnego (z czerwonego na zielone i odwrotnie). Uzasadnienie potrzeby realizacji: Skrzyżowanie przy dworcu Łódź Kaliska to jedno z najbardziej uczęszczanych miejsc w mieście – każdego dnia korzystają z niego tysiące pieszych, rowerzystów i kierowców. Często panuje tam pośpiech i zamieszanie, które zwiększają ryzyko niebezpiecznych sytuacji. Montaż sekundników pomoże uczestnikom ruchu podejmować świadome decyzje i zredukować frustrację związaną z oczekiwaniem, przyczyniając się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	108 000,00	Możliwość stosowania urządzeń informacyjnych w zakresie wyświetlania czasów poszczególnych grup sygnalizacyjnych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Zgodnie z zapisami pkt. 3.3.3.2 Załącznika nr 3 do ww. rozporządzenia cyt. „Wyświetlacz czasu może być stosowany z sygnalizacją świetlną stałoczasową (...)”. Mając na względzie wskazany powyżej stan prawny, a także fakt, iż w mieście Łodzi nie stosuje się sygnalizacji stałoczasowych, montaż wnioskowanych wyświetlaczy czasu byłby wbrew obowiązującym przepisom, a zatem z przyczyn formalno-prawnych nie ma możliwości realizacji zadania przedstawionego we wniosku. Nadmieniamy, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
7	L090	Poznaj swoje Osiedle!	Projekt zakłada zakup i montaż tablic z nazwami łódzkich osiedli. Tablice wykonane z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne. Tablice zamontowane byłyby w miejscach położonych na granicach łódzkich osiedli. Projekt ma na celu zwiększenie świadomości mieszkańców Łodzi na temat łódzkich osiedli, na jakim osiedlu mieszkają oraz zwiększenie wśród mieszkańców poczucia przynależności do ich małych ojczyzn. Projekt dotyczy umieszczenia - przy drogach we wskazanych we wniosku lokalizacjach - znaków drogowych E-21 "dzielnica (osiedle)".	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	110 000,00	Zadanie technicznie możliwe do realizacji. Informujemy że nadmiar znaków na drogach może powodować dezinformację, prowadząc do rozproszenia uwagi kierujących. Należy także zaznaczyć, że przesycenie przestrzeni drogowej elementami infrastruktury drogowej negatywnie wpływa na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wskazujemy, że ostatnia kontrola NIK w zakresie organizacji ruchu na terenie miasta Łodzi wykazała między innymi występujący problem tak zwanego przeznakowania ulic (z zaleceniem dążenia do zminimalizowania ilości oznakowania).
8	S059KA	PRZEJDŹ BEZPIECZNIE - widoczne przejście dla pieszych na al.Kościuszki	Aleja Kościuszki - niegdyś ulica Spacerowa - dziś jest arterią miasta. Po zmroku, w szczególności w weekendy na odcinku od ul.Mickiewicza do ul.Zielonej jest lubianą trasą wyścigów zarówno aut jak i motocykli. Przez wiele lat mieszkańcy walczą o poprawę sytuacji na wyniesionym przejściu dla pieszych na wysokości posesji Kościuszki 55. Zgłaszają problem nieustępowania pierwszeństwa pieszym i przekraczanie dozwolonej prędkości w terenie zabudowanym (w pobliżu jest przedszkole miejskie nr 5). Dotychczas nie rozwiązano problemu pomimo wielu zgłoszeń służbom porządkowym. Z uwagi na niemożność zastosowania progów zwalniających w rejonie przepustów, studzienek kanalizacyjnych, komór instalacji wodociągowych występujących na przedmiotowym odcinku drogi należy zastosować inne możliwe rozwiązania, aby umożliwić bezpieczne przejście pieszego przez jezdnię. - Skrócenie drogi hamownia pojazdu - Informowanie kierowcy o zbliżaniu się przechodnia do przejścia dla pieszych - Zmniejszenie prędkości i wyhamowanie pojazdu przed przejściem Zestaw fotowoltaiczny w formie aktywnego przejścia drogowego na pasy dla pieszych. Lampy solarne led wmontowane w nawierzchnię drogi etc. To wszystko dla bezpieczeństwa nie dla kaprysu!	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	200 000,00	Informujemy, że przedmiotowe przejście jest już odpowiednio oznakowane/doznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami – za pomocą piktogramów oraz znaków pionowych A-16 (ostrzegawczy znak drogowy „przejście dla pieszych”). W ocenie Biura wdrażanie kolejnych aktywnych rozwiązań sygnalizacyjnych w tym miejscu nie jest zasadne. Zwracamy uwagę, że nadmierne stosowanie aktywnych znaków może prowadzić do zjawiska deprecjacji ich skuteczności – odbierając im charakter ostrzegawczy i dekoncentrując uczestników ruchu. Przesycenie przestrzeni drogowej elementami infrastruktury może dodatkowo prowadzić do dezinformacji oraz rozproszenia uwagi kierujących, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dodatkowo wskazujemy, że przy okazji ostatniej kontroli NIK, która przeprowadziła kontrole organizacji ruchu na terenie miasta Łodzi nie wykazała przedmiotowej lokalizacji nieprawidłowości, zaznaczając jednocześnie występujący problem szczególnie w dużych miastach tak zwanego przeznakowania ulic (z zaleceniem dążenia do zminimalizowania oznakowania). Jednocześnie informujemy, że zwróciliśmy się do Komendy Miejskiej Policji z prośbą o przedstawienie statystyk zdarzeń drogowych w przedmiotowej lokalizacji. Uzyskane dane wykazały brak zgłoszonych zdarzeń, co dodatkowo wskazuje na brak zasadności wprowadzania zmian w istniejącym oznakowaniu i wyposażeniu pasa drogowego. Wart również zaznaczyć, iż oświetlenie solarne nie spełnia warunków technicznych, aby stosować je w oświetleniu drogowym na terenie Polski, zwłaszcza do doświetlenia przejścia dla pieszych. Dodatkowymi aspektami dyskwalifikującymi oświetlenie solarne jest to, iż nie zapewni zasilania przez wymagającą ilość godzin, szczególnie w okresie zimowym. Ponadto w przedmiotowej lokalizacji ekspozycja na światło słoneczne jest utrudniona przez wysoką zabudowę, uniemożliwiając skuteczne wykorzystanie zasilania solarnego. Z tego względu lampy solarne przy aktywnych znakach D-6 są zbędne oraz nie sprawdzą się. Istnieje jednak możliwość podłączenia instalacji do istniejącej latarni oświetlenia ulicznego, lecz prąd w latarni jest tylko w nocy, a więc konieczne jest zamontowanie akumulatorów zapewniających działanie aktywnej D-6. Na koniec warto zaznaczyć, iż jest to zadanie podlegające pod działania inwestycyjne.
9	W120ZA	SEKUNDNIKI NA SKRZYŻOWANIU ŚMIGŁEGO-RYDZA I PRZYBYSZEWSKIEGO.	Na sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu jak w tytule montujemy sekundniki, czyli nieduże tablice świetlne odciskające w dół i prezentujące informację o liczbie sekund jaka pozostała do zmiany koloru świateł z czerwonych na zielone i odwrotnie. Sekundniki zwiększą bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz przepustowość skrzyżowania. Dodatkowo przejazd przez skrzyżowanie ulic Przybyszewskiego i Śmigłego-Rydza podczas godzin szczytu jest obecnie szczególnie i niezwykle utrudniony z powodu wadliwie przeprowadzonego remontu ulicy Przybyszewskiego. Sekundniki poprawią przepustowość skrzyżowania w części naprawiając błędy projektowe na podstawie których przeprowadzono wskazany remont.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	100 000,00	Możliwość stosowania urządzeń informacyjnych w zakresie wyświetlania czasów poszczególnych grup sygnalizacyjnych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Zgodnie z zapisami pkt. 3.3.3.2 Załącznika nr 3 do ww. rozporządzenia cyt. „Wyświetlacz czasu może być stosowany z sygnalizacją świetlną stałoczasową (...)”. Mając na względzie wskazany powyżej stan prawny, a także fakt, iż w mieście Łodzi nie stosuje się sygnalizacji stałoczasowych, montaż wnioskowanych wyświetlaczy czasu byłby wbrew obowiązującym przepisom, a zatem z przyczyn formalno-prawnych nie ma możliwości realizacji zadania przedstawionego we wniosku. Nadmieniamy, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
10	W210DL	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Marmurowej/Listopadowej/Brzezińskiej	Projekt zakłada budowę sygnalizacji świetlnej przy ulicach Marmurowej/Listopadowej/Brzezińskiej. Sygnalizacja świetlna w tym miejscu nie tylko ułatwiłaby przechodzenie przez przejście dla pieszych pieszym, co często jest naprawdę bardzo niebezpieczne z uwagi na wielki ruch panujący na ul. Brzezińskiej (DK72), ale też pomogłaby kierowcom wyjeżdżającym z ulic: Herberta, Giewont, Listopadowej, Marmurowej (ruch na tych ulicach jest coraz większy z uwagi na dynamicznie zwiększającą się liczbę mieszkańców na osiedlu).	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	430 000,00	Metodę analizy stosowania sygnalizacji świetlnej określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). Czynniki kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej opisane w ww. rozporządzeniu nie wskazują jednoznacznie potrzeby zastosowania urządzeń sterowania ruchem w ww. lokalizacji.
11	L019	STOP dla tragedii – awaryjny znak ratujący życie	Opis projektu: Projekt zakłada stworzenie mobilnego, świetlnego znaku ostrzegawczego, który będzie wykorzystywany w sytuacjach awarii rogatek na przejazdach kolejowych. Znak ma formę migającego czerwonym światłem trójkąta z napisem: „UWAGA! AWARIA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO – ZATRZYMAJ SIĘ!” . Będzie on zasilany solarnie lub bateryjnie, odporny na warunki atmosferyczne i gotowy do szybkiego ustawienia przez służby techniczne. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu: W sytuacjach awarii rogatek kierowcy często ignorują znak STOP, zwłaszcza jeśli roгатki są podniesione. Brak sygnału świetlnego powoduje, że traktują przejazd jako bezpieczny, co może prowadzić do tragicznych w skutkach kolizji z pociągiem. Projekt rozwiązuje ten problem poprzez wyraźne, migające ostrzeżenie, które skuteczniej przykuwa uwagę niż tradycyjny znak. Znak będzie mobilny, co pozwoli wykorzystywać go w dowolnej lokalizacji, wszędzie tam, gdzie dojdzie do awarii rogatek. Grupa odbiorców: Wszyscy uczestnicy ruchu drogowego: kierowcy, piesi, rowerzyści, mieszkańcy miasta i osoby przejezdne. Projekt ma charakter uniwersalny i ogólnomiejski. Dlaczego projekt powinien być finansowany z budżetu ponadosiedlowego: 1) Skala zagrożenia wykracza poza osiedle – przejazdy kolejowe obsługują całe miasto i ruch tranzytowy, zagrożenie dotyczy mieszkańców wielu dzielnic oraz osób spoza miasta. 2) Uniwersalność rozwiązania – znak może być stosowany na dowolnym przejeździe, a prototyp będzie wzorem dla kolejnych lokalizacji. 3) Wpływ na bezpieczeństwo publiczne – ratuje życie, zapobiega wypadkom, wpisuje się w politykę miejską na rzecz bezpieczeństwa. 4) Nowatorstwo – projekt jest innowacyjny, praktyczny i niedrogi, a przy tym może być zrealizowany szybko.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		65 000,00	Podany projekt został zaopiniowany negatywnie w związku z: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach reguluje oznakowanie jakie powinno zostać zastosowane w przypadku awarii rogatek jakim jest znak B-32. Załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. pkt 3 informuje, że w przypadku niedziałającej roгатki zarządca kolei zobowiązany jest niezwłocznie ustawić oznakowanie informujące to takiej sytuacji.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
12	P037SP	Przebudowa skrzyżowania Inżynierska-Radwańska z pierwszeństwa łamanego na rondo	Projekt polega na przebudowie i/lub zmianie organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Inżynierskiej i Radwańskiej z pierwszeństwa łamanego na rondo.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		575 000,00	W związku z opinią ZDiT, należy przebudować geometrię tarczy skrzyżowania. W związku z tym zadanie nie jest możliwe do realizacji w jednym roku.
13	S030WS	Źródłowa przy Rondzie Solidarności - prawoskręt bez stawiania.	Projekt polega na wymianie obecnego sygnalizatora S2 (z warunkową strzałką do prawoskrętu) na sygnalizator S3 (trzy kolory ze strzałkami). Uzasadnienie: Obecnie warunkowa strzałka zapala się tam tylko w fazie, gdy nie występują kierunki kolizyjne ani samochodów, ani pieszych i rowerzystów - i ze względu na obecność przejazdu rowerowego nie może być inaczej. Zielone ma wówczas jedynie lewoskręt w Źródłowej (rys). Pomimo to przepisy nakazują, by każdy kierowca skręcający w prawo zatrzymał się przed sygnalizatorem, co zmniejsza przepustowość lub też naraża na niepotrzebne mandaty tych, którzy do przepisu się nie zastosują, a wiedzą o bezkolizyjności tej fazy. Przy sygnalizatorze S3 zatrzymanie nie jest konieczne - byłoby po prostu zielone światło do prawoskrętu.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		6 000,00	Proponowana zmiana polegająca na zmianie sygnalizatora S-2 na sygnalizator S-3 do bezkolizyjnego skrętu w prawo na ul. Pomorskiej będącej wlotem na rondzie Solidarności wiązałaby się z koniecznością wprowadzenia dodatkowej fazy sygnalizacyjnej. Spowodowałoby to znaczące pogorszenie warunków ruchowych na opisywanym skrzyżowaniu. W związku z powyższym wprowadzenie takiej zmiany jest niezasadne.
14	S070WS	Normalny parking na Uniwersyteckiej	Ul. Uniwersytecka jest jedną z ważniejszych ulic w Łodzi, prowadzącą do Dworca Łódź Fabryczna oraz Nowego Centrum Łodzi. Tym bardziej niezrozumiałe jest uporządkowane parkowanie na odcinku od Jaracza do Narutowicza. Samochody osobowe często zajmują jednocześnie część jednego pasa ruchu oraz chodnika, skutecznie utrudniając korzystanie z drogi zarówno pieszym jak i kierowcą. Rozwiązaniem jest poświęcenie jednego pasa ruchu na rzecz parkingu. Tak uporządkowane miejsca będzie wygodniejsze dla wszystkich. Dodatkowo na uwolnionym miejscu należy wyznaczyć drogę dla pieszych i rowerów, która połączy drogę dla rowerów na ul. Jaracza z dworcem Łódź Fabryczna. To bardzo ważny i brakujący element sieci dróg rowerowych w Łodzi, wpisany w “Strategia rozwoju sieci dróg rowerowych w Łodzi w latach 2015-2020+”	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		90 000,00	Projekt zlikwidowania pasa ruchu na opisywanym odcinku ul. Uniwersyteckiej w celu stworzenia parkingu oraz drogi dla rowerów opiniujemy negatywnie. Zmiana taka zmniejszy przepustowość opisywanej drogi oraz skrzyżowania z ul. Narutowicza. Ze względu na duże natężenie ruchu znacząco pogorszy to warunki ruchowe, spowoduje wydłużenia kolejki pojazdów oczekujących na przejazd oraz zwiększy straty czasu przejazdu. Dodatkowo zwężenie ul. Uniwersyteckiej z dwóch do jednego pasa spowoduje utrudnienia ruchu dla uczestników ruchu jadących w kierunku południowym przed skrzyżowaniem z ul. Jaracza. Ponadto na przedmiotowym odcinku drogi występuje duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe, dlatego w ramach rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania organizacja ruchu została optymalnie dostosowana do geometrii drogi i jej charakteru/specyfiki. Ponadto wskazana lokalizacja parkingu przy ul. Uniwersyteckiej znajduje się w Strefie Płatnego Parkowania, a zatem nie spełnia wymaganego kryterium, jakim jest bezpłatność.
15	W121WW	USPRAWNIENIE PRZEJAZDU PRZEZ RONDO INWALIDÓW poprzez WYŁĄCZENIE OBSZAROWEGO SYSTEMU STEROWANIA RUCHEM na tym rondzie.	Wyłączamy Obszarowy System Sterowania Ruchem na rondzie Inwalidów, ponieważ w ocenie wielu Łódzian system ten zupełnie się nie sprawdza, a wręcz generuje problemy i zatory. Sprawdźmy, czy wyłączenie OSSR na jednym skrzyżowaniu, poza wygenerowaniem oszczędności finansowych, nie spowoduje jednocześnie usprawnienia przejazdu przez to skrzyżowanie. Dodatkowym pozytywnym efektem wyłączenia OSSR na tym rondzie będzie możliwość przyspieszenia montażu sekundników.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		20 000,00	Wyłączenie opisywanego skrzyżowania z pod działania Obszarowego Sytemu Sterowani Ruchem spowodowałoby ograniczenie zakresu sterowania sygnalizacją, a w przypadku niektórych z parametrów całkowitą utratę możliwości dostosowania się programu pracy sygnalizacji do aktualnego natężenia ruchu. W konsekwencji takie działanie znacząco pogorszyłoby warunki ruchowe na opisywanym skrzyżowaniu.
16	B054BD	Śluzy rowerowe Lutomska / Zgierska i Wojska Polskiego / Zgierska	Projekt polega na wyznaczeniu śluz rowerowych na ul. Lutomierkiej i ul. Wojska Polskiego przed skrzyżowaniem z ul. Zgierską. Jest tam zwykle spora kolejka samochodów do lewoskrętu, śluzy umożliwią ich minięcie prawym pasem i bezpieczne ustawienie się przez sygnalizatorem.	Biuro Inżyniera Miasta	POZYTYWNA	POZYTYWNA	10 000,00	Biuro Inżyniera Miasta opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
17	G071WI	Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców poprzez montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przy ulicy Kolumny oraz Gościniec.	Montaż urządzeń wpłynie na uspokojenie ruchu i poprawi bezpieczeństwo wszystkich jego uczestników. Przejeżdżając przez dany odcinek, na którym zastosowana została tablica, kierowca zobaczy informację o swojej prędkości. Jeśli została ona przekroczona- ilość km/h wyświetli się na czerwono, a pod spodem zobaczy on informację “zwolnij” i numer rejestracyjny pojazdu, którym się porusza. W przypadku prawidłowego przejazdu czcionka będzie miała kolor zielony, a komunikat będzie brzmiał „dziękuję”. To proste, ale niezwykle skuteczne działanie psychologiczne, które działa na kierowców i skutecznie poprawia bezpieczeństwo	Biuro Inżyniera Miasta	POZYTYWNA	POZYTYWNA	60 000,00	Biuro Inżyniera Miasta opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
18	L082	Poprawa bezpieczeństwa rowerzystów na przejeździe ul. Wysokiej , Wodnej i Nowej	Wskazane trzy przejazdy rowerowe są powodem wielu kolizji drogowych i wypadków z udziałem rowerzystów. Jest to spowodowane przede wszystkim dużym natężeniem ruchu wzdłuż Al. M.J. Piłsudskiego oraz tym, że przejazdy te zlokalizowane są zbyt blisko jezdni. Auto jadące wzdłuż alei skręcając w prawo nie jest w stanie zauważyć jadącego w tym samym kierunku rowerzysty. Z kolei pojazdy skręcające w prawo z ulicy Wodnej, Nowej czy Wysokiej patrzą przede wszystkim w kierunku wschodnim i czekając długo na możliwość włączenia się do ruchu nie zwracają uwagi, że w tym czasie na przejeździe może się już pojawić rowerzysta. Montaż pulsujących świateł koloru żółtego na wjeździe w ulicę na wysokości oczu kierowcy powinno poprawić bezpieczeństwo przejazdu. Natomiast dla kierowców jadących od ul. Wodnej, Nowej i Wysokiej należało by zamontować po dwie sygnalizacje.	Biuro Inżyniera Miasta	POZYTYWNA		48 000,00	Opinia pozytywna. Zadanie jest możliwe do wykonania w ramach Budżetu Obywatelskiego

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
19	P190SP	Poprawa bezpieczeństwa na ulicach Starego Polesia – stworzenie strefy z uspokojonym ruchem na obszarze ograniczonym ulicami Ogrodową – Św. Jerzego, Żeligowskiego, Łąkową – Mickiewicza – Wólczańską, Gdańską	Poprawa płynności, bezpieczeństwa oraz użyteczności przestrzeni dla wszystkich uczestników ruchu oraz poprawa komfortu mieszkańców Starego Polesia poprzez utworzenie strefy Tempo 30 w kwartale ograniczonym ulicami Ogrodową – Św. Jerzego, Żeligowskiego, Łąkową – Mickiewicza – Wólczańską, Gdańską. Opis problemu Stare Polesie, jako obszar o charakterze wielkomiejskim, cechuje się gęstą siecią komunikacyjną, w której liczne skrzyżowania występują w niewielkich odstępach, co prowadzi do częstych zatrzymań i ogranicza możliwość rozwinięcia prędkości zgodnej z obowiązującymi limitami. Na ulicach Wólczańskiej, Gdańskiej oraz Żeromskiego funkcjonuje rozbudowana sygnalizacja świetlna, powodująca regularne wstrzymywanie ruchu. W zachodniej części osiedla, gdzie liczba skrzyżowań ze światłami jest niższa, istotnym czynnikiem wpływającym na dynamikę ruchu pozostają liczne przejścia dla pieszych, które wymagają częstego zatrzymywania się kierujących pojazdami. Dodatkowo, wysoka intensywność przecięć ulic przyczynia się do utrudnień w płynnym przejeździe przez arterie o pierwszeństwie ruchu oraz do komplikacji związanych z włączaniem się do ruchu z miejsc parkingowych. W konsekwencji obserwuje się powstawanie zatorów oraz wzrost ryzyka wystąpienia sytuacji niebezpiecznych. Ze względu na układ urbanistyczny obszaru, stworzenie jednolitej i funkcjonalnej sieci dróg rowerowych jest nieosiągalne, co skutkuje koniecznością korzystania przez użytkowników Urzędzeń Transportu Osobistego z chodników. Tego rodzaju rozwiązanie obniża poziom bezpieczeństwa zarówno osób przemieszczających się pieszo, jak i użytkowników wspomnianych urządzeń.	Biuro Inżyniera Miasta	POZYTYWNA		552 690,00	Przedmiotowe zadanie jest możliwe do wykonania, wiąże się jednak z wprowadzeniem nowych projektów SOR na każdym skrzyżowaniu granicznym podanej strefy, przeorganizowaniem wszystkich sygnalizacji w podanym obszarze i jego granicach, a także zmianie projektów SOR na każdej ulicy w obszarze (wymiana na znaków na mini).
20	S017WS	Przejazdy rowerowe Narutowicza / Scheiblerów z każdej ze stron	Projekt polega na wyznaczeniu przejazdów rowerowych po południowej i wschodniej stronie skrzyżowania Narutowicza / Scheiblerów, tak aby skrócić czas przejazdu przez skrzyżowane dając wybór tam gdzie w danej chwili jest zielone światło.	Biuro Inżyniera Miasta	POZYTYWNA		250 000,00	Projekt wyznaczenia przejazdów rowerowych po południowej i wschodniej stronie skrzyżowania Narutowicza / Scheiblerów jest wykonalny i zgodny z prawem. Ułatwi on przejazd rowerzystów przez skrzyżowanie. Biuro Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowe zadanie jako pozytywne z następującymi uwagami: - przy wdrażaniu projektu należy uwzględnić konieczność zaprojektowania nowego programu pracy sygnalizacji dostosowującego działanie sygnalizacji do nowej organizacji ruchu. -Należy także uwzględnić konieczność założenia dodatkowych elementów infrastruktury sygnalizacji tj. sygnalizatorów rowerowych oraz w zależności od potrzeb dodatkowej detekcji. -Warto również zaznaczyć, że realizacja wniosku wymaga ingerencji w pas drogowy (przebudowa – korekta geometrii celem budowy przejazdów), a więc są to już działania inwestycyjne.
21	B024BD	Z serca Bałut: bezpieczniejsza wiaata przy Manufakturze	Przestawienie wiaaty przystanku autobusowego Zachodnia/Manufaktura (w kierunku północnym) w głąb trawnika stanowiącego przedpole Parku Śledzia. Zwiększy to widoczność i bezpieczeństwo pieszych, pasażerów i rowerzystów w tym bardzo zatłoczonym miejscu.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	10 000,00	Realizacja zadania nie spełnia kryterium gospodarności. Zgodnie z opinią Biura Inżyniera Miasta realizacja zadania nie przyniesienie zamierzonego celu - poprawy bezpieczeństwa.
22	B109WL	Ułożenie nawierzchni bitumicznej na istniejącej podbudowie z destruktu na ul. Aksamitnej na odcinku od ul. Okólnej do ul. Jana i Cecyli	Jest to droga powiatowa i jedyne połączenie od ul. Strykowskiej z gminą Nowosolna (ul. Jana i Cecylii jest jednokierunkowa). Umożliwia ona dojazd ze Zgierza ulicą Okólną przez Kalonkę do Nowosolnej.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	425 000,00	ZDiT opiniuje wniosek negatywnie ze względu na planowany remont drogi.
23	B121WL	Zagospodarowanie skweru przy działce 5/4 przy ul. Serwituty od strony miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych	Przy parkingu brak jest miejsc do odpoczynku. Przyjeżdża dużo rowerzystów jak i pojazdów. Na dzień dzisiejszy brak ławek i elementów rekreacyjnych.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	105 000,00	Projekt zakłada montaż urządzeń niedrogowych w pasie drogowym - opinia negatywna.
24	P031RS	ZIELONA BARIERA DŹWIĘKOCHŁONNA Łódź ul. Popiełuszki - SPOKOJNE PORANKI DLA MIESZKAŃCÓW	Projekt na długości całej wytypowanej działki - Konstrukcja do 1,5 - 2,0m - Redukcja hałasu komunikacyjnego - Lepsze warunki mieszkalne - Poprawa estetyki okolicy i mikroklimatu - Niski koszt utrzymania - Długoterminowy efekt. Przy realizacji paneli „Zielonej bariery” należy uwzględnić bezpieczeństwo kierowców przy wyjeździe z osiedla na ul. Popiełuszki. (zadbać o dobrą widoczność w obu kierunkach). Panele z roślinami nie powinny być za wysokie (jak np. są na autostradach) możliwie jak najniższe, ale żeby spełniały swoją funkcję. Aby nie zasłaniały całego widoku w stronę osiedla smulsko.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	636 000,00	W oparciu o dane ze strategicznej mapy hałasu miasta Łodzi na obszarze objętym wnioskiem nie występują przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Szacunkowy koszt budowy 1 m2 ekranu akustycznego wynosi 1000zł co w przeliczeniu na powierzchnię dla 300-metrowego odcinka o panelach wysokości 2,00 m daje kwotę 600 000 zł. Opiniujemy projekt negatywnie z uwagi na brak przekroczeń hałasu, a także w oparciu o zasadę gospodarności - wydanie 600 000 zł na panele akustyczne na ulicy jednojezdniowej komunikującej osiedle, na fragmencie której ograniczenie prędkości wynosi 40 km/h uważamy za niezasadne. Ponadto zabudowa mieszkaniowa odsunięta jest na odległość minimum 50 m od jezdni, dodatkowo odseparowana jest szpalerem wysokich drzew, które także stanowią bufor akustyczny.
25	P161LP	ULICA FALISTA bez ubytków	Naprawa nawierzchni fragmentu ul. Falistej w Łodzi na wysokości numeru 183 (na odcinku od numeru 170 do numeru 174). Projekt zakłada uzupełnienie brakującego fragmentu ulicy. Obecnie brakuje około 35 metrów pomiędzy dwoma, niedawno wyremontowanymi fragmentami ulicy. Potrzeba uzupełnienia brakującego fragmentu ulicy jest coraz większa ze względu na coraz wyższy stopień urbanizacji okolicy, licznie powstające nowe bloki, a co za tym idzie większy ruch. Uzupełnienie brakującego fragmentu poprawi nie tylko estetykę przestrzeni i komfort jazdy samochodem, ale także dostępność komunikacyjną dla pieszych i rowerzystów poruszających się wzdłuż ulicy.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	189 000,00	Ulica Falista jest ujęta w planach przebudowy. Poinformowano Lidera Data kontaktu 2025-06-17 15:06:33 Forma kontaktu e-mail
26	S004KA	Cywilizacja parkowania w Centrum Łodzi	Zadanie polega na ustawieniu słupków i barier uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu. Zabezpieczenie na chodniku należy wykonać za pomocą słupków. Zabezpieczenie zieleńców w zależności od potrzeb - albo zielenią, gdy sadzonki są wystarczająco duże, tymczasową barierą do momentu podrośnięcią, lub przykładowo głazami. Rozwiązanie należy uzgodnić na etapie realizacji, uwzględniając zaplanowane nasadzenia.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	50 000,00	Przedmiotowe zadanie jest tożsame z wygranym wnioskiem z ubiegłego roku. Aktualnie prowadzone są tam działania polegające na wyznaczaniu i modyfikacji miejsc postojowych w ramach rozszerzania Strefy Płatnego Parkowania (SPP). Zakres prowadzonych prac obejmuje również elementy zgodne z treścią wniosku z roku ubiegłego, w tym w szczególności montaż słupków blokujących, mających na celu uniemożliwienie wjazdu pojazdów na chodnik.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
27	S042KA	Rowerem do ZDiTu - etap I	Celem projektu jest umożliwienie dojazdu rowerem do ZDiTu z ulicy Piotrkowskiej (Urzędu Miasta) bez konieczności objazdu naokoło ulicą Traugutta lub Nawrot. Projekt zakłada stworzenie kontrapasa dla rowerów w ulicy Tuwima na odcinku Sienkiewicza – Kilińskiego. Kontrapas szerokości 1,5m należy wyznaczyć zgodnie z załączonym rysunkiem poglądowym. Nawierzchnię jezdni na szerokości kontrapasa planuje się wymienić z kostki łupanej na zgodną ze Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej miasta Łodzi, t.j. na cięte, bezfazowe, płomieniowane płyty kamienne. Płyty powinny być układane naprzemiennie w taki sposób aby szczeliny między kolejnymi płytami były ciągłe w poprzek a nie wzdłuż kontrapasa. Projekt uwzględnia wykonanie projektu organizacji ruchu, oznakowanie pionowe i poziome, w tym przedstawienie sygnalizatora przy Sienkiewicza oraz ustawienie dodatkowego powtarzacza w rozmiarze mini przed skrzyżowaniem z Kilińskiego. Szacunkowa powierzchnia nawierzchni z płyt kamiennych – 410 m2	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	560 750,00	OPINIA NEGATYWNA - jezdnia ul. Tuwima na przedmiotowym odcinku posiada linie segregacyjne (zatopione krawężniki granitowe), które rozgraniczają pasy ruchu i do których stosują się kierowcy. Wyznaczenie kontrapasu dla rowerów spowodowałoby zawężenie pasów ruchu przez co linia segregacyjna nie stanowiłaby już osi, tylko znajdowała się między kołami pojazdów co wpłynęłoby na bezpieczeństwo. - ingerencja w jezdnię wymaga zgody wojewódzkiego konserwatora zabytków. Brak gwarancji czy konserwator rozpatrzy sprawę pozytywnie. Jezdnia ul.Tuwima, a konkretnie warstwa ścieralna z kostki ułożona jest w sposób wachlarzowy. Realizacja wniosku wiązałaby się ze zniszczeniem tego układu. Przebudowa całego pasa pomiędzy zatopionymi obrzeżami wykracza poza budżeto przeznaczony w BO. Ponadto wydłuża to znacznie procedurę przez co wykonanie inwestycji w trakcie 1 roku budżetowego jest zagrożone. - brak miejsca na wprowadzenie kontrapasu dla rowerów w jezdni ul. Tuwima o szerokości 10,80 m (w tym 0,50 m ściek przykrawężnikowy) - szerokość miejsca postojowego 3,6 m, bufor 0,5 m, kontrapas 1,5 m, 2 x pas ruchu o szer. 3,25 m z uwagi na ruch MPK = 12,10 m. Przepisy dopuszczają zawężenia w trudnych warunkach (w sumie na całej jezdni ul. Tuwima do 1,5 m, wtedy = 10,6 m) - kolizja z pieszymi - skrajnia pojazdu MPK z lusterkami wynosi 3,2 m - zatem prawe lustro będzie wchodziło w bezpośrednią kolizję z pieszymi przy zastosowaniu maksymalnych zawężeń (chodnik przylega bezpośrednio do drogi, narażamy grupy dzieci idące do Teatru Picoło) zgodnie z wytycznymi MPK Łódź pas ruchu dla pojazdów MPK należy projektować na szer. 3,25 m. - w rekomendacjach powstałych na podstawie Konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia buspasów na wybranych odcinkach łódzkich ulic, przeprowadzonych w grudniu 2024 r. i styczniu 2025 r., odcinek ul. Tuwima pomiędzy ulicami Szwaczek i Sienkiewicza (i dalej do ul. Wólczańskiej) został wytypowany do wdrożenia buspasu. Propozycja utworzenia buspasu na tym odcinku wynikała z notowanych opóźnień w kursowaniu linii autobusowych 80 i 83. W opinii Wydziału Transportu likwidacja jednego pasa celem wyznaczenia kontraruchu rowerowego stoi w sprzeczności z ustaleniami ww. konsultacji oraz powodować będzie dodatkowe opóźnienia także na odcinku pomiędzy ul. Kilińskiego i Sienkiewicza. - zawężenie pasa ruchu MPK sprawi, że autobusy będą rozjeżdżać ściek przykrawężnikowy oraz najeżdżać na studzienki. (...)
28	S069KA	Bezpiecznie w centrum: rowerowy łącznik Piotrkowskiej i drogi rowerowej na Rewolucji 1905 r.	Projekt zakłada wymalowanie dwupasmowej drogi rowerowej na ulicy Rewolucji 1905 roku, na odcinku od ulicy Piotrkowskiej do ulicy Kilińskiego, a także zamontowanie separatorów oddzielających drogę rowerową od drogi dla samochodów. To kluczowy element brakującego ogniwa w łódzkiej infrastrukturze rowerowej w tej części miasta. Obecnie, rowerzyści poruszający się po ulicy Rewolucji od strony Kilińskiego, docierając do ulicy Piotrkowskiej, napotykają na ogromny problem. Istniejąca droga rowerowa nagle się urywa, pozostawiając ich bez bezpiecznego połączenia z ul. Piotrkowską. Zmuszeni są do manewrowania w gęstym ruchu samochodowym lub jazdy po chodniku, co stanowi zagrożenie zarówno dla nich, jak i dla pieszych. To frustrujące, niebezpieczne i zniechęcające do korzystania z roweru jako ekologicznego środka transportu.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	35 000,00	Zgodnie z kryteriami realizacji projektów w ramach Budżetu Obywatelskiego, informujemy, że przedmiotowy odcinek drogi objęty jest gwarancją jakości obowiązującą do czerwca 2027 r. W związku z tym, wszelkie modyfikacje infrastruktury na tym obszarze mogą skutkować utratą obowiązującej gwarancji, co jest niezgodne z zasadami jej realizacji.
29	W128ST	Zmieńmy osiedlowe drogi na lepsze! Remont wjazdu przy skrzyżowaniu ul. Wodospadową przy Bosch Car Service	Projekt zakłada remont zniszczonego wjazdu z ul. Telefonicznej w ul. Wodospadową przy Bosch Car Service. Celem jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa jazdy poprzez wyrównanie nawierzchni, likwidację ubytków oraz dostosowanie podjazdu do aktualnych standardów drogowych. Inwestycja ułatwi codzienne poruszanie się mieszkańcom, klientom okolicznych firm oraz służbom ratunkowym.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	100,00	opinia negatywna podjazd z Telefonicznej w wodospadową został wykonany z bieżącego utrzymania
30	W129ST	Bezpieczny dojazd dla wszystkich - Remont wjazdu przy skrzyżowaniu ul. Telefonicznej i Wodospadowej	Projekt obejmuje remont zniszczonego wjazdu na skrzyżowaniu ul. Telefonicznej i Wodospadowej. Celem jest poprawa bezpieczeństwa i wygody użytkowników poprzez wyrównanie nawierzchni, usunięcie ubytków oraz usprawnienie ruchu pojazdów. Realizacja inwestycji podniesie komfort codziennego dojazdu mieszkańców oraz zwiększy bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	100,00	podjazd został wykonany z bieżącego utrzymania. opinia negatywna
31	W195SW	Przywrócenie drogi pieszo-rowerowej na ul. Kopcińskiego wzdłuż Monopolis	W ostatnim czasie istniejącą drogę dla pieszych i rowerzystów zamieniono na chodnik oraz miejsca parkingowe. Rowerzyści stracili wówczas wygodną drogę dojazdu do ważnych instytucji jak Sąd Rejonowy dla Łodzi-Widzewa w Łodzi, Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, NFZ, a dzieci utraciły wygodny dojazd do Liceum. W okolicy nie brakuje miejsc parkingowych, zaś rowerzyści nie mogą poruszać się po jezdni ul. Kopcińskiego bez narażenia swojego zdrowia i życia. Konieczne jest zatem naprawienie błędnych decyzji urzędników. Projekt zakłada zamianę nawierzchni miejsc parkingowych na płyty chodnikowe oraz przywrócenie drogi dla pieszych i rowerów. Dzięki takiej organizacji piesi i rowerzyści będą mogli korzystać z całej szerokości tejże drogi.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	100,00	WNIOSEK OPINIOWANY NEGATYWNIE . Zostały tam wykonane miejsca parkingowe nie ma możliwości zmiany nawierzchni.Odcinek przy Monopolis jest na gwarancji Poleca się poruszać po ciągu pieszo rowerowym na ulicy wydawniczej
32	W214SW	Bezpiecznie rowerem do centrum — ul. Wodna i ul. Wysoka	Trasa W-Z jest jedynym połączeniem rowerowym z Widzewa do Centrum po separowanej infrastrukturze. Przejazdy rowerowe przez ul. Wysoką i ul. Wodną są jednymi z najniebezpieczniejszych przejazdów w Łodzi. Z analizy Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) wynika, że w latach 2018-2024 na tych przejazdach doszło do 67 zdarzeń drogowych, w tym 37 wypadków w których ucierpiał 37 rowerzystów. W żadnym wypadku winy nie ponosił rowerzysta! Dane za https://sewik.pl/ Miejsce to wymaga natychmiastowej i radykalnej zmiany. Należy: - zamontować dodatkowe oznakowanie pionowe, informujące pojazdy skręcające w prawo w ul. Wysoką, że zgodnie z art. 27 ust. 1a musi ustąpić pierwszeństwa rowerzyście jadącemu na wprost. - Zakazać skrętu w prawo, z ul. Wysokiej w al. Piłsudskiego. - Zakazać skrętu w prawo z al. Piłsudskiego w ul. Wodną. - Wyłączyć skrajny prawy pas ruchu al. Piłsudskiego od ul. Wysokiej do ul. Wodnej oraz zamontować fizyczne separatory.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	50 000,00	Przedmiotowe zadanie nie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ulica stanowi główny ciąg komunikacyjny miasta. Likwidacja pasa ruchu, spowoduje zmniejszenie przepustowości poruszających się pojazdów trasą WZ.
33	B056RA	Rowerem nad Sokołówkę - wlot w drogę rowerową wzdłuż Włókniarzy	Projekt polega na obniżeniu krawężnika oraz wybudowaniu odpowiednio wyprofilowanego wlotu z drogi rowerowej wzdłuż al. Włókniarzy w zwirową alejkę nad Sokołówką	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	10 000,00	Ocena ZDiT negatywna. Ścieżka jest zbyt wąska do poruszania się pieszych i rowerów. Poinformowano Lidera mailowo.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
34	B080BC	Rewitalizacja zarośniętego chodnika na ul. Kochanowskiego / Murarska	Od jakiegoś czasu piesi nie mogą korzystać z chodnika na ul. Kochanowskiego obok posesji B49-64, B49-65 oraz B49-62/2 (ul. Kochanowskiego 16 / Murarska 19), gdyż uległ on całkowitej dewastacji (porozrzucane płyty chodnikowe, rozjeżdżone przez parkujące na nich samochody przyjeżdżające do pobliskiej kliniki medycznej i wjeżdżające na parking w okolicy posesji B49-64 i B49-65) oraz zarósł, został zasypyany ziemią, gałęziami, śmieciami (okolica posesji B49-62/2) i w zw. z tym nie jest uczęszczany przez pieszych. Chcemy naprawy tego chodnika wzdłuż ulicy Kochanowskiego / Murarska z zachowaniem starego drzewostanu tam rosnącego (drzewa muszą zostać!), ale wycięciem krzaków rosnących na samym środku schowanego pod ziemią i trawą chodnika, prowadzącego do ul. Murarskiej. Z zachowaniem starego krawężnika. Warto postawić słupki na tym odcinku (pomiędzy drzewami), żeby dziko parkujące tam samochody nie uszkodziły znów chodnika. W zasadzie teraz poruszanie się pieszych ul. Kochanowskiego na tym odcinku odbywa się ulicą, bo chodnik po drugiej stronie to parking dla samochodów, więc zostaje tylko ulica.. a to jednak mało bezpieczne.. Zrewitalizujmy ten chodnik :)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	45 000,00	Ocena negatywna, droga przeznaczona do remontu.
35	B081BD	Rowerem wzdłuż Nowomiejskiej bez zmiany stron	Projekt polega na: 1. Wyznaczeniu ciągu pieszo-rowerowego po zachodniej stronie Nowomiejskiej między Podrzeczną a Ogrodową, tak aby rowerzyści jadący w stronę Pl. Wolności nie musieli dwukrotnie zmieniać strony drogi by dostać się na ciąg po stronie wschodniej, a po 200m wracać (samo oznakowanie, bez wymiany nawierzchni). 2. Remoncie punktowym ciągu pieszo - rowerowego po stronie wschodniej - w miejscu gdzie podczas remontu parku wjeżdżał ciężki sprzęt i utworzyły się muldy.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	8 000,00	Opinia ZDiT negatywna. Biuro Inżyniera Miasta informuje, że chodnik po zachodniej stronie ul. Nowomiejskiej przed ul. Ogrodową zawęża się do szerokości około 1,8m. Brak jest możliwości wyznaczenia na tym odcinku ciągu pieszo-rowerowego
36	B106BC	Powstańców Wielkopolskich - poprawki po remoncie	Projekt polega na przywróceniu parkowania po północnej stronie Powstańców Wielkopolskich między Bydgoską a Szamotulską. W tym celu należy zdjąć znak zakazu zatrzymywania oraz utwardzić wąski pas ziemi między jezdnią i chodnikiem - tak aby parkowanie odbywało się z kołami na skrajni tak jak przed remontem. Nie wymaga to ingerencji w dopiero co położoną nawierzchnie jezdni czy chodnika, a jedynie uzupełnienie. Należy także wprowadzić ograniczenie do 30km/h. Niestety, organizacja ruchu po remoncie, w połączeniu z nową nawierzchnią, spowodowała że kierowcy jeżdżą szybciej i bezpieczeństwo spadło - obustronne parkowanie wymuszało wolniejszą jazdę. Póki co, remont zabrał mieszkańcom miejsca postojowe, doprowadził do pocięcia korzeni przenosząc parkowanie na dawny trawnik między Bydgoską a Klonową (ale tego już się nie zmieni), oraz poszerzając dostępny obszar jezdni - zachęcił do rozpędzania się niebezpiecznego na osiedlowej uliczce. Trzy negatywne efekty uboczne, dwa z nich można jeszcze zniwelować.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	40 000,00	Opinia ZDiT negatywna. Brak możliwości realizacji projektu na obecnym etapie z uwagi na: - objęcie drogi gwarancją wykonawczą do 2030 roku, - brak zgody na ingerencję w nawierzchnię objętą gwarancją, - potencjalną niegospodarność – realizacja projektu wiązałaby się z ryzykiem utraty gwarancji i ponoszeniem zbędnych kosztów przez miasto.
37	B151BC	Bezpieczne skrzyżowanie Sierakowskiego-Olsztyńska	Wyniesienie powierzchni skrzyżowania wraz ze zmianą oznakowania na równorzędne A-5	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	62 000,00	Opinia negatywna, ul. Sierakowskiego na gwarancji do 2029 r. Wysłano mail do Lidera.
38	G032CD	Przebudowa drogi rowerowej na Młynek - na odcinku Dąbrowskiego - Bławatna (etap II)	Przedmiotem projektu jest przebudowa istniejącego ciągu pieszo–rowerowego o długości ok. 233 m i szerokości 4 m (przy założeniu, że obecnie chodnik składa się z 8 płyt o wym. 50x50cm), łącznie ok. 932 m²) poprzez wykonanie nowej, gładkiej nawierzchni asfaltowej, dostosowanej do ruchu pieszych i rowerzystów. Szacunkowy koszt inwestycji – zgodnie z cennikiem miasta Łodzi (400–1400 zł/m²) – wynosi od ok. 373 tys. zł do 1,3 mln zł, w zależności od zakresu i warunków technicznych. Dla uśrednienia przyjmuje się kwotę 1000zł/1m2 tej inwestycji. Kontynuacja zwycięskiego projektu G024CD etap I: Realizacja drugiego etapu przebudowy ciągu pieszo–rowerowego ma kluczowe znaczenie dla spójności infrastruktury oraz bezpieczeństwa i komfortu użytkowników. Obecnie istniejący chodnik jest w złym stanie technicznym – powierzchnia z płyt betonowych jest nierówna, popękana i nieprzystosowana do bezpiecznego ruchu rowerowego. Korzystanie z niej jest utrudnione zarówno dla pieszych, jak i rowerzystów, osób starszych, rodziców z wózkami czy osób z niepełnosprawnościami. Szczególne znaczenie tego ciągu wynika z faktu, że prowadzi on bezpośrednio do dużego, popularnego parku na Młynku – często odwiedzanego przez mieszkańców okolicznych osiedli. To trasa spacerowa, rekreacyjna i rowerowa, intensywnie wykorzystywana zwłaszcza w sezonie wiosenno-letnim. Nierówna i niewygodna nawierzchnia staje się istotnym utrudnieniem dla codziennego, rekreacyjnego i rodzinnego korzystania z tej przestrzeni. Proponowana nawierzchnia asfaltowa zapewni: 1)wysoki komfort jazdy – bez drgań i ryzyka zahaczenia kołami o szczeliny między płytami, 2)większe bezpieczeństwo – równy teren to mniejsze ryzyko potknięć i upadków, 3)lepszą dostępność – brak przeszkód dla wózków dziecięcych i inwalidzkich 4)spójność urbanistyczną – kontynuacja etapu I stworzy jednolity, funkcjonalny ciąg komunikacyjny, 5)zachętę do aktywności fizycznej i zrównoważonego transportu – mieszkańcy chętniej wybierają rower i spacer, gdy infrastruktura temu sprzyja. Zakłada się, że remont istniejącej nawierzchni składałby się z następujących kroków jak poniżej. a)usunięcie starych płyt chodnikowych i krawężników, b)ewentualne usunięcie zanieczyszczonej podbudowy (jeśli nie spełnia norm nośności), c)roboty ziemne, d)wykonanie nowej podbudowy (...)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	932 000,00	Projekt BĘDZIE REALIZOWANY W 2025R. O opinii negatywnej poinformowano lidera.
39	G066GO	Łącznik Krzywa - droga rowerowa wzdłuż Dąbrowskiego	Projekt polega na wybudowaniu wlotu od drogi rowerowej wzdłuż Dąbrowskiego w ślepe zakończenie ul. Krzywej - tak by lepiej skomunikować osiedle z siecią dróg rowerowych.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	30 000,00	Zgodnie z rozdziałem 2 Zasad Ogólnych &2.1 pkt. 10 nie możliwe jest wykonanie projektu w danej lokalizacji ze względu na nieuregulowany stan prawny nieruchomości. Dodatkowo zieleniec zlokalizowany w pasie drogowym ul. Krzywej w śladzie którego miałby powstać wlot rowerowy objęty jest prawem gwarancji na wykonane roboty związane z przebudową ul. Dąbrowskiego.
40	G082CD	Podgórna-bezpieczna jazda i parkowanie dla mieszkańców Łodzi	Projekt zakłada remont nawierzchni i wyznaczenie miejsc parkingowych na ul.Podgórznej od ul.Dąbrowskiego w kierunku ul.Broniewskiego.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	1 200 000,00	Z UWAGI NA PLANOWANE ZADANIA INWESTYCYJNE ŁÓDZKICH INWESTYCJI OPINIA NEGATYWNA

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
41	L018	Małe rondo, duży efekt – bezpieczny i sprawny wyjazd z osiedla Pienista Lublinek	Obecne skrzyżowanie ulic Franciszka Płocka i Maratońskiej to wąskie gardło komunikacyjne dla mieszkańców osiedla Pienista–Lublinek. Szczególnie w godzinach szczytu wyjazd z ul. Płockiej jest trudny i wymaga długiego oczekiwania, co generuje korki, frustrację i niebezpieczne sytuacje. Proponujemy przebudowę tego skrzyżowania na rondo o kompaktowym układzie, które umożliwi płynny i bezpieczny wjazd z każdej strony, zwłaszcza od strony osiedla. Rondo znacznie usprawni wyjazd z ul. Płocka, zmniejszy liczbę punktów kolizyjnych i poprawi ogólne bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu – kierowców, rowerzystów i pieszych. To niewielka inwestycja w skali miasta, ale o ogromnym znaczeniu lokalnym – poprawi jakość życia mieszkańców i realnie wpłynie na codzienny komfort poruszania się po tej części Łodzi. Mała zmiana w infrastrukturze – wielka zmiana w codzienności. Projekt jest z puli ponadosiedlowej z uwagi na jego charakter i znaczenie wykraczające poza potrzeby jednej dzielnicy. Skrzyżowanie ul. Franciszka Płocka z ul. Maratońską stanowi kluczowy punkt wyjazdowy z osiedla Pienista–Lublinek w tym także z Lotniska w kierunku: drogi ekspresowej S14 i S8 (kierunek południowa i zachodnia obwodnica Łodzi), centrum Retkini w tym szkół, przedszkoli, żłobków. oraz centralnych dzielnic Łodzi. Z drogi tej korzystają nie tylko mieszkańcy jednego osiedla, ale również osoby: dojeżdżające z południowo-zachodnich obrzeży miasta, pracownicy stref przy Płocka, Lotnisku, użytkownicy komunikacji zbiorowej i kierowcy dojeżdżający do węzła przesiadkowego przy Maratońskiej. W związku z tym inwestycja ma charakter ponadosiedlowy, służy wielu grupom mieszkańców różnych części miasta, poprawia bezpieczeństwo i płynność ruchu na ważnym odcinku drogowym oraz zmniejsza ryzyko wypadków i zatorów w ruchu lokalnym i tranzytowym.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	740 000,00	brak możliwości realizacji, ponieważ ulica Maratońska (odc. W Janke - Popiełuszki) jest na gwarancji do 05.12.2027. Każda ingerencja w nawierzchnię jezdni wpływa na jej gwarancję.
42	L038	Barieri dźwiękochłonne na dwóch przystankach tramwajowych przy Dworcu Łódź Kaliska	Ustawienie barier dźwiękochłonnych wzdłuż dwóch przystanków tramwajowych pod wiaduktem torów kolejowych przy Dworcu Łódź - Kaliska. Hałas generowany przez przejeżdżające samochody i autobusy przekracza 95 stopni decybeli.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	2 000 000,00	Działka nr 1/68 obr P28 - własność Gmina Miasto Łódź , władanie PKP nie można montować barier akustycznych pod wiaduktami Forma kontaktu telefon Poinformowanie lidera o negatywnej ocenie wniosku brak e maila do lidera.
43	P109ZL	Bezpieczne Skrzyżowanie Traktorowa-Łubinowa	Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów wyjeżdżających z ulicy Łubinowej chcących włączyć się do ruchu na ulicy Traktorowej. Z roku na rok obserwuje się w tym miejscu coraz więcej niebezpiecznych sytuacji drogowych oraz kolizji. Ulica Łubinowa stanowi główną drogę włączenia się do ruchu dla mieszkańców wciąż rozbudowujących się w pobliżu osiedli mieszkaniowych. W godzinach szczytu bezpieczne włączenie się do ruchu w kierunku północnym jest całkowicie niemożliwe. Pomimo wielokrotnych zgłoszeń mieszkańców oraz zapewnień ze strony radnych oraz urzędników, od 2019 roku nie zostały podjęte żadne rzeczywiste działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa we wskazanym miejscu. W dniu 20 października 2021r Rada Miejska przyjęła nawet uchwałę nr XLIX/1481/21 potwierdzającą zasadności zwiększenia bezpieczeństwa na wskazanym skrzyżowaniu poprzez budowę sygnalizacji świetlnej - nie poszły jednakże w ślad za tym żadne działania. Zgłaszane przez ten czas różnorodne propozycje mieszkańców mogące wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa były notorycznie odrzucane, natomiast ze strony UMŁ nie padały żadne propozycje rozwiązań alternatywnych dla wskazanego problemu.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	50 000,00	Wniosek nie może zostać zaakceptowany, ponieważ jego ewentualna realizacja wpłynie negatywnie na funkcjonowanie miejskiej komunikacji zbiorowej poprzez utrudnienie ruchu autobusów. Ulica Traktorowa, na odcinku pomiędzy ul. Nektarową a ul. Rąbieńską, została wskazana jako miejsce generujące znaczące opóźnienia w kursowaniu linii autobusowych na podstawie raportów średnich najdłuższych czasów przejazdu, sporządzanych w dwutygodniowych interwałach dla każdej linii w grudniu 2019 r. W związku z tym projekt wprowadzenia buspasa na wskazanym odcinku uzyskał pozytywną opinię miejskich jednostek oraz Komisji ds. Transportu UMŁ i zatwierdzony przez Biuro Inżyniera Miasta. Przed wdrożeniem buspasa, opóźnienia na tym odcinku stanowiły ok. 21–24% całkowitego opóźnienia linii 76 i 83 w kierunku Retkini oraz Centrum. Z analiz porównawczych z okresu po zamknięciu ul. Zielonej w 2021 r. wynika, że na ul. Traktorowej nastąpiła całkowita redukcja opóźnień dla linii 76 i 83. Dane z kolejnych lat potwierdzają, że po skróceniu rozkładowego czasu przejazdu, opóźnienia na tym odcinku nie przekraczały jednej minuty w godzinach szczytu. Dodatkowo, potencjalna realizacja projektu zakładającego utworzenie pasa włączeniowego dla ruchu indywidualnego wiązałaby się ze skróceniem istniejącego buspasa o około 1/3 jego długości, co znacząco wpłynęłoby na punktualność kursujących tam linii autobusowych i pogorszyłoby warunki obsługi komunikacji miejskiej.
44	P169KR	Budowa chodnika łączącego market ALDI Retkinia (Armii Krajowej 47) z przejściem dla pieszych na ul. Armii Krajowej przy ul. Kostki-Napierskiego	Budowa 2 ciągów pieszych w miejscu istniejących przedseptów.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	87 401,00	Budowa chodnika łączącego market ALDI Rekinia (Armii Krajowej 47) z Przejściem dla pieszych na ul. Armii Krajowej przy ul. Kostki - Napieralskiego Zarząd Dróg i Transportu informuje, iż zachowanie ciągłości chodnika jest niemożliwe do zrealizowana gdyż przedmioty chodnik musiały być częściowo usytuowany na działce nr 198/89 obręb P25 będącej własnością osób prywatnych. Zrobienie chodnika na działce wymagałoby obniżenia krawężnika na terenie nie będącym własnością Miasta, zatem projekt jest nierealizowalny. W tym przypadku Ocena przedmiotowego Wniosku jest negatywna, Realizacja projektu na nieruchomości o takiej strukturze własnościowej jest niedopuszczalna w świetle Wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, stanowiących załącznik do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 3, 6 i 10 Wymagań, w ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty: 1) naruszające prawa osób trzecich, w szczególności prawo własności (pkt 3), 2) dotyczące obszaru, na którym gmina ani powiat nie może zgodnie z prawem wydatkować środków publicznych (pkt 6), 3) zakładające wytworzenie infrastruktury na nieruchomości, co do której Prezydent nie ma możliwości złożenia oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (pkt 10). Ponadto Przedmiotowy projekt prowadziłby pieszych na wyjazd z parkingu ALDI narażałoby ich na niebezpieczeństwo. Lider został poinformowany o negatywnej ocenie projektu.Data kontaktu 2025-06-11 11:57:50 Forma kontaktu e-mail
45	P183KR	Budowa łącznika (ciąg pieszo-rowerowy) Bratysławska 23 - CPR Maratońska	Budowa ciągu pieszo-rowerowego umożliwiający wejście oraz wjazd rowerem z ul. Bratysławskiej (pos. 23) na istniejący CPR ul. Maratońskiej w miejscu istniejącego przedseptu	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	104 000,00	Działki nr 98/256 oraz 98//275 obręb P26 są w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej Zagrodniki, (dokładkowo działka 98/275 posiada klasoużytek Bz- teren rekreacyjno - wypoczynkowy), czyli nie są we władaniu ZDiT.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
46	W028AN	Budowa odcinka chodnika wraz z oświetleniem na skrzyżowaniu ulic Gajcego i Słowiańskiej	Projekt zakłada budowę odcinka chodnika na skrzyżowaniu ulic Gajcego i Słowiańskiej wraz z montażem oświetlenia ulicznego w tej lokalizacji jak również namalowaniem przejść dla pieszych od osiedla Gajcego 123 przez ulicę Słowiańską oraz na ulicy Gajcego od końca przyszłego chodnika do przystanku autobusowego w stronę ul. Rokicińskiej.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	100,00	Na ul. Gajcego, w kierunku ul. Słowiańskiej, pas drogowy jest zbyt wąski. Dodatkowo, Wydział Oświetlenia wyraził negatywną opinię ze względu na brak możliwości zachowania wymaganej skrajni przy słupach oświetleniowych. Konieczne jest wykonanie kompleksowej przebudowy z poszerzeniem jezdni, co wiąże się z koniecznością wykupu działek. Ponadto, realizacja tego zadania wymaga więcej niż jednego roku, co wyklucza możliwość jego sfinansowania w ramach Budżetu Obywatelskiego.
47	W040ZA	Chodnik + latarnia + naprawa drogi = Bezpieczeństwo przy ul. Piwnika Ponurego	Osiedle się rozbudowało co spowodowało większe natężenie ruchu samochodowego i pieszych. Obecnie jest tu tylko droga wjazdowa, która jest zasłonięta przez żywopłot, jest wąska, zniszczona i ciemna. Brakuje tu jakiegokolwiek przejścia dla pieszego, nie ma nawet fragmentu trawnika gdzie można by było uciec, odskoczyć gdy nagle pojawi się auto. Miejsce niebezpieczne zarówno dla pieszych jak i ruchu samochodowego. Projekt zakłada budowę chodnika od strony wiaty śmietnikowej omijając duże drzewo, montaż niedużej latarni w pobliżu wyjazdu i naprawa oraz poszerzenie drogi wjazdowej do szer.4,8m.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	100,00	opinia zdit : Lider wnioskuje o chodnik w pierwszej wersji po stronie gdzie stoi drzewo. WKŚ opiniuje to negatywnie W kolejnej wersji na trasie gdzie ma być wybudowany chodnika stoi ŻYWOPŁOT WKŚ opiniuje negatywnie. Dodatkowo stoi na przeszkodzie płot , Lider Wniosku poinformowany o negatywnej opini dot. wybudowania chodników w proponowanych opcjach ,oraz poszerzeniu drogi.
48	W061ST	Budujemy chodnik wzdłuż ulicy Listopadowej, krok po kroku dla bezpieczeństwa i wygody.	Nasze osiedle wymaga rozwoju komunikacyjnego, uzupełnienia o bezpieczne i komfortowe rozwiązania dla pieszych. Projekt zakłada wykonanie chodnika, który nie tylko poprawi bezpieczeństwo mieszkańców, ale również znacząco wpłynie na jakość życia w tej części osiedla. Inwestycja ma na celu stworzenie przyjaznej i funkcjonalnej przestrzeni publicznej, sprzyjającej integracji społecznej i aktywności na świeżym powietrzu. To kolejny krok w stronę nowoczesnego, dostępnego i bezpiecznego osiedla.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	275 000,00	Nie ma możliwości wybudowania chodnika. Brak miejsca w pasie drogowym na wybudowanie chodnika. Szerokość między jezdnią a nieruchomościami jest około 1m co nie wystarcza na chodnik. Dodatkowo na poboczach występuje podłoże które ma za zadanie chłonać wodę deszczową tak aby nie zalewała posesji, a chodnik uniemożliwiłby to
49	W065ST	Stojaki rowerowe przy wejściu do SP139	Projekt polega na montażu stojaków rowerowych na ul. Giewont przy wejściu do SP139 - po 3 po obu stronach przejścia dla pieszych. Montaż stojaków na jezdni zapobiegne parkowaniu samochodów w nieprzepisowej odległości od przejścia, dodatkowo poprawiając bezpieczeństwo. Ze względu na nawierzchnię z "kocich łbów" zamiast przykręcenia do nawierzchni, konieczne będzie ich zakotwiczenie pod kamieniami (np. do głęboko wylanego w miejscu mocowania betonu) i punktowe uzupełnienie nawierzchni.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	100,00	informacja wysłana do lidera opiniuje przedmiotowy wniosek negatywnie, zarówno w wariantcie 1. i jak wariantcie 2. W ocenie Biura Inżyniera Młasta: stojaki nie mogą być montowane w jezdni, na której nie jest możliwe wyznaczenie przy pomocy oznakowania poziomego części wyłączzonej z ruchu. Z kolei zieleńce nie są właściwym miejscem do postoju pojazdów, w tym rowerów. BIM rekomenduje miejscową przebudowę drogi w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych oznakowaniem poziomym i zawężenia jezdni na wysokości tego przejścia.
50	W119ZA	WYZNACZENIE BEZPIECZNYCH STREF PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZEZ ŚCIEŻKI ROWEROWE na skrzyżowaniu ŚMIGŁEGO-RYDZA i PRZYBYSZEWSKIEGO.	Piesi, czekając przed przejściami przez ulicę i przekraczając ścieżki rowerowe muszą mieć pierwszeństwo. Dlatego przy skrzyżowaniu tworzymy strefy, na których piesi mogą czuć się bezpiecznie przekraczając ścieżki rowerowe, którymi skrzyżowanie to jest otoczone. Obecnie, z braku poprawnie oznaczonych miejsc przejść dla pieszych przez ścieżki rowerowe to rowerzyści i użytkownicy pojazdów elektrycznych mają pierwszeństwo i często zdarzają się sytuacje niebezpieczne z ich udziałem. W zależności od możliwości technicznych, strefy te mogą być albo poprawnie oznaczonymi przejściami dla pieszych przez ścieżki rowerowe, albo strefą "mieszaną" pieszo-rowerową, na której piesi mają pierwszeństwo albo w ostateczności pozbawieniem ciągłości ścieżki rowerowej.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	20 000,00	Przejścia dla pieszych przez drogi rowerowe powinny spełniać wytyczne dotyczące wyznaczania przejść dla pieszych, w szczególności być oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Dodatkowo nadmieniamy, iż art. 2 pkt 11a PoRD, przejście sugerowane – czyli miejsce technicznie przystosowane do przekraczania drogi lub ścieżki rowerowej – nie daje pieszym pierwszeństwa. Takie miejsca nie są objęte regulacją związaną z obowiązkiem ustąpienia przez pojazd. Ponadto, przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowań z sygnalizacją świetlną muszą być objęte sygnalizacją świetlną. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, nie pozostawia się jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji.
51	W173ST	Chałubińskiego wizytówką Sikawy	Projekt zakłada zakup oraz montaż bujanych ławek przy ulicy Chałubińskiego.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	57 000,00	Montażu huśtawek w granicach pasa drogowego jest niezasadna, ponieważ huśtawki nie są urządzeniem drogowym w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Jej obecność w tym miejscu jest niezgodna z przeznaczeniem pasa drogowego i może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu. Huśtawka może powodować rozproszenie uwagi kierowców oraz ryzyko kolizji z pieszymi lub pojazdami. Z tych względów jej lokalizacja w pasie drogowym jest niedopuszczalna. Ulica Chałubińskiego jest na gwarancji należytego wykonania robót firmy ZRD sp. z o.o. sp. komand. wykonanych w ramach zadań Zarządu Inwestycji Miejskich.
52	W220SW	Nowe miejsca parkingowe na ul. Milionowej przy szpitalu im. dr. Karola Jonschera	UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DLA PARKOWANIA POJAZDÓW PROSTOPADLE DO UL. MILIONOWEJ DLA ODWIEDZAJĄCYCH PACJENTÓW SZPITALA IM. DR. KAROLA JONSCHERA	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	125 000,00	opinia negatywna, ze względu na remont ul. Milionowej również na odcinku obok szpitala. Przebudowa wiąże się z utworzeniem projektu, który jest opracowywany w bieżącym roku , uwagi dotyczące budowy parkingu zostaną zgłoszone . Przewidywana realizacja na rok 2026 przez ŁI
53	B204BZ	Utwardzenie nawierzchni ul. Tatarszanej i przebudowa mostku nad rzeką Zimna Woda w rejonie tej ulicy osiedle Bałuty Zachodnie	Przebudowa mostu nad rzeką Zimna Woda w rejonie ul. Tatarszanej i utworzenie nawierzchni asfaltowej ul. Tatarszanej na jej nieutwardzonym odcinku. Poprawienie dojazdu do osiedla.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		500 000,00	Opinia negatywna ze względu na nieuregulowany stan prawny niektórych działek. Droga nie przebiega w śladzie działek drogowych. po uregulowaniu stanu prawnego i wytyczeniu geodezyjnym droga przewidziana do remontu w 2025 r.
54	L043	Rowerowa trasa Konstytucyjna - od Piłsudskiego do parku Baden-Powella	Projekt polega na budowie trasy pieszo - rowerowej - przedłużenie tzw. "Scheiblerówki" od przejazdu przez Piłsudskiego do parku Baden - Powella. Trasa bieć może tak, by pozostawić miejsce na ewentualnie budowaną w przyszłości jezdnię (zapewne obok niej i tak byłaby droga rowerowa i chodnik, więc mieści się w rezerwie terenu). Nie ma z kolei sensu, by piesi i rowerzyści musieli przez wszystkie te lata przedzierać się przez błota i chaszcze, czekając czy może kiedyś powstanie trasa, a może nie powstanie (bo czeka już kilkadziesiąt lat, jest też opór społeczny).	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		1 786 800,00	wnioskowana droga dla pieszych i rowerów łącząca al. Piłsudskiego i park Baden-Powella jest już ujęta jako element inwestycji prowadzonej aktualnie przez Spółkę Łódzkie Inwestycje , w związku z czym, ze względów proceduralnych, realizacja tego konkretnego zadania w ramach Budżetu Obywatelskiego jest bezzasadna.
55	L072	Zarzew, ul. Milionowa- wyjazd na ul. Przybyszewskiego w stronę wschodnią	Projekt zakłada wybudowanie przejazdu przez torowisko tramwajowe na ul. Przybyszewskiego, które umożliwiło by możliwość wyjazdu z ul. Milionowej w lewo w stronę wschodnią w kierunku Olechowa. Musiałaby zostać zmieniona w tym miejscu organizacja ruchu. Na ulicy Milionowej najlepiej byłoby wybudować dwa pasy wyjazdowe- jeden w prawo (jak obecnie) a drugi nowoprojektowany w lewo. projekt obejmował by również założenie sygnalizacji świetlnej dla skręcających z ul. Milionowej w lewo, oraz dla przejeżdżających po torowisku tramwajów i autobusów. Przejazd taki odciążał by miejsca gdzie bardzo często są korki tj. ul. Tatrzańska od odcinak Milionowej do Przybyszewskiego oraz ul. Przybyszewskiego na skrócie i zawracaniu w ul. Tatrzańska w stronę południową. Wyjazd taki ułatwi również połączenie z centrum handlowym Carrefour, Decathlon, Bricoman.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		100,00	nie możliwe do zrealizowania ze względu na Działki podane we wniosku które są działkami w użytkowaniu wieczystym podmiotu prywatnego oraz negatywną opinie BIM

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
56	L127	Ścieżka rowerowo-rolkowa na ul. Wycieczkowej (Etap 1)	Projekt zakłada: Przywrócenie pierwotnej, wieloletniej organizacji ruchu na ul. Wycieczkowej tj. ruch dozwolony dla rowerów, pojazdów komunikacji miejskiej, wjazdów docelowych oraz służb miejskich. Remont nawierzchni asfaltowej ul. Wycieczkowej na odcinku od tzw. Kaloryfera czyli parkingu w rejonie Wycieczkowej 74 do parkingu przy ul. Wycieczkowej 86 (w rejonie Ośrodka Rehabilitacji Dzikich Zwierząt) tj. na odcinku około 1200 m. Zmianę obecnej organizacji ruchu na przekrój “2 minus 1” tzn. utworzenie dwóch wąskich pasów ruchu dla rowerzystów i jeżdżących na rolkach po bokach oraz jednego szerokiego pasa pośrodku dla poruszających się pojazdów silnikowych. W przypadku nadjeżdżającego innego pojazdu silnikowego z naprzeciwka, oba z nich wjeżdżają na część pasa dla rowerzystów po swojej stronie (ustępując pierwszeństwa niezmechanizowanym uczestnikom ruchu drogowego) i wymijają się. Taka organizacja ruchu umożliwia większy komfort dla rowerzystów, bez konieczności budowania osobnej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi. Sprawdza się świetnie na drogach o bardzo małym natężeniu ruchu samochodów takich jak ul. Wycieczkowa. Zamontowanie kamery monitoringu miejskiego przy wjeździe na ul. Wycieczkową od południa (znak zakazu wjazdu przy “Kaloryferze”) - celem kontroli stosowania się przez kierowców do zakazu wjazdu	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		850 000,00	Opinia negatywna. Droga przeznaczona do remontu na wybranych odcinkach.
57	L167	Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Sanitariuszek (od ronda H. Zygałskiego do stacji PKP Łódź-Lublinek)	Zaprojektowanie i wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Sanitariuszek (od ronda H. Zygałskiego do stacji PKP Łódź-Lublinek) będącej przedłużeniem trasy rowerowej biegnącej wzdłuż ul. Maratońskiej. Bezpieczeństwo dla mieszkańców os. Biwakowa w dotarciu do os. Retkinia (szczególnie dzieci i młodzież do szkół) i stacji Łódź-Lublinek.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		530 000,00	z uwagi na planowaną przebudowę ul. Sanitariuszek na odcinku od skrzyżowania z ul. Maratońską do dz. nr 786/1 w obr. G-53. W zakres inwestycji realizowanej przez inwestora prywatnego wchodzi przebudowa jezdni ul. Sanitariuszek oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego co pokrywa się z wnioskowanym zadaniem. Ponadto wg. posiadanych informacji prowadzone jest postępowanie w sprawie wydania decyzji ZRiD (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej). Poinformowano lidera data kontaktu 2025-06-20 11:11:55 Forma kontaktu e-mail
58	L171	Utwardzenie drogi gruntowej, ulicy Ziemiańskiej od nr 95 w kierunku ul. Kresowych Stanic	Ulica Ziemiańska w rejonie od numeru 95 w kierunku ulicy Kresowych Stanic to obecnie nieutwardzony odcinek drogi gruntowej, który w czasie opadów deszczu lub roztopów staje się trudno przejezdny i niebezpieczny dla mieszkańców oraz służb ratunkowych. Nawierzchnia jest nierówna, błotnista i często powoduje uszkodzenia pojazdów. Mieszkańcy tego rejonu od lat zgłaszają potrzebę poprawy warunków dojazdu do swoich posesji. Utwardzenie tej drogi znacząco podniesie komfort życia, zapewni dostępność niezależnie od pogody oraz zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi, w tym dzieci i osób starszych. Korzyści z realizacji projektu: •poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, •trwała poprawa jakości dojazdu do posesji, •zwiększenie dostępności usług komunalnych (śmieciarki, pogotowie, straż pożarna), •poprawa estetyki i funkcjonalności osiedla. Projekt ten wpisuje się w działania na rzecz poprawy infrastruktury drogowej w osiedlu Wiskitno, odpowiadając na realne potrzeby mieszkańców.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		100 000,00	W związku z przewężeniem pasa drogowego 1,90m realizacja wniosku nie jest możliwa. Opinia negatywna. Lider został poinformowany o opinii negatywnej. ZDIT w ramach bieżącego utrzymania naprawi nawierzchnie kruszywem kamiennym.
59	P001SP	Cywilizacja parkowania na Starym Polesiu	Zadanie polega na ustawieniu słupków lub barier uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu. Słupki i bariery należy zastosować na chodnikach, a na zieleńcach rozwiązanie alternatywne - głazy, krawężniki, betonowe bariery, paliki, płotki itp. Rozwiązanie należy dobrać na etapie realizacji, uwzględniając konkretną lokalizację.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		100 000,00	W związku z brakiem wskazania konkretnych lokalizacji na mapie przez Wnioskodawcę oraz z uwagi na wdrożenie Strefy Płatnego Parkowania (SPP) oraz trwający proces implementacji i korekty wprowadzanych organizacji ruchu, realizacja zadania wnioskowanego na wskazanych odcinkach nie jest możliwa. Obecnie prowadzone są tam prace związane z wyznaczaniem i modyfikacją miejsc postojowych w ramach rozszerzania SPP. Zakres tych działań obejmuje również elementy zgodne z treścią przedmiotowego wniosku, w szczególności montaż słupków blokujących mających na celu uniemożliwienie wjazdu pojazdów na chodnik. Informujemy, że zgodnie z kryteriami realizacji projektów w ramach Budżetu Obywatelskiego, wniosek pozostaje w sprzeczności z aktualnymi planami oraz strategicznymi założeniami Miasta.
60	P040KO	Miejsca parkingowe skośne wzdłuż ul. Pietrusińskiego nr 18	Budowa miejsc parkingowych po zachodniej stronie ulicy Pietrusińskiego ukośnie do jezdni wzdłuż bloku Pietrusińskiego 18. Przed wspomnianym blokiem znajdują się dwa prostopadłe do siebie chodniki, jeden bliżej bloku drugi przy samej ulicy. Na chodniku przy jezdni parkują samochody dlatego przechodnie korzystają z chodnika usytuowanego bliżej bloku. W związku z tym w miejscu chodnika położonego bezpośrednio przy jezdni mogłyby powstać miejsca prostopadłe do jezdni (lub skośne) dzięki czemu liczba parkujących samochodów zwiększyłaby się znacząco.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		250 000,00	Obecnie w przedmiotowej lokalizacji znajdują się miejsca parkingowe równoległe. Zmiana na miejsca ukośne nie uzyskała akceptacji WKŚ. Parkowanie skośnie nie zwiększy w znaczny sposób ilości miejsc parkingowych zaś ich wykonanie musiałoby być kosztem terenów biologicznie czynnych. Poinformowano lidera o negacie data kontaktu 2025-06-09 15:15:06 Forma kontaktu e-mail Treść ustaleń Dzień dobry, Zarząd Dróg i Transportu pragnie Pana poinformować, iż wniosek o numerze P040KO o nazwie: „ulica Pietrusińskiego 18 oś Koziny uzyskał ocenę negatywną z uwagi na negatywną opinię Wydziału Kształtowania Środowiskaponiżej treść opinii: Wydział Kształtowania Środowiska zadanie opiniuje negatywnie z uwagi na zbyt duże zbliżenie do drzew, które w przyszłości się rozrosną. Dopuszcza się jednak utworzenie miejsc równoległych.
61	P114SP	MODERNIZACJA LEGIONÓW	NOWY CHODNIK,ŚCIEŻKA ROWEROWA, WIĘCEJ MIEJSC PARKINGOWYCH	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		1 442 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie wniosek o numerze P114SP o nazwie: „Modernizacja Legionów" Ulica Legionów ujęta jest w planach przebudowy w ramach tramwaju niskoemisyjnego (https://uml.lodz.pl/komunikacja-i-transport/pasazer/inwestycje-w-komunikacje-miejska/). Dodatkowo projekt zakłada powstanie miejsc parkingowych w torowisku obecnie nieczynnym, lecz na który planowane jest przywrócenie tramwajów. Ponadto po dokonaniu wyliczeń elementów składowych w przedmiotowym wniosku cena uległa zmianie na kwotę 1 442 000, 00 zł brutto przekraczając tym samym dopuszczalną kwotę dla projektu osiedlowego, która wynosi 1 006 000,00 zł.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
62	P184SP	Bezpiecznie przejście- ul. Cmentarna i ul. Św. Jerzego	Przy skrzyżowaniu ulic Św. Jerzego i Cmentarnej od dawna brakuje wyznaczonego przejścia dla pieszych, mimo że wiele osób regularnie przekracza jezdnię właśnie w tym miejscu. Obecnie robią to nielegalnie, narażając się na niebezpieczeństwo. Celem projektu jest budowa przejścia dla pieszych tam, gdzie naturalnie powstał już codzienny szlak pieszy. Realizacja tej inwestycji poprawi bezpieczeństwo mieszkańców, ułatwi poruszanie się po okolicy i dostosuje infrastrukturę do rzeczywistych potrzeb użytkowników.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		38 000,00	Opinia negatywna ze względu iż ulica Cmentarna objęta jest gwarancją na wykonane roboty budowlane, która obowiązuje do dnia 27 czerwca 2031 r. Dodatkowo, w obrębie skrzyżowania ulic Cmentarnej i Św. Jerzego funkcjonuje wyznaczone przejście dla pieszych. https://maps.app.goo.gl/w8kk1Jii9v9gR9XQ8 . Ponadto zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym: „Pieszy korzysta z przejścia dla pieszych, a w razie jego braku – z miejsca o dobrej widoczności i tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.” Dodatkowo, art. 13 ust. 2 tej samej ustawy stanowi: „Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone tylko wtedy, gdy odległość od najbliższego przejścia przekracza 100 metrów. W takim przypadku pieszy ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa pojazdom.” Zgodnie z art. 2 pkt 11a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym: „Przejście sugerowane – miejsce nieoznaczone znakami drogowymi, technicznie przystosowane do przekraczania drogi, ścieżki rowerowej lub torowiska przez pieszych.”
63	P185SP	Bezpieczne przejście - rozwidlenie ul. Cmentarnej	Projekt zakłada stworzenie przejścia dla pieszych przy rozwidleniu ulicy Cmentarnej, w miejscu, gdzie obecnie mieszkańcy często przechodzą przez jezdnię w sposób nielegalny i niebezpieczny idąc na przystanek tramwajowy czy przeciwległy skwer. Ruch pieszy w tym miejscu jest zauważalny, a brak oznaczonego przejścia stwarza zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu. Wyznaczenie legalnego przejścia zwiększy bezpieczeństwo, uporządkuje ruch i odpowie na realne potrzeby lokalnej społeczności.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		38 000,00	Opinia negatywna ze względu iż ulica Cmentarna objęta jest gwarancją na wykonane roboty budowlane, która obowiązuje do dnia 27 czerwca 2031 r. Dodatkowo, w obrębie skrzyżowania ulic Cmentarnej i Św. Jerzego funkcjonuje wyznaczone przejście dla pieszych. https://maps.app.goo.gl/w8kk1Jii9v9gR9XQ8 . Ponadto zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym: „Pieszy korzysta z przejścia dla pieszych, a w razie jego braku – z miejsca o dobrej widoczności i tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.” Dodatkowo, art. 13 ust. 2 tej samej ustawy stanowi: „Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone tylko wtedy, gdy odległość od najbliższego przejścia przekracza 100 metrów. W takim przypadku pieszy ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa pojazdom.” Zgodnie z art. 2 pkt 11a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym: „Przejście sugerowane – miejsce nieoznaczone znakami drogowymi, technicznie przystosowane do przekraczania drogi, ścieżki rowerowej lub torowiska przez pieszych.”
64	P191ZM	Spacerujemy bezpiecznie - remont chodnika na ulicy Borowej	Projekt o nazwie "Spacerujemy bezpiecznie" ma na celu remont zdeformowanego chodnika przez rosnące korzenie, który uniemożliwia bezpieczne spacerowanie przez mieszkańców osiedla, w tym celu należy przeprowadzić remont chodnika przy ulicy Borowej przy posesji nr 3 około (10 m2.)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		12 000,00	ZDiT informuje , iż wniosek o numerze P191ZM, uzyskał opinie negatywną z uwagi na fakt , że przedmiotowe zadanie jest w kompetencji tut. Wydziału Eksploatacji polegającego na bieżącym utrzymaniu chodników. Przedmiotowy fragment uszkodzonego chodnika został naprawiony w dniu 23.06.25 . Poinformowano lidera Data kontaktu 2025-06-23 12:45:18 Forma kontaktu e-mail
65	P195ZM	Spacerujemy bezpiecznie - remont chodnika na ul. Perłowej	Projekt o nazwie "Spacerujemy bezpiecznie "ma na celu remont zdeformowanego chodnika przez rosnące korzenie, który uniemożliwia bezpieczne spacerowanie przez mieszkańców osiedla, w tym celu należy przeprowadzić remont chodnika przy ulicy Perłowej nr 22 około (10 m2.)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		12 000,00	ZDiT informuje , iż wniosek o numerze P195ZM, uzyskał opinie negatywną z uwagi na fakt , że przedmiotowe zadanie jest w kompetencji tut. Wydziału Eksploatacji polegającego na bieżącym utrzymaniu chodników. Przedmiotowy fragment uszkodzonego chodnika został naprawiony w dniu 23.06.25 . Poinformowano lidera Data kontaktu 2025-06-23 12:45:18 Forma kontaktu e-mail
66	W054WW	Przejście dla pieszych to nie parking - ul. Smetany	Projekt zakłada namalowanie oznakowania poziomego w obszarze czterech przejść dla pieszych w pobliżu obiektów szkolno przedszkolnych i placu zabaw przy ulicy Smetany, który jest notorycznie zastawiany przez parkujące auta. Zablockowane w ten sposób ścieżki i chodniki uniemożliwiają bezpieczne i wygodne przejście przez pasy z których często korzystają dzieci i rodzice z wózkami.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		20 000,00	Opinia negatywna. Zgodnie z podjętą uchwałą BO i określonymi wymaganiami, jakie powinien spełniać projekt ŁBO, zadanie obejmuje działki nie będące we władaniu miasta.
67	W073WW	Bezpieczny chodnik - remont ciągu komunikacyjnego przy ul. Milionowej 84 i ul. Milionowej 102	Modernizacja chodnika pomiędzy ul. Milionową 84 a ul. Milionową 102, ma obejmować wymianę nawierzchni, poprawę odwodnienia, dostosowanie traktu do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz montaż elementów małej architektury w celu zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu pieszych.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		176 500,00	"Chodnik znajduje się częściowo na działkach należących do spółdzielni mieszkaniowej oraz Zarządu Dróg i Transportu (ZDiT). Z uwagi na brak podziału działek, który umożliwiłby poprowadzenie całego chodnika wyłącznie na terenie należącym do ZDiT, opinia jest negatywna. "
68	B033LA	Z serca Bałut: chociaż 200 metrów nowego asfaltu na Okólnej przy Serwitutach	Nowa nakładka asfaltowa na ul. Okólnej od Serwitut w kierunku zachodnim – na ile starczy środków.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	200 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
69	B146LA	Wyrównanie fragmentu drogi publicznej gruntowej - ul. Serwituty	Projekt obejmuje remont, wyrównanie publicznej drogi gruntowej biegnącej przez Las łagiewnicki na odcinku od drogi wyłożonej kamieniem do wylotu z lasu. Jest to droga publiczna użytkowana przez mieszkańców - jako dojazd do posesji znajdujących się wzdłuż ulicy Serwituty, jak również spacerowiczów, rowerzystów. Droga znajduje się w bardzo złym stanie technicznym, o obniżonym korycie. Liczba osób korzystających z tej drogi rośnie z roku na roku, z uwagi na walory krajobrazowe tej okolicy. Realizacja projektu naszym zdaniem wpłynie pozytywnie na otaczające środowisko i znajdujący się wzdłuż drogi drzewostan, gdyż obecnie przy suchej aurze unosi się pył z drogi, który osiada na przydrożnej roślinności, a znajdujące się w drodze dziury są wypełniane przez użytkowników różnymi budowlanymi materiałami. Dokonywane średnio raz na dwa lata równanie powierzchni drogi, polega na zbieraniu kolejnych warstw ziemi i tworzenie większego koryta drogi, co staje się niebezpieczne dla układu korzeniowego drzew posadowionych wzdłuż drogi. Realizacja projektu przyniesie korzyści dla mieszkańców i otaczającego je środowiska.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	320 000,00	Opinia ZDiT pozytywna. Projekt jest uzasadniony technicznie, społecznie i środowiskowo. Może zostać zrealizowany przy zachowaniu nadzoru nad zakresem prac ziemnych, z poszanowaniem istniejącego drzewostanu. Zaleca się wykonanie robót z użyciem lekkiego sprzętu i bez pogłębiania koryta drogi.
70	B163WL	Bezpieczny dojazd do ROD Wilanów- I etap	Wykonanie ok. 80 mb drogi od ul. Strykowskiej w stronę ROD Wilanów. Zadanie zakłada budowę drogi z płyt ażurowych zbrojonych, w tym wykonanie włączenia z nawierzchni bitumicznej w ul. Strykowską.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	300 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
71	P102RS	Azyl uliczny / separator pasów na ul Maratońskiej przy Płocka	Ograniczenie ilości kolizji i wypadków drogowych - instalacja azylu na ulicy Maratońskiej przy Płocka, w obszarze ulicy wyłączonym z ruchu od strony zachodniej (rondo, S-14), wraz z zakazem wyprzedzania pojazdów skręcających w prawo w ulicę Płocka.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	7 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
72	P116LP	Wymiana wiaty przystankowej Pienista-Komandorska nr 1670	Wymiana starej, przedziewiałej wiaty przystankowej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	40 000,00	Poprawa warunków zagospodarowania przestrzeni publicznej.
73	P172LP	Ustawienie lustra przy ul. Lublinek (działka P37-123/7)	Ustawienie lustra drogowego w narożniku skrzyżowania celem umożliwienia obserwacji na skrzyżowaniu z ograniczonym polem widzenia	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	4 400,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
74	W143OJ	BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY SP 205 PRZY UL.DĄBRÓWKI 1, UL. PRZYBYSEWSKIEGO (PO PŁYTACH)	Droga do szkoły SP205 przy ulicy Dąbrówki 1, dla dzieci z Janowa prowadzi przez kładkę nad rurami ciepłowniczymi, oraz przez ulicę Przybyszewskiego. Często tą drogą jeżdżą rozpędzone samochody, nie zdając sobie sprawy, że tą drogą idą piesi, a szczególnie dzieci. W celu zapewnienia bezpieczeństwa naszych dzieci projekt zakłada: -Montaż znaku pionowego D-6 "przejście dla pieszych", oraz tabliczki T-27, czyli popularnej "Agatki", na folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej; -Oznakowanie poziome w postaci linii P-10 "zebra"; -Odblaski na jezdni, aby lepiej ją oświetlić i zwiększyć jej widoczność; -Montaż dwóch progów zwalniających listwowych; Dla kierowców oznakowanie jest informacją, że powinien zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość, a także ustąpić pierwszeństwa pieszym. Ponadto kierowcy zabrania się wyprzedzania pojazdu na przejściu dla pieszych. Razem zadbajmy o bezpieczeństwo naszych dzieci.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	180 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. Przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem wykonania remontu jezdni oraz zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu
75	W175ST	GŁADKI WJAZD NA STOKI 2	Projekt zakłada ułożenie warstwy asfaltu na istniejącej podbudowie z geokraty. Projekt dotyczy ulicy Jędrówizna na odcinku od ul. Hyrnej do ul. Juhasowej. Obecnie jest ułożona tam geokrata, co nie jest trwałym rozwiązaniem. Pomimo równania wiosną, nawierzchnia szybko staje się dziurawa, co się pogarsza po każdym deszczu. Ponieważ odcinek przy ul. Hyrnej jest w najgorszym stanie, asfalt ma być ułożony od skrzyżowania z ul. Hyrną w kierunku ul. Juhasowej – na takiej długości, na jaką pozwoli budżet w wysokości 250 000 zł. Obecnie droga ta jest w bardzo złym stanie – po każdym deszczu staje się błotnista, nierówna i zamienia się w ogromną kałużę, która utrudnia poruszanie się pieszym, rowerzystom, osobom na hulajnogach czy kierowcom samochodów. Dzięki realizacji projektu poprawi się komfort i bezpieczeństwo użytkowników niezależnie od pogody. Powstanie wygodna i trwała nawierzchnia, która będzie służyć wszystkim – dzieciom, dorosłym i seniorom, w drodze do szkoły czy na przystanek.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	250 000,00	opinia pozytywna warstwa asfaltu na na podbudowę z geokraty
76	B027BD	Z serca Bałut: równa droga na rynek	Remont ok. 60 metrów chodnika na ul. Limanowskiego od posesji 2/4 do posesji 8. Przedsięwzięcie stanowi dokończenie remontu z 2024 roku.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	210 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie.
77	B032BD	Z serca Bałut: montaż siedzisk - separatorów na przystankach na Zachodniej	Projekt przewiduje montaż 8 szt. Siedzisk – separatorów na przystankach autobusowych Zachodnia/Lutomierska (kierunek północny) i Zachodnia/Limanowskiego (kierunek północny), umożliwiających pasażerom oczekującym na autobus oparcie, a jednocześnie separujących przystanek od drogi rowerowej. Takie separatory były niegdyś w Łodzi stosowane, ale z jakiegoś powodu zaniechano ich montażu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	70 000,00	ZDiT ocenia projekt pozytywnie. Projekt uznaje za zasadny i wart realizacji, szczególnie z uwagi na jego użyteczność społeczną i potencjał poprawy bezpieczeństwa w ruchliwej przestrzeni miejskiej.
78	B044BC	Z serca Bałut: wygodniej tramwajem z Dolnego Rynku - dodatkowe wiaty	Ustawienie dwóch dodatkowych wiat przystankowych na przystanku Zgierska/ Dolna.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	70 000,00	Montaż wiat poprawi warunki korzystania z przystanków komunikacji miejskiej.
79	B062TW	Remont nawierzchni chodnika ul. Lnianej po stronie nieparzystej	Celem projektu jest kompleksowy remont nawierzchni chodnika przy ul. Lnianej po stronie nieparzystej od ulicy Wici do ul. Rydzowej. Coraz bardziej wystające oraz klawiszujące płyty chodnikowe stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla osób korzystających z ciągów pieszych, jak również zapadnięte płyty ograniczają pieszym korzystanie z chodników przez tworzące się rozlewiska po opadach atmosferycznych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	803 000,00	ZDiT ocenia zadanie pozytywnie.
80	B077BC	Budowa przejścia dla pieszych do przystanku Pojezierska - Włókniarzy (0808)	Przedmiotem projektu jest budowa przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulicy Pojezierskiej z ulicą Rumuńską. Celem jest bezpośrednie połączenie obszaru mieszkalnego obejmującego ulice Rumuńską, Oliwską, Glinianą i Srebrną z kluczowym przystankiem komunikacji miejskiej Pojezierska - Włókniarzy (nr 0808), zlokalizowanym na północnej jezdni ulicy Pojezierskiej. Utworzenie projektowanego przejścia dla pieszych przy ul. Rumuńskiej umożliwi bezpośrednie i bezpieczne dotarcie do przedmiotowego przystanku, skracając dotychczasową trasę dojazdu o około 170 metrów. Redukcja ta ma kluczowe znaczenie dla poprawy dostępności do transportu publicznego dla osób o ograniczonej mobilności, w tym osób starszych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	40 100,00	Opinia ZDiT pozytywna. Projekt jest zgodny z potrzebami społeczności lokalnej – bezpośrednio poprawia jakość życia mieszkańców osiedla i wpisuje się w ideę zrównoważonego transportu.
81	B083BC	RozwijajMY osiedle Pojezierska: Remont nawierzchni ulicy Olsztyńskiej na odcinku Hipoteczna–Mackiewicza	Projekt zakłada remont nawierzchni ulicy Olsztyńskiej na odcinku o długości ok. 170 metrów – od ul. Hipotecznej do ul. Mackiewicza. Obecna nawierzchnia z trylinki jest mocno zniszczona i nierówna, co powoduje zagrożenie dla pieszych i pojazdów. Droga stanowi główny dojazd do Szkoły Podstawowej nr 55, Przedszkola Miejskiego nr 153 oraz licznych punktów handlowo-usługowych. To jedyny nie asfaltowy fragment ulicy w okolicy. Projekt odpowiada na liczne apele mieszkańców, zgłaszających potrzebę poprawy bezpieczeństwa i komfortu poruszania się.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	700 000,00	Opinia pozytywna ZDiT. Projekt rekomendowany do realizacji – zgodny z założeniami Budżetu Obywatelskiego, możliwy do wykonania w ramach środków osiedlowych (Bałuty Centrum).
82	B084BC	RozwijajMY osiedle Pojezierska: Remont nawierzchni ulicy Mackiewicza na odcinku Pojezierska–Olsztyńska	Projekt zakłada remont nawierzchni ul. Mackiewicza na długości około 350 m – od ul. Pojezierskiej do ul. Olsztyńskiej. Droga prowadzi m.in. do SP nr 55 oraz Biblioteki Miejskiej nr 17. Obecna nawierzchnia wykonana z trylinki jest w złym stanie technicznym i wymaga pilnej modernizacji. Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa, dostępności komunikacyjnej oraz komfortu mieszkańców. Zgłaszany na wniosek wielu lokalnych mieszkańców, którzy od lat zabiegają o remont tej ulicy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	820 000,00	Jest to odcinek tej ulicy w okolicy niewyposażony w nawierzchnię asfaltową, co dodatkowo uzasadnia potrzebę ujednolicenia standardu drogowego. Inwestycja przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, poprawy estetyki przestrzeni osiedlowej i komfortu mieszkańców.
83	B104BC	Bezpieczne przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Kasprzaka i Powstańców Wielkopolskich	Projekt zakłada montaż progów zwalniających przed przejściami dla pieszych umieszczonymi na ul Kasprzaka i ul. Klonowej przy skrzyżowaniu z ul. Powstańców Wielkopolskich w Łodzi w celu poprawy bezpieczeństwa na ww. skrzyżowaniu. Skrzyżowanie znajduje się na trasie często uczęszczanej przez dzieci (trasa do Szkoły Podstawowej nr 166, Przedszkola nr 105 oraz Przedszkola TPD). Na ulicy Kasprzaka panuje zawsze duży ruch, przez co wyjazd z ulicy Powstańców Wielkopolskich jest bardzo utrudniony i czasem dochodzi do kolizji. Ponadto zakrzywienie ulicy Kasprzaka w miejscu skrzyżowania często utrudnia także prawidłową ocenę sytuacji panującej na skrzyżowaniu, co wpływa na zmniejszenie bezpieczeństwa pieszych i samochodów na skrzyżowaniu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	20 800,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
84	B131WL	Zielony przystanek – nowe wiaty z kwietnikami na ul. Strykowskiej i Osiedlu Wzniesień Łódzkich	Projekt zakłada ustawienie dwóch nowych wiat przystankowych (w dwóch kierunkach) wyposażonych w kwietniki z roślinnością. Wiaty mają chronić pasażerów przed warunkami atmosferycznymi, a roślinność poprawić estetykę przestrzeni publicznej i mikroklimat w najbliższym otoczeniu oraz podkreślać charakter naszego osiedla. W skład projektu wchodzą: • zakup i montaż dwóch wiat przystankowych z siedziskami, • montaż konstrukcji kwietnikowej z roślinami odpornymi na warunki miejskie, • ewentualne przygotowanie utwardzonego podłoża lub dostosowanie istniejącego.Obecnie oba przystanki nie posiadają odpowiedniego zadaszenia ani infrastruktury poprawiającej komfort oczekiwania na autobus. Mieszkańcy Osiedla Wzniesień Łódzkich – w tym osoby starsze i dzieci – są narażeni na deszcz, słońce i wiatr. Projekt: • zwiększy komfort korzystania z komunikacji miejskiej, • poprawi estetykę okolicy poprzez wprowadzenie zieleni, • wpisuje się w założenia zielonej infrastruktury miejskiej, • sprzyja integracji społeczności lokalnej wokół zadbanego otoczenia. Wprowadzenie kwietników ma także wymiar edukacyjny i proekologiczny – mieszkańcy uczą się współodpowiedzialności za przestrzeń wspólną. •wykonanie dokumentacji projektowej • zakup 2 wiat autobusowych zgodnych ze standardem miejskim • montaż zielonych kwietników z roślinami całorocznymi lub sezonowymi • przygotowanie podłoża i infrastruktury towarzyszącej (np. kosze, tablica informacyjna)Propozycje roślin do kwietników: • trawy ozdobne (np. kostrzewa sina) • pelargonie, aksamitki (latem) • bluszcz pospolity, barwinek (rośliny całoroczne płożące) • lawenda (przyciągająca zapachem i owadami zapylającymi)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	90 000,00	Realizacja zadania wpłynie na poprawę warunków korzystania z komunikacji miejskiej. Zadanie powinno być realizowane wspólnie przez ZDiT i ZZM, przy czym ZZM powinien odpowiadać za wykonanie nasadzeń.
85	B132WL	Bezpieczniej na Okólnej – próg zwalniający przy ul. Okólnej 87	Projekt zakłada montaż progu zwalniającego (np. wyspowego lub z tworzywa) w rejonie posesji ul. Okólna 87. To miejsce, gdzie kierowcy regularnie przekraczają dozwoloną prędkość, a droga – mimo że lokalna – bywa traktowana jak trasa przelotowa. Brak skutecznych środków uspokajania ruchu stwarza realne zagrożenie dla mieszkańców oraz pieszych, w tym dzieci i osób starszych. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu: Ulica Okólna, mimo lokalnego charakteru, jest często wykorzystywana jako szybki skrót w kierunku ul. Strykowskiej i dalej w stronę wjazdu na autostradę A1. Wielu kierowców ignoruje ograniczenia prędkości, a w rejonie numeru 87 dochodziło już do kilku niebezpiecznych sytuacji drogowych, w tym zdarzeń wymagających interwencji służb. Dodatkowo w pobliżu znajdują się zabudowania mieszkalne oraz tereny rekreacyjne, z których korzystają dzieci i seniorzy. Mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali potrzebę poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu – m.in. podczas zebrań osiedlowych oraz bezpośrednio do Rady Osiedla Wzniesień Łódzkich. Montaż progu zwalniającego skutecznie wymusi ograniczenie prędkości i poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników tej drogi. Grupa odbiorców projektu: • mieszkańcy ul. Okólnej i okolicznych posesji, • piesi poruszający się po osiedlu (dzieci, seniorzy), • użytkownicy lokalnych dróg i terenów zielonych Rezultaty realizacji projektu: • poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, • ograniczenie prędkości pojazdów, • zmniejszenie ryzyka wypadków i kolizji, • pozytywny wpływ na jakość życia lokalnej społeczności.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	25 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
86	B140RA	Świtezianki bez barier – chodnik dostępny dla wszystkich	Celem projektu jest obniżenie fragmentu krawężnika przy chodniku na ulicy Świtezianki, aby umożliwić bezpieczny i wygodny wjazd osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich, osobom starszym z balkonikiem, opiekunom z wózkami dziecięcymi oraz wszystkim, którzy mają trudność z pokonaniem wysokiego krawężnika. Dodatkowo, miejsce położone jest przy przystanku autobusowym. Obecna infrastruktura tworzy barierę architektoniczną, która codziennie utrudnia życie wielu mieszkańcom. Zmiana polegająca na obniżeniu krawężnika i wyrównaniu nawierzchni to niewielka inwestycja, ale ogromna poprawa jakości życia lokalnej społeczności – poprawia dostępność, bezpieczeństwo i równość w przestrzeni publicznej. Oprócz tego miejsca, problemem jest również wejście na zielony skwer, gdzie też wystaje próg krawężnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	12 000,00	Opinia ZDiT pozytywna. Nastąpi poprawa bezpieczeństwa w ruchu pieszych.
87	B157LA	BEZPIECZNA UL. ŁAGIEWNICKA DLA MIESZKAŃCÓW	"Bezpieczna ul. łagiewnicka dla Mieszkańców" to pomysł uspokojenia ruchu w okolicy skrzyżowań i przystanków autobusowych. To zwiększenie bezpieczeństwa pieszych korzystających z przejść i przystanków, ale także ułatwienie włączania się do ruchu z podporządkowanych ulic osiedlowych w ul. łagiewnicką przez spowolnienie ruchu. Montaż "poduszek berlińskich" / progów wyspowych w okolicy skrzyżowania i przejść dla pieszych ul. łagiewnickiej z ul. Jaskółcza; ul. łagiewnicka z ul. Kuropatwią, ul. łagiewnicka z ul. Czapli oraz ul. łagiewnicka z ul. Przepiórczą.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	100 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
88	B168BC	Bezpieczne przejście przy SP 65	Projekt zakłada montaż odpowiednich odbłasków w jezdni przed przejściem dla pieszych w sąsiedztwie szkoły, co podniesie widoczność przejścia oraz zwiększy bezpieczeństwo.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	5 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
89	B194RA	Budowa wiaty przystankowej przy ul. 11-go Listopada, przy stacji kolejowej RADOGOSZCZ ZACHÓD	Celem projektu jest budowa nowoczesnej, estetycznej i funkcjonalnej wiaty przystankowej na przystanku autobusowym przy 11-go Listopada obok dworca Radogoszcz Zachód. Obecnie przystanek ten nie posiada żadnej osłony, co naraża pasażerów – w tym dzieci, osoby starsze i osoby z niepełnosprawnościami – na działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych, takich jak deszcz, śnieg, wiatr czy upał. Realizacja projektu znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo oczekiwania na autobus, zwiększając jednocześnie atrakcyjność transportu publicznego w tej części miasta.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	45 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania przestrzeni publicznej.
90	B202BC	Remont chodnika na Prusa	Celem projektu jest remont najbardziej zniszczonych fragmentów chodnika zagrażających bezpieczeństwu pieszych na ulicy Prusa. Odcinek pierwszy po stronie wschodniej od zakrętu do jezdni prowadzącej do bloku nr 29. Drugi odcinek od stacji transformatorowej do jezdni prowadzącej do bloku Urzędnicza 10.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	168 000,00	Ocena ZDiT pozytywna. Projekt jest zgodny z potrzebami społeczności lokalnej – bezpośrednio poprawia jakość życia mieszkańców osiedla i wpisuje się w ideę zrównoważonego transportu.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
91	G014RO	Bezpieczny chodnik na Wieniawskiego	Budowa i naprawa chodnika pieszego na zachodniej części ulicy Wieniawskiego, od posesji numer 3B do posesji numer 5B.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	210 000,00	Opinia pozytywna. Remont chodnika poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę okolicy.
92	G015GO	Nowy chodnik na Podgórnej od Dąbrowskiego w kierunku Zbaraskiej po stronie parzystej	Remont chodnika na ul. Podgórnej od ul. Dąbrowskiego w kierunku ul. Zbaraskiej po stronie parzystej. Projekt zakłada remont chodnika wraz z wymianą obrzeży. Bez remontu zjazdów.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	250 000,00	Opinia pozytywna. Wykonanie projektu poprawi bezpieczeństwo i komfort pieszych oraz estetykę okolicy.
93	G034RO	Bezpieczni na drodze - przejście dla pieszych na ul. Cieszkowskiego przy wejściu do Parku Sielanka	Zadanie zakłada wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych poprzez namalowanie pasów na ul. Cieszkowskiego (odcinek bez numeru), na wysokości budynku Przyszkołe 11 – w kierunku Parku Sielanka. Lokalizacja ta jest codziennie intensywnie użytkowana przez pieszych, w szczególności przez młodzież uczęszczającą do pobliskich placówek oświatowych, takich jak XX Liceum Ogólnokształcące czy Szkoła Podstawowa nr 42, a także przez mieszkańców udających się do parku, na przystanki komunikacji miejskiej przy ul. Pabianickiej czy na codzienne spacery. Uzasadnienie: Ulica Cieszkowskiego w tym rejonie charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu, zwłaszcza w godzinach porannych i popołudniowych. Brak oznakowanego przejścia stwarza realne zagrożenie dla pieszych, którzy zmuszeni są do przekraczania jezdni w sposób nieformalny, narażając się na niebezpieczeństwo. Wykonanie przejścia dla pieszych w tym miejscu zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu – zarówno pieszych, jak i kierowców, którzy zostaną wyraźnie poinformowani o konieczności zachowania szczególnej ostrożności. Dzięki temu mieszkańcy, w tym dzieci, osoby starsze i osoby z ograniczoną mobilnością, będą mogli w sposób bezpieczny dotrzeć do Parku Sielanka oraz do ważnych punktów komunikacyjnych i edukacyjnych w okolicy. To prosta, ale niezwykle potrzebna inwestycja, która może realnie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców tej części miasta.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	33 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
94	G064RO	Przyszkołe z nowym chodnikiem	Remont chodnika na ulicy Przyszkołe na odcinku od zbiegu ulicy Przyszkołe z Cieszkowskiego do ulicy Bohdanowicza na wysokości numerów 11 i 13 - strona nieparzysta oraz 14/24 - strona parzysta, mający na celu demontaż starych płyt chodnikowych i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej wraz z krawężnikami. Obecny stan nawierzchni wykonany z płyt chodnikowych jest w tragicznym stanie. Płyty chodnikowe w wielu miejscach są krzywe i pozapadane/ Taki stan techniczny nawierzchni jest niebezpieczny i uciążliwy dla pieszych. Warto nadmienić, że z przedmiotowego chodnika korzystają zarówno okoliczni mieszkańcy, jak i dzieci oraz młodzież uczęszczająca do pobliskich szkół.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	300 000,00	Opinia pozytywna. Remont chodnika poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę okolicy.
95	G072WI	Lustro bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Gościniec i Mozaikowej	Montaż lustra drogowego poprawi bezpieczeństwo dla pojazdów skręcających z ul. Gościniec w lewo, w ul. Mozaikową, a także jadących dalej ul. Gościniec. Widoczność na tym skrzyżowaniu jest bardzo mocno ograniczona przez narożną posiadłość	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	4 400,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
96	G089CD	Wygodny przystanek - zmiana geometrii przystanku FELIŃSKIEGO - KADŁUBKA (0172)	Zmiana geometrii zatoki przystankowej poprawiająca komfort wsiadania i wysiadania z autobusu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	400 000,00	Realizacja zadania poprawi dostępność, bezpieczeństwo oraz warunki zagospodarowania przestrzeni publicznej.
97	G100CD	Remont chodnika pomiędzy przejściami dla pieszych przy ul. Gojawiczyńskiej a Felińskiego.	Zadanie ma na celu remont istniejącego chodnika wraz z obniżeniem wysokich krawężników przy przejściach dla pieszych. Dodatkowo, teren wymaga rekultywacji trawnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	120 000,00	Opinia pozytywna. Remont chodnika poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę okolicy.
98	G128NN	Chocianowicka BEZ DZIUR (frezowanie + uzupełnianie + walcowanie + krawężniki)	Jaki jest stan ul.Chocianowickiej każdy widzi. Dlatego projekt zakłada ciąg dalszy prac naprawczych - zfrezowanie większych fragmentów nawierzchni w miejscu ubytków (nie tylko wypełnienie samych dziur), uzupełnienie asfaltem i zagęszczenie walcem tak, aby naprawy były trwałe oraz wymianę krawężników.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	250 000,00	Stan techniczny istniejącej infrastruktury drogowej zlokalizowanej w pasie drogowych ul. Chocianowickiej wymaga podjęcia prac remontowych.
99	G129NN	Nowe KRAWĘŻNIKI (po obu stronach) - CHOCIANOWICKA etap 2026	W tym roku ciąg dalszy wymiany krawężników po obu stronach ulicy. Planowany kierunek c.d. remontu w stronę Łaskowic.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	100 000,00	Stan techniczny istniejących krawężników w pasie drogowym ul. Chocianowickiej wymaga wymiany na nowe elementy.
100	G161WI	Wymiana wiaty przystankowej na przystanku przy skrzyżowaniu ulic Tomaszowska i Kolumny	Celem projektu jest wymiana starej, zniszczonej wiaty przystankowej na nowoczesną, bezpieczną i funkcjonalną konstrukcję. Przystanek zlokalizowany przy skrzyżowaniu ulic Tomaszowska i Kolumny jest codziennie użytkowany przez wielu mieszkańców Wiskitna, w tym dzieci dojeżdżające do szkół, osoby starsze oraz pracowników dojeżdżających do centrum Łodzi. Nowa wiatą poprawi komfort oczekiwania na autobus, zwiększy poczucie bezpieczeństwa i estetykę okolicy. Projekt wpisuje się w działania na rzecz poprawy jakości życia mieszkańców oraz rozwoju infrastruktury publicznej w południowej części Łodzi. Realizacja tego zadania będzie miała również pozytywny wpływ na wizerunek osiedla, zachęcając mieszkańców do korzystania z transportu publicznego.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	70 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania przestrzeni publicznej.
101	G164WI	Uzupełnienie oznakowania skrzyżowania ul. Gościniec z ulicą Mozaikową w znak drogowy	Skrzyżowanie ulic Gościniec i Mozaikowej znajduje się w rozwijającej się części osiedla Wiskitno, gdzie z roku na rok przybywa mieszkańców, a ruch drogowy staje się coraz bardziej intensywny. Obecnie brak odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego powoduje dezorientację kierowców. Uposażenie tego skrzyżowania w odpowiedni znak drogowy (np. "ustąp pierwszeństwa", "STOP" lub "droga z pierwszeństwem") pozwoli jasno określić zasady ruchu, zwiększając bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Realizacja projektu: zapobiegnie niebezpiecznym sytuacjom na skrzyżowaniu, zwiększy komfort i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców, poprawi czytelność organizacji ruchu na osiedlu. Projekt jest niewielki pod względem kosztów, ale ma znaczący wpływ na bezpieczeństwo w lokalnej społeczności.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	5 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
102	P088ZL	Suchą stopą z autobusu - budowa peronu przystankowego Złotno-Legnicka	Wybrukowanie peronu przystanku autobusowego Złotno - Legnicka NŻ (1504) w kierunku Huty Jagodnicy. Aktualnie przystanek nie posiada nawierzchni betonowej; wysiadający z autobusu pasażerowie wychodzą wprost na ubitą ziemię co jest dużym utrudnieniem dla osób starszych, a przy złej pogodzie powoduje dyskomfort użytkowników przystanku. Szacowana powierzchnia do wybrukowania - 20m x 1,5m.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	70 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, oraz bezpieczeństwa pieszych.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
103	P091ZL	Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. Podchorążych	Montaż poduszek Berlińskich i innych rozwiązań bezpieczeństwa ruchu drogowego pozwalających na ograniczenie prędkości przy przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Podchorążych z ul. Legnicką/Łucniczną. Obecnie jest to rejon, gdzie nagminnie jest przekraczana prędkość, choć z obu przejść licznie korzystają dzieci z pobliskiego przedszkola, a także jest duży ruch pieszy z uwagi na popularność przystanków autobusowych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	50 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
104	P099LP	Przejście dla pieszych Pienista 41	Stworzenie przejścia dla pieszych, które w sposób komfortowy umożliwi korzystanie osiedlom Nowe Polesie 1 i 2, Nowe Miasto Polesie 3A z infrastruktury handlowo-usługowej znajdującej się po obu stronach ulicy. Obecnie kolejne etapy osiedli NMP nie mają żadnego połączenia chodnikiem ze stroną północną ulicy Pienistej (Kościół, Stokrotka, automaty paczkowe), zaś osiedla po północnej stronie nie są połączone z nowopowstałymi sklepami i punktami usługowymi. Okoliczne przejścia nie są w tym przypadku wystarczające.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	25 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
105	P123ZM	Parkowanie na Jęczmiennej	Projekt zakłada uporządkowanie terenu przy ulicy Jęczmiennej, od posesji nr 22/24 w kierunku ulicy Srebrzyńskiej na odcinku około 20m. Wykonanie na tym terenie miejsc parkingowych w tym jednego dla osób niepełnosprawnych. W chwili obecnej teren jest zdewastowany i wręcz niebezpieczny dla mieszkańców, dziury, doły wystające kawały betonu. Miejsca parkingowe posłużą mieszkańcom korzystającym z przychodni, apteki, i poczty znajdującym się w budynku pod adresem Jęczmienna 22/24. Znacząco poprawi się też estetyka tego miejsca.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	77 200,00	Projekt poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.
106	P127KR	Przedłużenie ciągu pieszo-rowerowego od ul. Bratysławskiej do Króla wzdłuż al. Wyszyńskiego	W ramach rozbudowy ścieżek rowerowych na Retkini należy zabrać się za wymianę chodnika nitki południowej Al . Wyszyńskiego od Bratysławskiej do Króla i przekształcenie go w ciąg pieszo-rowerowy. Będzie to pierwszy krok do tego aby w przyszłości wymienić zniszczony chodnik aż do ul. Retkińskiej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	651 000,00	Przedmiotowy wniosek poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi
107	P156LP	ZRELAKSUJ SIĘ NA LUBLINKU - ODOPOCZNIU NA ŁAWCE WŚRÓD ZIELENI	Usiądź, odetchnij, zrelaksuj się - ławki na Lublinku czekają na Ciebie. To także przestrzeń do spotkań, rozmów i wytchnienia. Odpocznij na ławce - czas na Twoje naładowanie baterii. Projekt zakłada zakup 8 szt. i montaż ławek z zabetonowanymi nóżkami przed kradzieżą. Lokalizacje ławek: - 3 szt. ławek wzdłuż ul. Maczka - 3 szt. ławek wzdłuż ścieżki rowerowej na ul. Obywatelskiej - 2 szt. ławek wzdłuż ul. Pienistej (obok drogi z płyt).	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	56 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania przestrzeni publicznej.
108	P188ZL	TAK dla bezpieczeństwa na drodze - lustra drogowe na Złotnie (wyjazdy z Płatowcowej, Bruskiej, Spadochroniarzy)	Niestety niemal każdy wjazd na kilka ze skrzyżowań na Złotnie wiąże się z ryzykiem i niebezpieczeństwem (przez zasłaniające widoczność zaparkowane auta lub bujne krzaki). Chcemy to zmienić i ustawić lustra drogowe nakierowane na lewą stronę dla jadących z: - ul. Płatowcowej w Złotno; - ul. Bruskiej w Złotno; - ul. Spadochroniarzy w Biegunową.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	13 200,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
109	P199ZM	Spacerujmy bezpiecznie - remont chodnika na ulicy Grochowej	Projekt "Spacerujmy bezpiecznie" ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców podczas codziennego użytkowania chodnika. Polega na remoncie chodnika i wjazdów na całej długości ulicy Grochowej (I etap) po stronie nieparzystej numeracji nieruchomości. Obecny stan chodnika w obecnym stanie w wielu miejscach stwarza zagrożenie dla mieszkańców (zapadnięte fragmenty chodnika, wystające pokrywy zaworów wody, oraz w wielu miejscach koleiny. W związku z dużym kosztem i zakresem prac proponuję przełożenie istniejącej kostki na nowej podbudowie. W następnej edycji budżetu obywatelskiego zamierzam zgłosić drugą stronę ulicy jako drugi etap remontu chodnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	437 500,00	Realizacja Wniosku poprawi komfort i bezpieczeństwo pieszych.
110	S051KA	Naprawa kostek w "Pomniku Łodzian" na ulicy Piotrkowskiej	Kompleksowa realizacja prac niezbędnych do wykonania napraw kostek w „Pomniku Łodzian” na ulicy Piotrkowskiej - na odcinku od ul. Andrzeja Struga do ul. Nawrot. Powyższe zadanie polega na przygotowaniu parku technologicznego i wykonaniu na jego podstawie indywidualnych kostek betonowych z wklejonymi na trwałe numerowanymi i personalizowanymi żeliwnymi odlewami z nazwami/nazwiskami fundatorów, które zostały zniszczone podczas Rewitalizacji Obszarowej Centrum Łodzi - Projekt 5. Kostki fundatorów są elementem „Pomnika Łodzian” na ulicy Piotrkowskiej - ważnej atrakcji turystycznej, a przede wszystkim elementem tożsamości miasta - identyfikacji mieszkańców z historią oraz dziedzictwem Łodzi. Zniszczone kostki rodzą protesty pokrzywdzonych osób, budują złą atmosferę wokół pomnika i Urzędu Miasta. Im szybciej będą naprawione, tym lepiej dla wizerunku miasta.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	382 500,00	Wniosek poprawi estetykę ul. Piotrkowskiej

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
111	S068KA	LAWENDOWE ŁAWKI W KATEDRALNEJ, lokalizacja to al. Mickiewicza 15, al. Kościuszki 100-120, ul. Ul. Tuwima	Z uwagi na prośby wielu mieszkańców osiedla Katedralna, w szczególności seniorów, a także rodziców małych dzieci,powstał ten projekt. Mieszkańcy zwracali od lat uwagę, że ani obok Centralu ani na ulicy Piotrkowskiej w części południowej od al. Mickiewicza aż do ulicy Czerwonej, nie ma ławek. Często tą drogą chodzą seniorzy zarówno do przychodni, jak i do Katedry. Wiadomo, że ruch to zdrowie i seniorzy powinni jak najwięcej się ruszać. Przemierzając nawet 1 przystanek tramwajowy to często jest to dla nich ogromny wysiłek. Gdyby były ławki, mogli by co jakiś czas usiąść i odpocząć, przed przemierzaniem kolejnego odcinka. Dodatkowo uwzględniono miejsca, gdzie jeszcze ławki by się przydały. Uwzględniono sugestie mieszkańców osiedla Katedralna. Będąc zwolennikami zieleni w otoczeniu pojawił się pomysł żeby przestrzeń wokół ławek mogła być kolorowa i przyjemna dla oka, a także działała antysmogowo, wiadomo, że rośliny pochłaniają zanieczyszczenia. Dlatego powstał pomysł lawendowych ławek, a ściślej ujmując ławek otoczonych 3 rodzajami lawendy. 3 rodzaje od najniższej do najwyższej. Istnieją odmiany lawendy, która jest odporna na zimno i może rosnąć w Polsce. Dookoła ławek powinien być pas ziemi i w nim zasądzzone lawendy. Dodatkowo w alei PCK przy samym wejściu do niej brakuje krzaków, prawdopodobnie uschły, albo zostały wycięte, bardzo brzydko to wygląda. Poniżej lokalizacje ławek, koszy na śmieci i koszy na psie odchody: 1.) DH. Central - 8 ławek, / 1 kosz na psie nieczystości / 4 kosze na śmieci 2)4 ławki wzdłuż al. Mickiewicza oraz 4 obok pomnika jednorożca 3.) Al. Kościuszki 110 - 120 - 8 ławek / 4 kosze na psie nieczystości /6 koszy na śmieci 4.) ul.Piotrkowska 172/180 - 4 ławki /1 kosz na psie nieczystości / 3 kosze na śmieci 5.) ul. Brzeźna na wysokości biblioteki - 2 ławki / 1 kosz na psie nieczystości / 1 kosz na śmieci 6.) ul. Piotrkowska 256 - 2 ławki / 1 kosz na śmieci 7.) ul. Piotrkowska 257(obok słupa ogłoszeniow / 2 kosze na psie nieczystości /2 kosze na śmieci 8.) ul. Piotrkowska 279 - 1 ławka razem 29 szt. ławek , 6 szt. koszy na psie odpady , 26 szt. kosze na śmieci, 41 kompletów lawendy	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	333 600,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort użytkowników dróg oraz estetykę Miasta Łodzi.
112	W002SW	remont ulicy Tymienieckiego – trasa turystyczna na Księży Młyn	Remont samej nawierzchni fragmentu ulicy Tymienieckiego	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	517 500,00	„Przyczyni się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa użytkowania drogi.
113	W007SW	Obywatele naprawiają drogę: remont chodnika na Księżym Młynie – Browar Księży Młyn	wymiana chodnika po stronie południowej na długości 122mb który jest w tragicznym stanie od ul. Kilińskiego	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	183 000,00	Opinia pozytywna wymiany nawierzchni chodnika
114	W035NO	Remont ulicy Grabińskiej.	Ulica Grabińska to jedna z głównych ulic osiedla Nowosolna. Powstaje przy niej coraz więcej osiedli mieszkaniowych. Jest też bardzo uczęszczaną drogą dojazdową do gminy Nowosolna. Stan nawierzchni ulicy jest tragiczny. Zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	506 000,00	pozytywna
115	W037NO	Remont chodnika na ulicy Pomorskiej.	Remont chodnika na ulicy Pomorskiej od mniej więcej ulicy Wendy do granicy osiedla w stronę osiedla Mileszki to kontynuacja już zaczętego remontu. Pierwszą część chodnika od Rynku Nowosolna już zrealizowaliśmy w ramach BO. Ulica Pomorska jest drogą o bardzo nasilonym ruchu samochodów. Piesi skazani są na duże zagrożenie w ruchu drogowym, gdyż znaczna jeszcze jej część nie posiada chodnika spełniającego jakiegokolwiek wymogi bezpieczeństwa. Konieczne jest więc dokończenie rozpoczętego remontu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	506 000,00	pozytywna
116	W041ST	Nowa wiata na Zboczu Giewontu	7 maja 2025 zniknęła stara wiata przystankowa przystanku Zbocze-Giewont (0200), która dodatkowo została pogięta konarami podczas burzy w lipcu 2024. W miejsce wiaty wstawiono słup przystankowy. Nie ma ani ławki ani żadnej osłony od opadów atmosferycznych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	70 000,00	Realizacja zadania jest wysoce zasadna – peron oraz wiata znajdują się w złym stanie technicznym, a peron nie jest dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wykonanie zadania znacząco wpłynie na komfort, bezpieczeństwo, dostępność oraz estetykę przystanku. Ze względu na konieczność gruntownego remontu peronu na całej jego długości, wartość prac określona przez lidera została podniesiona z 15 000 zł do 60 000 zł
117	W047NR	STOP nielegalnym wyścigom na Dellu – montaż progów zwalniających na ul. Informatycznej dookoła hal logistycznych	Ulica Informatyczna i okolice al. Ofiar Terroryzmu 11 Września w ciepłych miesiącach zamieniają się w tor wyścigowy. Wieczorne i nocne rajdy, złoty motocyklistów, palenie gumy i kręcenie „bączków” to codzienność, z którą od lat zmagają się mieszkańcy i pracownicy pobliskich firm. Ten chaos to nie tylko hałas, który odbiera ludziom prawo do wypoczynku – to też realne zagrożenie życia dla zwierząt i pieszych. Tylko w ostatnim czasie ofiarami szaleńczej jazdy padły lisy, sarny, jeże, a w tym roku tragicznie zginął młody dzik. To nie są jednostkowe przypadki – to konsekwencja braku skutecznych barier bezpieczeństwa. Dlatego proponujemy prosty i skuteczny krok: montaż 15 progów zwalniających na kluczowych odcinkach ul. Informatycznej. To rozwiązanie: - wyhamuje zapędy nielegalnych rajdowców, - przywróci spokój mieszkańcom, - ochroni lokalne zwierzęta, - zwiększy bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, - poprawi komfort życia w tej części miasta. Projekt odpowiada na potrzeby lokalnej społeczności i jest wynikiem wspólnej troski o nasze najbliższe otoczenie.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	82 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. Przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
118	W084DL	Utwardzenie ulicy Okólnej (od ulicy Turkusowej do ulicy Barytowej)	Naprawmy nasze drogi w Dolinie Łódki! Projekt ma na celu wykonania utwardzenia płytami JOMB na ulicy Okólnej, od ulicy Turkusowej do ulicy Barytowej. Około 230 m o szerokości 4 metrów. Do wyczerpania srodków. Jest to fragment ulicy z bardzo nierówną nawierzchnią, z dużymi dziurami, gdzie w większości można się potknąć o kamienie (brak chodników) lub zniszczyć podwozie naszych aut. Dodatkowo po deszczu lub roztopach prawie nie ma możliwości przejechania, nie wspominając o przejściu. Zadziałajmy aby było bezpieczniej dla nas wszystkich, naprawmy nasze ulice.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	458 000,00	Opinia pozytywna

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
119	W089SW	Progi zwalniające wyspowe na ulicy Nawrot przy ul. Wodnej	Konieczne jest zamontowanie progów zwalniających (najlepiej o wysokości 70mm i prędkości przejazdu <20km/h) na ul. Nawrot w bezpośredniej bliskości przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Wodną. Spowoduje to zmniejszenie prędkości samochodów i zwiększy bezpieczeństwo pieszych przechodzących po tym przejściu. W okolicy znajdują się dwie szkoły i konieczne jest spowolnienie ruchu pojazdów ze względów bezpieczeństwa dzieci idących do placówek szczególnie w godzinach porannych. Ulica Nawrot do ul. Wodnej jest jednokierunkowa dwupasmowa, na której kierowcy z dużą prędkością przejeżdżają przez przejście dla pieszych. Ponadto często "spieszący się" kierowcy nie ustępują pierwszeństwa pieszym znajdującym się na przejściu dla pieszych. Zakres projektu: Zakup i montaż progów zwalniających oraz dostosowanie istniejącego oznakowania przez dodanie tabliczek informujących o liczbie progów zwalniających.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	18 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. Przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
120	W096DL	Utwardzenie płytami Jumbo ulicy Krajobrazowej od ulicy Herbowej do ulicy Łupkowej - Dolina Łódki	Utwardzenie ulicy Krajobrazowej od ulicy Herbowej do ulicy Łupkowej płytami betonowymi typ Jumbo na szerokości 5m.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	450 000,00	„Utwardzenie drogi wpłynie na zwiększenie komfortu użytkowania oraz przyczyni się do zmniejszenia kosztów związanych z równaniem dróg gruntowych, które są niezbędne ze względu na zmieniającą się nawierzchnię.”
121	W107DL	Koniec z dziurami na Opolskiej - kontynuacja utwardzania ulicy Opolskiej płytami Yomb	Ulica Opolska od lat zmagą się z problemem licznych ubytków i nierówności nawierzchni, które znacząco wpływają na komfort i bezpieczeństwo mieszkańców. Doraźne równanie terenu to rozwiązanie tymczasowe i niewystarczające. Konieczne są kompleksowe działania, które przyniosą trwałą poprawę. Apelujemy o kontynuację rozpoczętych prac poprzez utwardzenie dalszego odcinka ulicy Opolskiej – od miejsca, w którym kończą się obecnie ułożone płyty YOMB, w kierunku ulicy Zjazdowej. Zakres inwestycji powinien obejmować minimum 170 metrów długości, z możliwością wydłużenia tego odcinka w zależności od dostępnych środków finansowych. Realizacja tego zadania znacząco poprawi stan infrastruktury drogowej, zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz podniesie jakość życia mieszkańców korzystających z tej trasy na co dzień.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	458 000,00	zadanie pozytywnie wpłynie na komfort życia mieszkańców osiedla
122	W112AN	Utwardzenie fragmentu ulicy Ziarnistej	Ulica Ziarnista na odcinku od ulicy Bolesławów aż do granicy Miasta Łódź z gminą Andrespol to nieurządzony pas drogowy z nawierzchnią gruntową. Dziury utrudniają przejazd pojazdami, a po opadach także mieszkańcom (w tym dzieciom) poruszającym się pieszo. Droga ta stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych i jest łącznikiem do obszarów obsługiwanych przez komunikację miejską. Zadanie polega na utwardzeniu ok. 180 metrów drogi (od asfaltowego odcinka za ulicą Bolesławów do ulicy Zawilskich) i obejmuje: przygotowanie dokumentacji technicznej, wykorytowanie drogi, utworzenie podsypki oraz ułożenie nawierzchni w odpowiedniej technologii (geokraty lub płyty betonowe ażurowe jumbo). Realizacja zadania wpłynie na poprawę komfortu użytkowników drogi, estetykę pasa drogowego i jego okolicy a także zmniejszenie uciążliwości związanej z zapyleniem.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	378 000,00	wąski pas drogowy do około 3 m. Proponuje się wymianę nawierzchni na płyty typu jomb ponieważ są trwalsze, również powodują wchłanianie wody opadowej
123	W123DL	Utwardzenie ulicy Łukaszewskiej płytami Yomb	Na osiedlu Doliny Łódki powstaje coraz więcej domów jednorodzinnych, przejazd drogami gruntowymi staje się szczególnie uciążliwy w okresie jesienno-zimowym. Utwardzenie 280 metrowego odcinka ulicy Łukaszewskiej, od ulicy Łodziańska do numeru 16 ulicy Łukaszewskiej, płytami YOMB poprawi jakość życia oraz bezpieczeństwo mieszkańców, zarówno poruszających się pieszo oraz zmotoryzowanych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	448 000,00	Opinia pozytywna
124	W131ST	Koniec z błotem i dziurami – nowa nawierzchnia na ulicy Wodospadowej	Projekt zakłada remont zniszczonego, szutrowego odcinka ul. Wodospadowej prowadzącego do nowego osiedla na odcinku około 40 m poprzez utwardzenie nawierzchni płytami JOMB. Celem inwestycji jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców, klientów lokalnych firm, kierowców oraz służb dojeżdżających tą trasą. Dzięki nowej nawierzchni znikną problemy z błotem, dziurami i kurzem, a droga stanie się przejezdna przez cały rok.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	100 000,00	Opinia Zdīt pozytywna
125	W140ST	JEDZIEMY PO RÓWNYM GIEWONCIE NA ŁÓDZKIE STOKI	Sfrezowanie starej warstwy ścieralnej, położenie wyrównawczej i ścieralnej nakładki asfaltowej w ciągu ulicy Giewont na odcinku 100 m od ul. Ostrołęckiej do Giewont 4 - 8. Stan nawierzchni na ulicy Giewont na w/w odcinku jest zły. Doraźne naprawy nie poprawiają stanu technicznego, ponieważ szybko tworzą się nowe ubytki i nierzadko dużej wielkości wypełnione wodą wyrwy, które niszczą zawieszania pojazdów i negatywnie wpływają przede wszystkim na bezpieczeństwo użytkowników tej drogi. Z powodu występujących ubytków dochodzi często do niebezpiecznych i potencjalnie wypadkowych sytuacji, ponieważ kierowcy dokonują manewrów, aby ominąć wyrwę i nie uszkodzić pojazdu na nierównej nawierzchni.Ulica Giewont to ważna droga dojazdowa do naszego osiedla i Szpitala WAM. Remont przedmiotowego odcinka ul. Giewont w znaczącym stopniu poprawi standard bezpieczeństwa kierowców oraz innych użytkowników i wpłynie pozytywnie na stan techniczny pojazdów.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	245 000,00	pozytywna
126	W144OJ	BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY SP 205 PRZY UL.DĄBRÓWKI 1, UL. PIASTA KOŁODZIEJA	Droga do szkoły SP205 przy ulicy Dąbrówki 1, dla dzieci z Janowa prowadzi przez ulicę Piasta Kołodzieja, na której nie ma pasów, ani znaków pionowych informujących, że jest to droga do szkoły. Często tą drogą jeżdżą rozpędzone samochody, nie zważając na sprawy, że tą drogą idą piesi, a szczególnie dzieci, a widoczność ograniczają zaparkowane wzdłuż ulicy samochody. W celu zapewnienia bezpieczeństwa naszych dzieci projekt zakłada: -Montaż znaku pionowego D-6 "przejście dla pieszych", oraz tabliczki T-27, czyli popularnej "Agatki", na folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej; -Oznakowanie poziome w postaci linii P-10 "zebra"; -Odblaski na jezdni, aby lepiej ją oświetlić i zwiększyć jej widoczność; -Montaż dwóch progów zwalniających listwowych; Dla kierowców oznakowanie jest informacją, że powinien zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość, a także ustąpić pierwszeństwa pieszym. Ponadto kierowcy zabrania się wyprzedzania pojazdu na przejściu dla pieszych. Razem zadbajmy o bezpieczeństwo naszych dzieci.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	180 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. Przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
127	W176ST	Szczawnicka z bezpieczną drogą do szkoły	Projekt zakłada remont istniejącego chodnika, obecnie chodnik jest zarośnięty pozapadany nierówny, dzieci mieszkające przy ulicy Szczawnickiej i osiedlach na zbójnickiej do szkoły chodzą ulica, droga gruntowa. Starsze osoby chodzące pieszo do kościoła przy ulicy Janosika mają utrudnione dojście. Pobliska podstawówka aktywizuje dzieci zachęca do korzystania z hulajnóg ulica jest gruntowa a chodnik połamany co stanowi barierę dla dzieci.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	168 000,00	pozytywna
128	W185SW	Ul. Zbiorcza - Bezpiecznie i czysto	Okolice ul. Zbiorczej to dom i miejsce pracy około 5000 łódzian. Niestety codzienny spacer do przedszkola, czy po leberkę grozi potrąceniem przez rozpędzone samochody, chcące ominąć Skrzyżowanie Marszałków. Chodniki są zastawione lub zniszczone, ruch - wahadłowy i intensywny, przejścia - zasłonięte, a przechodnie - niewidoczni. Kierowcy potrzebują widoczności na zakrętach, a piesi potrzebują przejść, po których da się przejść. Projekt ma na celu kompleksowe uspokojenie ruchu i uporządkowanie przestrzeni publicznej na osiedlu w centrum łodzi, z uwzględnieniem zarówno aspektów bezpieczeństwa, jak i estetyki. Kolejnym krokiem będzie namalowanie przejść dla pieszych oraz uzupełnienie oznakowania pionowego znakami D-6. Jest to najbardziej ekonomiczna opcja spełniająca wymagania przepisów o ruchu drogowym. Ponieważ zależy nam na zachęceniu do niższej prędkości w newralgicznych punktach, zaplanowano trzy podniesione przejścia dla pieszych (lub zwykłe “zebry” jednak poprzedzone progiem zwalniającym albo pasami akustyczno-wibracyjnymi). Aby zapewnić lepszą widoczność, na newralgicznych zakrętach zostaną osadzone stalowe słupki U-12c o wysokości 0,8 m z odbłaskami, zamocowanych kotwami chemicznymi. Dzięki temu jednoznacznie wyznaczmy krawędzie jezdni i zapobiegniemy blokowaniu przejść oraz chodników. W ramach utrzymania czystości zamontowany zostanie jeden solidny, metalowy kosz uliczny, przymocowany na stałe do podłoża. Na ulicy Suchej przeprowadzimy malowanie miejsc parkingowych. Taki zabieg pozwoli uporządkować sposób parkowania, uniemożliwi zastawianie chodnika przy relatywnie niskim koszcie. Naprawa uszkodzonych odcinków chodników obejmie wymianę nawierzchni na kostkę betonową na długości około 50 m, wraz z regulacją krawężników i studzienek. Dzięki temu przywrócimy bezpieczeństwo i komfort poruszania się pieszych. Stworzenie zielonej granicy pomiędzy pasem drogowym a terenami mieszkalnymi zapewni żywopłot z cisa pospolitego: sadzonki o wysokości 50–60 cm posadzonych co pół metra. Żywopłot poprawi też mikroklimat okolicy. Dodatkowo wymiana fragmentów nawierzchni chodników na stryku z wnioskowanymi przejściami dla pieszych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	767 000,00	Możliwość realizacji z uwzględnieniem uwag BIM i ZDiT
129	W199ST	Bezpiecznie przy Żabce - ustawienie znaków zakazu zatrzymywania się i postoju. Skrzyżowanie Czechosłowacka - Pograniczna	Projekt zakłada ustawienie znaków zakazu zatrzymywania się i postoju (B-36 i B-35) w obrębie skrzyżowania ul. Czechosłowackiej i ul. Pogranicznej. Obecnie, chociaż Kodeks Drogowy zabrania zatrzymywania się i postoju w obrębie skrzyżowania i w odległości mniejszej niż 10 m od niego (art. 49 ust. 1 pkt. 1), kierowcy – w szczególności samochodów ciężarowych typu Go Trakt – zatrzymują się na samym skrzyżowaniu. Pozostawiają pojazdy z włączonym silnikiem i światłami awaryjnymi, udając się na zakupy do pobliskiego sklepu Żabka. Skrzyżowanie jest wąskie, a stan nawierzchni fatalny - jest ona bardzo zniszczona i od dawna nieremontowana. Nieprawidłowo zaparkowany samochód stanowi dodatkowe utrudnienie w ruchu i ogranicza widoczność, zwłaszcza kierowcom wyjeżdżającym z ulicy Pogranicznej. By wyjechać z drogi podporządkowanej, muszą oni poruszać się pod prąd! Dodatkowo w bliskim sąsiedztwie znajdują się dwa przystanki autobusowe, co pogarsza sytuację również dla autobusów komunikacji miejskiej. Parkujący na środku skrzyżowania samochód stanowi dodatkowe utrudnienie dla rowerzystów, których w tym miejscu nie brakuje, a którzy z definicji są słabiej chronionymi uczestnikami ruchu drogowego. Zatrzymywanie pojazdów z włączonym silnikiem generuje hałas i zanieczyszczenia, co negatywnie wpływa na komfort życia mieszkańców – budynki mieszkalne znajdują się tuż przy ulicy. Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców poprzez zamontowanie widocznych znaków zakazu. Cel projektu Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz uczestników ruchu drogowego poprzez skuteczne egzekwowanie zakazu zatrzymywania się i postoju w obrębie skrzyżowania ul. Czechosłowackiej i ul. Pogranicznej. Umieszczenie znaków ułatwi pracę służbom miejskim. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu Projekt odpowiada na realne i codzienne potrzeby mieszkańców – poprawi bezpieczeństwo pieszych, kierowców i pasażerów komunikacji miejskiej. Brak skutecznego egzekwowania przepisów oraz niewystarczające oznakowanie sprawiają, że skrzyżowanie funkcjonuje w sposób chaotyczny i niebezpieczny. Prosty i niski kosztowo projekt może znacząco podnieść jakość życia w tej części miasta. Beneficjenci projektu - mieszkańcy dzielnicy Stoki-Sikawa-Podgórze - kierowcy - pasażerowie komunikacji miejskiej (MPK) - piesi – w szczególności osoby starsze, dzieci oraz osoby o ograniczonej mobilności - rowerzyści Załączniki: - dwa zdjęcia obrazujące nieprawidłowe parkowanie (bez widocznych numerów rejestracyjnych) - lista poparcia mieszkańców	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	5 400,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
130	W208DL	Nowa wiata przystankowa – Brzezińska/Marmurowa	Projekt zakłada postawienie nowej wiaty przystankowej przy przystanku Marmurowa/Brzezińska w stronę centrum Łodzi.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	95 000,00	Realizacja zadania poprawi dostępność oraz warunki korzystania z komunikacji miejskiej.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
131	W211DL	UTWARDZENIE ULICY OKÓLNEJ - DOLINA ŁÓDKI	Ulica Okólna jest drugą co do długości ulicą w Łodzi. Niestety jej stan nie jest w ogóle reprezentacyjny. Ulica jest nieutwardzona, pełna dziur, nierówności i kamieni. Nawet po najmniejszych deszczach, ulicą nie da się przejść. Przejazd samochodem również jest ogromnym wyzwaniem, a niektóre auta wręcz nie mogą ją przejechać. Dla mieszkańców, których na naszym osiedlu jest coraz więcej, jest to codzienna droga przez mękę. Wzorem poprzednich lat i udanych starań o remonty lokalnych dróg - składamy wniosek o utwardzenie ulicy Okólnej. Zakres realizacji odpowiadałby podobnym, już zrealizowanym projektom. Zgłaszamy do utwardzenia pierwszy odcinek, od skrzyżowania z ulicą Opolską (które jest już w pełni utwardzone) na długości około 215mb o szerokości około 4 m w stronę skrzyżowania skrzyżowania z ulicą Barytową. Utwardzenie mogłoby być wykonane płytami YOMB (podobnie jak ulica Opolska, wyremontowana pod koniec 2024 roku) lub jeśli będzie to korzystniejsze finansowo - nawierzchnią asfaltową dostosowaną do ruchu lekkiego (jak w przypadku ulicy Moskuliki, która była w ten sposób utwardzona w 2018 roku).	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	458 000,00	opinia pozytywna
132	W212DL	Progi zwalniające na ulicy Listopadowej	Projekt zakłada utworzenie pięciu progów zwalniających na ulicy Listopadowej na odcinku od ul. Brzezińskiej do ul. Czecha. Progi na tej ulicy znajdowały się jeszcze kilka lat temu, jednak zostały usunięte z powodu ich coraz gorszego stanu i nie odbudowane. Teraz gdy ulica Listopadowa posiada nową nawierzchnię asfaltową, samochodów jest jeszcze więcej i jeżdżą coraz szybciej, stanowiąc przy okazji spore zagrożenie dla pieszych, ponieważ ulica niemal na całej długości nie posiada chodnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	30 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek pozytywnie. Przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
133	B001BD	Cywilizacja parkowania na Starych Bałutach	Zadanie polega na ustawieniu słupków lub barier uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu. Słupki i bariery należy zastosować na chodnikach, a na zieleńcach rozwiązanie alternatywne - głązy, krawężniki, betonowe bariery, paliki, plotki itp. Rozwiązanie należy dobrać na etapie realizacji, uwzględniając konkretną lokalizację.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		80 000,00	Zadanie zostanie zrealizowane z wyłączeniem odcinków przewidzianych do planowanego remontu. Wszystkie wskazane punkty lokalizacyjne, na etapie realizacji, powinny zostać uzgodnione z podmiotem odpowiedzialnym za wykonanie robót remontowych na danym odcinku drogi (gwarantem). Wnioskodawca powinien przedłożyć konkretne lokalizacje, które muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Zakres zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa uzależniony będzie od dostępnych środków finansowych przeznaczonych na realizację zadania.
134	B114BZ	Remont ul. Romanowskiej od Romanowskiej w kierunku ul. Klinowej	Zarządzana przez Urząd Miasta Łodzi ulica Romanowska (na odcinku od wyremontowanego fragmentu Romanowskiej w kierunku ulicy Klinowej) jest intensywnie użytkowanym dojazdem do osiedla Zielony Romanów. Jest powszechnie wykorzystywana jako objazd dla zakorkowanej w godzinach szczytu ulicy Aleksandrowskiej. Stan nawierzchni zagraża bezpieczeństwu zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych użytkowników. Niegdyś asfaltowa ulica miejska od wielu lat jest zbiorem wypadających łat. Wymaga pilnej naprawy dla bezpieczeństwa chodzących do szkoły dzieci, biegaczy, rowerzystów, spacerowiczów wyprowadzających psy oraz kierowców.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		551 000,00	Opinia pozytywna ZDiT. Projekt B114BZ odpowiada na realne potrzeby mieszkańców Bałut Zachodnich i dotyczy infrastruktury, której zły stan techniczny ma wpływ na bezpieczeństwo i jakość życia. Jego realizacja wpisuje się w cele Budżetu Obywatelskiego i powinna zostać uwzględniona w harmonogramie prac remontowych.
135	B210BZ	Remont przystanku autobusowego Traktorowa - Sierpowa	Remont przystanku autobusowego Traktorowa - Sierpowa, obejmujący wymianę zardzewiałej wiaty z blachy falistej, przebudowę peronu przystankowego oraz zagospodarowanie zieleni w obrębie przystanku. Powyższe zmiany znacznie poprawią komfort podróży MPK, zwłaszcza wśród uczniów pobliskiego XV Liceum Ogólnokształcącego.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		300 000,00	Realizacja zadania poprawi dostępność, bezpieczeństwo oraz warunki zagospodarowania przestrzeni publicznej.
136	G023RU	Łącznik rowerowy wzdłuż Pabianickiej od Wędkarskiej do Ciechocińskiej	Projekt polega na utworzeniu łącznika rowerowego od ul. Wędkarskiej do ul. Ciechocińskiej, aby umożliwić dojazd do przejazdu przez Pabianicką i drogi rowerowej po przeciwnej stronie. W tym celu należy oznakować istniejący chodnik jako ciąg pieszo - rowerowy umożliwić zjazd rowerem w ul. Wędkarską obok przejścia dla pieszych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		26 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
137	G038RU	Wymiana nawierzchni na asfaltową na brakującym odcinku ul. Łukowej – od ul. Opałowej w kierunku ul. Ruchliwej.	Projekt zakłada wykonanie modernizacji brakującego odcinka ul. Łukowej na odcinku od ul. Opałowej w kierunku ul. Ruchliwej poprzez wymianę obecnej nawierzchni, zniszczonej na nową, trwałą nawierzchnię asfaltową. Ulica ta stanowi ważny ciąg komunikacyjny dla mieszkańców osiedla, służy zarówno jako droga dojazdowa do posesji, jak i trasa dla pieszych, rowerzystów i pojazdów służb miejskich. Obecny stan nawierzchni utrudnia bezpieczne i komfortowe poruszanie się, zwłaszcza w okresach deszczowych i zimowych. Brak nawierzchni asfaltowej na wskazanym odcinku ul. Łukowej powoduje liczne utrudnienia w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców – powstające dziury, błoto, kałuże oraz pył w okresach suchych są poważnym problemem. Modernizacja ulicy znacząco poprawi jakość życia lokalnej społeczności, zwiększy bezpieczeństwo i komfort poruszania się, a także estetykę osiedla. Projekt odpowiada na potrzeby mieszkańców oraz wpisuje się w cele zrównoważonego rozwoju miejskiej infrastruktury.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		600 000,00	Opinia pozytywna. Remont ul . Łukowej poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz poprawi estetykę okolicy.
138	G042CH	Bezpieczne skrzyżowania - ul. Leszczyńskiej i ul. Szczanieckiej.	Uzupełnienie oznakowania poziomego na skrzyżowaniach ul. Stanisławy Leszczyńskiej oraz ul. Emilii Szczanieckiej o znak poziomy P-14 (linia warunkowego zatrzymania się), który stanowi o skrzyżowaniu tzw. równorzędnym, poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym na osiedlu mieszkalnym. Na ww. skrzyżowaniach wielokrotnie dochodzi do wymuszeń pierwszeństwa przejazdu. Jest to spowodowane m.in brakiem znajomości przepisów ruchu drogowego przez kierujących oraz słabą widocznością na wymienionych skrzyżowaniach wynikającą z notorycznego parkowania samochodów w obrębie skrzyżowań. Namalowane linie wymuszają ostrożniejszy przejazd przez skrzyżowanie.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		30 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowych lokalizacjach.
139	G043PK	Bezpieczne przedszkolaki - barierki zabezpieczające przed wejściem dzieci na ulice przed Przedszkolem nr 106	Projekt zakłada ustawienie barierek (ustawionych na zasadzie labiryntu) spowalniających wejście dzieci na ulice oraz zamocowanie łańcuchów do słupków przy ulicy Astronautów przed wejściem do Przedszkola Miejskiego nr 106.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		14 500,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
140	G093RU	BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY KAROWA	dobudowanie brakującego odcina(ok25m) chodnika oraz punktowe wygrozdenia i naprawy przy przejściu przez Brydżową	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		91 000,00	Wykonanie remontu oraz budowy fragmentu chodnika poprawi bezpieczeństwo i komfort uczestników ruchu.
141	G101PK	Bezpieczny chodnik - dla pieszych ul. Kosmonautów róg Będzińskiej	Wymiana naprawa chodnika który jest w fatalnym stanie i stanowi niebezpieczeństwo dla mieszkańców osiedla. Każda płytka jest ruchoma i stwarza zagrożenie.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		750 000,00	Remont chodnika poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz pozytywnie wpłynie na estetykę okolicy.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
142	G112PK	Zielona i bezpieczna ul. Dygasińskiego – nowe drzewa, krzewy i remont chodników	Projekt zakłada wymianę kolizyjnych i obumarłych drzew przy ul. Dygasińskiego (robinia akacjowa i jesion) na odporne, nieinwazyjne wiąz 'New Horizon'. Przewiduje się także nasadzenia krzewów (berberys Thunberga, ligustr, dereń biały, róża pomarszczona), aby przywrócić historyczny wygląd ulicy, zapobiec niszczeniu trawników i nielegalnemu parkowaniu. Dodatkowym elementem jest remont chodników mocno zniszczonych przez systemy korzeniowe robinii akacjowych. Inwestycja wpisuje się w planowaną na 2027 r. modernizację instalacji gazowej, co obniży koszty i ułatwi realizację prac.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		360 813,00	Opinia pozytywna Remont chodnika poprawi bezpieczeństwo pieszych a nowe nasadzenia i wykorzenienie starych pni poprawią estetykę okolicy.
143	G134CH	Remont chodnika przy ul. Leszczyńskiej 14/16	Remont chodnika znajdującego się przy ul. Stanisławy Leszczyńskiej 14/16, który obecnie znajduje się w fatalnym stanie.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		94 500,00	Remont chodnika poprawi bezpieczeństwo pieszych i estetykę okolicy.
144	G140CH	Dokończenie alei parkowej w parku im. Zofii Garlickiej	Wykonanie połączenie istniejącej alei parkowej z chodnikiem w ul. Szczanieckiej, tj. przedłużenie istniejącej ścieżki o 3-4 metry, wraz z obniżeniem krawężników.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		15 000,00	Opinia pozytywna. Wykonanie łącznika(chodnik) poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz pozytywnie wpłynie na estetykę okolicy.
145	G149PK	ŁAWKI PRZY BIEDRONCE NA SMOCZEJ	PROJEKT ZAKŁADA POSTAWIENIE 2 ŁAWEK PRZY BIEDRONCE NA ULICY SMOCZEJ; ŁAWKI ODPOWIEDZĄ NA POTRZEBY STARSZYCH OSÓB MIESZKAJĄCYCH W OKOLICY.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		12 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania przestrzeni publicznej.
146	G168CH	Rowerowa pętla CZMP - stojaki rowerowe	Budowa stojaków rowerowych na pętli autobusowej Instytut CZMP, które umożliwią pozostawienie jednośladów i przesiadkę na autobus.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		18 300,00	Przedmiotowe urządzenia pozwolą na komfortowe i bezpieczne użytkowanie dróg przez właścicieli jednośladów.
147	G170CH	Podpórki rowerowe - Dachowa/Rzgowska	Montaż dwóch podpórek rowerowych przed przejazdem rowerowym przez ul. Dachową przy ul. Rzgowskiej, przy obu sygnalizatorach, po obu stronach.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		6 000,00	Przedmiotowe urządzenia pozwolą na komfortowe i bezpieczne użytkowanie dróg przez właścicieli jednośladów.
148	G171CH	Podpórki rowerowe - Rzgowska/Paradna	Postawienie podpórek rowerowych przed przejazdami rowerowymi na skrzyżowaniu ul. Rzgowskiej z ul. Paradną.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		9 000,00	Przedmiotowe urządzenia pozwolą na komfortowe i bezpieczne użytkowanie dróg przez właścicieli jednośladów.
149	G174CH	Ławki i kosze na ulicy Kurczaki. Uzupełniamy braki małego centrum handlowego przy skrzyżowaniu Sternfelda i Kurczaki.	W rejonie skrzyżowania Kurczaki/ Sternfelda powstało nowe centrum handlowe. Niestety zabrakło koszy i ławek. Na skrzyżowaniu tym znajduje się jeden stary kosz. Dlatego projekt zakłada ustawienie trzech koszy, w tym dwa na selektywne odpady oraz trzech ławek. Dwie ławki będą ustawione na rogu Kurczaki/ Sternfelda (po przeciwnej stronie sklepów) i jedna przed piekarnią (po stronie cmentarza).	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		32 000,00	OPINIA POZYTYWNA. REALIZACJA PROJEKTU POPRAWI WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ.
150	G177CH	Ławki przystankowe na Stare Chojny! Uzupełnienie wyposażenia najbardziej uczęszczanych przystanków autobusowych przy ul. Rzgowskiej.	Projekt zakłada ustawienie ławek przystankowych i koszy na śmieci na najbardziej uczęszczanych przystankach przy ulicy Rzgowskiej. Dwie ławki będą ustawione na przystanku Rzgowska/ Kurczaki (1003) - w stronę centrum, następne dwie na przystanku Rzgowska Cmentarz (1003) oraz na przystanku Paradna / Rzgowska (0726) dla pacjentów Pediatrycznego Szpitala i jego pracowników. Jedna dodatkowa ławka dla powracających ze Stawów Jana będzie ustawiona na przystanku Rzgowska / Św. Wojciecha (0999) w stronę centrum. Obecnie na tych wszystkich przystankach znajduje się jedna mała ławeczka pod wiatą. Na przystankach Rzgowska/ Kurczaki i Rzgowska/ św. Wojciecha staną również kosze na selektywne śmieci.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		47 000,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania przestrzeni publicznej.
151	L014	Przystanek zawieszony - nowa forma informacji publicznej na przystankach komunikacji miejskiej	Zadanie polega na zaprojektowaniu i uszyciu pokrowców na znaki przystankowe z czytelną informacją: „Przystanek zawieszony”. Tego rodzaju rozwiązanie funkcjonowało już w Łodzi przed 2017 rokiem, zanim została zmieniona identyfikacja wizualna systemu informacji pasażerskiej (zał. 1) Obecnie brak jest jednolitych i widocznych form komunikacji, które informowałyby pasażerów o tymczasowym wyłączeniu przystanku z użytkowania. Projektowane pokrowce powinny być estetyczne, trwałe oraz wyraziste wizualnie, tak aby zapewnić wysoką zauważalność i zrozumiałość komunikatu nawet z większej odległości. Planowana liczba pokrowców obejmuje trzy warianty wymiarowe, odpowiadające różnym typom infrastruktury przystankowej: 100 sztuk – do zastosowania na wiaty secesyjne, 100 sztuk – na oznaczenia przymocowane do standardowych wiat przystankowych (zał. 2), 200 sztuk – na słupki przystankowe, zawierające również informacje o liniach zatrzymujących się na danym przystanku (zał. 3).	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		43 000,00	Wniosek przyczyni się do poprawy informacji pasażerskiej oraz podniesienia estetyki na przystankach na terenie Miasta.
152	L032	Gładka Czechosłowacka -Próba Nr 2	Ulica Czechosłowacka jest główną ulicą osiedla Podgórze, ale jednocześnie stanowi główną ulicę dojazdową do ronda Grembach, do szpitala CKD, parku 3 Maja i szkoły. Ulicą jeżdżą miejskie autobusy. Obecnie jest w fatalnym stanie, jest wiele dziur, uszkodzeń, sztukowań. Wraz ze stałą rozbudową CKD i stale rosnącym natężeniem ruchu w tej okolicy, zasadne jest ułożenie nowego asfaltu w tej części ulicy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		2 000 000,00	Poprawi jakość życia mieszkańców. Zwiększy komfort użytkowania przestrzeni przez mieszkańców. Podniesie standard codziennego funkcjonowania mieszkańców. Usprawni sposób korzystania z przestrzeni przez mieszkańców
153	L047	Lustro drogowe przy ul. Mickiewicza 10 (bezpieczny przejazd)	Montaż lustra drogowego w wyżej wymienionej lokalizacji ma służyć poprawie bezpieczeństwa dla pieszych, rowerzystów oraz osób poruszających się na hulajnogach. Droga rowerowa i droga dla pieszych krzyżuje się w tym miejscu z wjazdem i wyjazdem do stacji paliw i biurorców. Rosnące wzdłuż ulicy Mickiewicza krzewy ograniczają widoczność dla kierowców. Z tego względu zasadne jest zamontowanie lustra drogowego, które poprawi widoczność osób poruszających się drogą rowerową. Zarówno ulica Mickiewicza jak i teren stacji paliw są terenem ogólnodostępnym i użytkowanym przez wszystkich mieszkańców Łodzi i dlatego znajduje uzasadnienie dla zakwalifikowania wniosku do projektów ponadosiedlowych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		5 600,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
154	L051	Łącznik od bramy Manufaktury do drogi rowerowej wzdłuż Zachodniej	Projekt polega na wyznaczeniu ciągu pieszo - rowerowego od bramy Manufaktury przy ul. Ogrodowej do przejazdu rowerowego przez Zachodnią (i początku drogi rowerowej). Połączenie takie ułatwi zarówno dojazd do dróg rowerowych rowerzystom wyjeżdżającym z Manufaktury z tej strony, czy też ze sklepu naprzeciwko bramy, jak też ułatwi włączenie do ruchu w ul. Ogrodową dla jadących w kierunku zachodnim - obecnie takie włączenie do ruchu jest mocno utrudnione. Tylko oznakowanie, bez wymiany nawierzchni (przy bramie Manufaktury jest już wyjazd, z którego mogą korzystać rowerzyści włączający się do ruchu).	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		9 500,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
155	L098	Patronki dla łódzkich tramwajów	Projekt zakłada nadanie patronek łódzkim tramwajom typu Pesa i Modertrans. Patronkami tramwajów byłyby kobiety związane z naszym Miastem i zasłużone dla Łodzi. Imię patronki zostałoby umieszczone na zewnątrz tramwaju, nad jego pierwszymi drzwiami (licząc od stanowiska motorniczego). Wewnątrz tramwaju zostałaby umieszczona tabliczka z danymi patronki tramwaju oraz krótkim opisem jej postaci.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		2 000,00	Wniosek przyczyni się do popularyzacji osób związanych z Miastem.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku								
156	L146	Stacja rowerowa Arturówek (do obsługi m.in. rowerów, wózków inwalidzkich i hulajnóg)	Budowa stacji rowerowej w Arturówku do naprawy rowerów, pompowania kół, itp oraz do obsługi wózków inwalidzkich, hulajnóg, itp.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		33 000,00	Stacja naprawy rowerów umożliwi mieszkańcom bieżące naprawy rowerów, wózków dziecięcych, wózków inwalidzkich i hulajnóg.
157	L156	Chodnik - zmiana nawierzchni ul. Górska strona Parzysta w Łodzi	Projekt zakłada remont chodnika po stronie patrzystej - głównie od numerów 6 do 22, ponieważ w obecnej formie zwłaszcza po deszczu ciężko jest się po nim poruszać przez liczne dziury oraz braki w nawierzchni. Zwłaszcza po deszczu, czy zimą podczas opadów śniegu/gdzy jest śnieg jest on dodatkową przeszkodą dla osób starszych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		620 000,00	opinia zdit pozytywna pod warunkiem zgody konserwatora zabytków
158	L163	Bezpieczna Łokietkówny – montaż progów zwalniających oraz kocich oczek przy przejściach dla pieszych	Ulica Łokietkówny w ostatnich latach dynamicznie się zmienia – w miejscu dawnych terenów zielonych powstały nowe bloki mieszkalne, a liczba mieszkańców znacząco wzrosła. Wraz z tym wzrostem pojawił się intensywniejszy ruch samochodowy, który – mimo istniejącego ograniczenia prędkości do 20 km/h i dwóch progów zwalniających – nadal stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych, dzieci na przejściach oraz dla kierowców wyjeżdżających ze wspólnot czy zatok postojowych. Obecnie progi zwalniające znajdują się jedynie w pobliżu przejść dla pieszych. Niestety, kierowcy często przyspieszają między nimi, ignorując ograniczenia prędkości. Problem ten dotyczy w szczególności odcinka między progami oraz w rejonie skrzyżowania z ulicą Opolczyka, gdzie istnieje skrzyżowanie dróg równorzędnych. Celem projektu jest montaż dodatkowych progów zwalniających na całej długości ul. Łokietkówny + jednego na ul. Mazowieckiego, tak aby realnie wpłynąć na jazdę z bezpieczną prędkością, zgodną z obowiązującymi przepisami. Dodatkowe progi poprawią komfort życia mieszkańców i bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu – szczególnie dzieci i ich rodziców. Poza tym nasze osiedle jest słabo doświetlone (latarnie znajdują się tylko po jednej stronie), a niektóre przejścia dla pieszych po zmroku są po prostu mało widoczne. Proponowany montaż odblaskowych "kocich oczek" znacznie zwiększy widoczność przejścia z dużej odległości. Kocie oczka działają jak aktywne oznaczenie – odbijają światła reflektorów. Montaż tych odblasków realnie poprawia bezpieczeństwo i ogranicza ryzyko wystąpienia niebezpiecznych sytuacji na przejściu dla pieszych. Projekt odpowiada na potrzeby lokalnej społeczności i jest wynikiem wspólnej troski o nasze najbliższe otoczenie.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		34 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. Przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
159	P002KO	Cywilizacja parkowania na Kozinach	Zadanie polega na ustawieniu słupków lub barier uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu. Słupki i bariery należy zastosować na chodnikach, a na zieleńcach rozwiązanie alternatywne - głazy, krawężniki, betonowe bariery, paliki, plotki itp. Rozwiązanie należy dobrać na etapie realizacji, uwzględniając konkretną lokalizację.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		60 000,00	Zadanie zostanie zrealizowane po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w lokalizacjach i ilościach do ustalenia na etapie realizacji w ramach przeznaczonych środków na ten cel.
160	P039SP	Ławki na skwerze im. Tadeusza Mazowieckiego	Na skwerze im. Tadeusza Mazowieckiego nie ma ani jednej ławki. Są tam stare drzewa dające cień, niestety nie ma ani jednej ławki, na której można odpocząć. Przychodzą tam również ludzie z psami. Ławki proponujemy postawić wzdłuż głównej alejki, prowadzącej od skrzyżowania ulic Struga i Łąkowej do placu przed Biedronką. Proponujemy postawić ławki po dwóch stronach alejki, po 3 ławki z każdej strony. Przy ławkach powinny być ustawione kosze na śmieci, po 2 kosze usytuowane pomiędzy ławkami z każdej strony. Kosze na psie nieczystości powinny być ustawione po jednym przy wejściu od strony Łąkowej i jeden przy dojściu do placu przy Biedronce.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		42 200,00	Realizacja zadania poprawi warunki zagospodarowania przestrzeni publicznej.
161	P092SP	Zmieniamy okolice Politechniki Łódzkiej – Żeromskiego i Stefanowskiego. Komfort + Zieleń + Bezpieczeństwo	Projekt zakłada stworzenie przyjaznej, zielonej przestrzeni publicznej w rejonie kampusu Politechniki Łódzkiej, z której skorzystają zarówno mieszkańcy, jak i studenci. Na ul. Żeromskiego powstanie przyjemny skwer z kwiatami, ławkami i stojakami rowerowymi – idealne miejsce na chwilę odpoczynku. Ulica Stefanowskiego zazieleni się jeszcze bardziej i będzie bezpieczniejsza – planowane są nowe nasadzenia oraz chodniki w miejscu przedeptów. Projekt tworzy komfortowe, zielone, funkcjonalne i estetyczne otoczenie dla pieszych, kierowców i rowerzystów.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		182 400,00	Możliwość realizacji z uwzględnieniem uwag/warunków WKŚ oraz ZDiT.
162	P118MM	Naprawa nawierzchni ulicy Praussa – kolejny etap	W minionych edycjach Budżetu Obywatelskiego mieszkańcy swoimi głosami zdecydowali o realizacji projektu naprawy nawierzchni ulicy Praussa. To jedna z kluczowych arterii komunikacyjnych Osiedla Montwiłła-Mireckiego, której stan techniczny od dawna wymagał pilnej interwencji. W tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego proponujemy kontynuację tych działań poprzez remont skrzyżowania ulic Praussa i Perła. To intensywnie użytkowane miejsce służy zarówno mieszkańcom, jak i osobom dojeżdżającym do pobliskich szkół. Jego zły stan techniczny znacząco obniża komfort oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wymiana nawierzchni na skrzyżowaniu będzie kolejnym etapem modernizacji ulicy Praussa, a jej celem jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu poruszania się zarówno dla kierowców, jak i pieszych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		150 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Nastąpi poprawa komfortu oraz bezpieczeństwa pasa drogowego .
163	P125MM	"PERŁA OSIEDLA"- CZAS NA REMONT CHODNIKA PRZY UL. PERŁA - ETAP 1	CELEM PROJEKTU "PERŁA OSIEDLA" - CZAS NA REMONT CHODNIKA PRZY UL. PERŁA- ETAP 1 JEST POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA I DOSTĘPNOŚCI GŁÓWNEGO CIĄGU PIESZEGO PRZY UL. PERŁA. ISTNIEJĄCY CHODNIK JEST W ZŁYM STANIE TECHNICZNYM, POPEKANE I NIERÓWNE PŁYTY CHODNIKOWE UTRUDNIAJĄ PORUSZANIE SIĘ MIESZKAŃCÓW OSIEDLA, SZCZEGÓLNIE OSÓB STARSZYCH I NIEPEŁNOSPRAWNYCH. WYKONANIE INWESTYCJI POPRAWI JAKOŚĆ PORUSZANIA SIĘ OSÓB I ZWIĘKSZY ICH POCZUCIE BEZPIECZEŃSTWA. PONADTO WPŁYNIE NA ESTETYKĘ I ROZWÓJ PRZESTRZENI MIEJSKIEJ NA ZABYTKOWYM OSIEDLU JÓZEFA MONTWIŁŁA-MIRECIEGO. PROJEKT WPISUJE SIĘ W DZIAŁANIA NA RZECZ MODERNIZACJI INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ I POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		191 750,00	Wniosek poprawi komfort oraz bezpieczeństwo pieszych.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2025/2026
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 6 sierpnia 2025 roku

164	P144KO	Progi zwalniające na ul. Okrzei na wysokości nr.14 i 38. Chodzi o bezpieczniejsze przejście przez jezdnię przez dzieci i młodzież do szkoły podstawowej nr. 91 i przedszkola nr. 53.	Instalacja Dwóch progów zwalniających na ul. Okrzei na wysokości nr. 14 i nr.38 w celu bezpieczniejszego przejścia przez jezdnię przez dzieci i młodzież do szkoły podstawowej nr.91 i przedszkola nr 53. Jeden na wysokości nr. 14 a drugi na wysokości nr. 38 ulicy Okrzei. Istniejące ograniczenie prędkości do 30km/godz nic nie daje bo nie jest respektowane przez piratów drogowych a służb miejskich brak. CHODZI O BEZPIECZEŃSTWO DZIECI I MŁODZIEŻY.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		20 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek w pozytywnie. W przypadku wygrania w głosowaniu, przedmiotowe zdanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zatwierdzenia projektu Stałej Organizacji Ruchu.
165	S018WS	Stojak rowerowy przed biblioteką Dygresja	Projekt polega na ustawieniu 1 stojaka rowerowego przed biblioteką Dygresja (Rewolucji 1905r 84). Przed remontem ulicy stojak był, po remoncie nie wrócił.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		2 000,00	Projekt poprawi komfort rowerzystów.
166	S029WS	Zadbany zakątek przy Żabce - hm. Aleksandra Kamińskiego 14	Projekt zakłada przekształcenie zdegradowanej powierzchni zielonej w przestrzeń rekreacyjno-użytkową, obejmującą montaż ławek, kosza na śmieci oraz wyznaczenie dwóch miejsc postojowych z limitem czasu parkowania do 20 minut. W ramach przedsięwzięcia planuje się również wyrównanie i naprawę nawierzchni chodnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		92 400,00	Projekt poprawi komfort użytkowników drogi ul. Kamińskiego
167	S038WS	Rewolucja dla Rowerów: Stojaki na Rewolucji 1905 r.	Powstała w 2023 r. dwukierunkowa droga dla rowerów na ul. Rewolucji 1905 roku, od ul. Kilińskiego do pl. Pokoju, to fantastyczna inwestycja w zrównoważony transport w Łodzi. Jednakże, aby w pełni służyła rowerzystom, potrzebuje odpowiedniego uzupełnienia w postaci bezpiecznych i łatwo dostępnych stojaków rowerowych. Projekt "Rewolucja dla Rowerów: Stojaki na Rewolucji!" zakłada instalację 25 nowoczesnych, trwałych stojaków rowerowych typu U wzdłuż nowej ścieżki rowerowej. Stojaki te zapewnią użytkownikom rowerów wygodne i bezpieczne miejsca do przypięcia swoich jednośladów, zachęcając jeszcze więcej mieszkańców do korzystania z ekologicznego środka transportu. Rozmieszczenie stojaków odbędzie się w strategicznych punktach, takich jak okolice sklepów, punktów usługowych, miejsc użyteczności publicznej (np. biblioteka miejska), aby ułatwić rowerzystom codzienne funkcjonowanie w tej części miasta. Model stojaka oraz sposób montażu powinien być zgodny z aktualnymi "Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej w Łodzi".	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		25 000,00	Projekt poprawi komfort użytkowników drogi.
168	S056WS	PARKING PRZEDPRZEDSZKOLNY - miejsca postojowe dla rodziców odwożących dzieci do Przedszkola Miejskiego nr 14	Założeniem projektu jest budowa trwałych, pogodoodpornych miejsc postojowych dla rodziców odwożących/przywożących dzieci do/z Przedszkola Miejskiego nr 14 (w ciągu ulicy Lubeckiego) Miejsca parkingowe powinny być wykonane w sposób trwały (z kostki, płyty, asfaltu, itp.) i być odporne na zużywanie poprzez rozjeżdżanie miejsc gruntowych/ żwirowych. Miejsca parkingowe muszą być zawsze wolne w godzinach pracy przedszkola. Strefa parkowania ma działać na podobnej zasadzie jak strefy „Kiss and Ride” ale uwzględniając fakt, że dzieci w wieku przedszkolnym trzeba doprowadzić do budynku	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		156 600,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi
169	W063WW	Rowerem na dworzec Łódź-Widzew - wygodny zjazd na końcu drogi rowerowej	Projekt polega na obniżeniu krawężnika na końcu drogi rowerowej przy dworcu Łódź - Widzew, tak aby dało się z niej zjechać na parking i dojechać do dworca.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		5 000,00	opinia Zdīt pozytywna. obniżenie 2 sztuk krawężnika z chodnika na wjazd do parkingu