



14-04-2016
**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

L.dz. *223/16* podpis.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.		B0010BD
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu	

UWAGA!
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego *(jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)*.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania *(np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi)*; dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Zakup elementów podwyższających peron (2 sztuki)	2 000 zł
Montaż elementów	1 000 zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	3 000 zł

.....
.....
.....
.....
.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....

.....
8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (*jakie w wymiarze rocznym?*)

.....
.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

.....
.....
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:
Opinia pozytywna – przystanek stanowi przestrzeń ogólnodostępną.

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

B0010BD

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Podwyższenie tylko na potrzeby pierwszego wejścia pojazdu należy uznać za niebezpieczne. Osoby korzystające z innych wejść musiałyby takie podwyższenie omijać – w istniejących warunkach – po jezdni. Znane są rozwiązania polegające na montażu peronów o długości odpowiedniej dla całego pojazdu i szerokości pozwalającej na dwukierunkowy ruch pieszy, z wielkoformatowych płyt betonowych. Wprowadzenie tego typu tymczasowych peronów, wyposażonych w bariery z uwagi na różnicę wysokości pomiędzy tymczasowym peronem a jezdnią, wiązałoby się z koniecznością likwidacji 1 pasa ruchu, a w konsekwencji także zmiany programu sygnalizacji na skrzyżowaniu Nowomiejska / Ogrodowa / Północna i sąsiednich skrzyżowaniach, skoordynowanych z wymienionym. Jest to niezasadne z uwagi na duże natężenie ruchu kołowego w tym miejscu.

Jednocześnie należy zauważyć fakt, że przebudowa przedmiotowych przystanków jest uwzględniona w programie rewitalizacji miasta Łodzi na lata 2017 - 2022.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
Komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia *13.04.2016*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
Zespół Transportu Zbiorowego
PODINSPEKTOR
Robert Wdowiak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
NACZELNIK
Małgorzata Kurousska

Z-CA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Misiorny