

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

| Składowe części zadania | Koszty szacunkowe brutto |
|---|--------------------------|
| Wyniesienie przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem pionowym | 36 000zł |
| Korekta krawężnika | 5 000zł |
| | |
| | |
| | |
| ŁĄCZNIE: | 41 000zł |

.....
Przedstawiona kalkulacja kosztów nie obejmuje zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) **negatywna**
- c) nie dotyczy

.....
.....
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, naprawy)

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie ogólnodostępne.

.....

.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

B 0001TW

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych jest niemożliwe do wykonania w 2017 roku ponieważ, przebudowa ul. Lnianej została zakończona 30.10.2014., a roboty drogowe (nowe nawierzchnie) objęte są pięcioletnią gwarancją. Wyniesienie przejścia dla pieszych wymuszałoby zmianę jego lokalizacji (przejście powinno być prostopadle do osi jezdni ul. Lnianej, obecnie jest pod kątem), a więc przebudowę nowo- wybudowanego skrzyżowania.

Odnosnie wykonania korekty krawężników i chodnika (odbudowanie chodnika łączącego parking z ulicą) to propozycja jest niemożliwa, do zrealizowania, ponieważ koliduje z zasadami bezpieczeństwa. Proponowany „skrót” stwarzałby zagrożenie nie tylko dla mieszkańców, którzy po opuszczeniu parkingu, wychodziliby na ruchliwą ulicę, ale również dla użytkowników ruchu kołowego. Obecnie, korzystający z parkingu mieszkańcy mogą udać się na drugą stronę ulicy Lnianej przechodząc przez istniejące przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lnianej i Wici

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 29.04.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
INSPEKTOR
Ewa Korbus

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Barłomiej Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikołajec