

05-05-2016

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA

L.dz. 237/16 podpis..... **DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	B0020BC
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK b) NIE

.....

.....

.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego *(jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)*.

a) TAK b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania *(np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi)*; dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK b) NIE

.....

.....

.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

Dobudowanie pasów do skrętu w lewo na skrzyżowaniu ulic Klonowa/Lutomierska przy obecnej szerokości jezdni, należy rozpatrywać jedynie w kategoriach przebudowy całego pasa drogowego w tym jezdni, chodników, przystanków autobusowych, sygnalizacji świetlnej etc. Wiąże się to w pierwszej kolejności z opracowaniem dokumentacji wielobranżowej.

Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około roku czasu.

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
dokumentacja	100 000 zł
Roboty drogowe	700 000 zł
Przebudowa oświetlenia, kanalizacji, sygnalizacji świetlnej	400 000 zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	1 200 000 zł

Zakres zgłoszonego zadania obejmuje wykonanie opracowania wielobranżowego i przebudowę układu drogowego łącznie wraz z niezbędną infrastrukturą. Dlatego też przewidywane koszty są znacznie wyższe niż zgłoszone we wniosku.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) **Tak** (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, konserwacja,)

.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) **negatywna**

Celem zadania ma być usprawnienie ruchu na drodze stanowiącej alternatywę dla zakorkowanej al. Włókniarzy. Na obecną chwilę realizacja zadania jest niecelowa, ponieważ niebawem zostanie oddany do użytku odcinek autostrady stanowiący obwodnicę naszego miasta. Ruch pojazdów przejeżdżających tranzytem al. Włókniarzy na pewno znacząco zmniejszy się, co również wpłynie na poprawę płynność ruchu na skrzyżowaniu ulic Klonowa/Lutomierska

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie dostępne dla wszystkich użytkowników drogi.

.....
.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

B0020BC

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania *(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

- a) pozytywna
- b) negatywna**

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie złożony wniosek z następujących powodów:

1. Zadanie jest niezgodne z warunkami Budżetu Obywatelskiego określonymi Zarządzeniem Nr 2914/VII/16 PMŁ z dnia 19 lutego 2016 r. §1 ust.2. – „Przedmiotem konsultacji są propozycje jednorocznych zadań, należących do kompetencji gminy albo powiatu, zgłoszone do BO”. W pierwszej kolejności należy opracować wielobranżową dokumentację projektową przebudowy skrzyżowania ulic Klonowa/Lutomierskiej (branży drogowej, przebudowy sygnalizacji świetlnej, sieci kanalizacyjnej deszczowej i ewentualnych kolizji z innymi sieciami). Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około roku czasu.
2. Na obecną chwilę realizacja zadania jest niecelowa ponieważ niebawem zostanie oddany do użytku odcinek autostrady stanowiący obwodnicę naszego miasta. Ruch pojazdów przejeżdżających tranzytem al. Włókniarzy na pewno znacząco zmniejszy się, co również wpłynie na poprawę płynność ruchu na skrzyżowaniu ulic Klonowa/Lutomierska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

.....(3).....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita
.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia *5.05.2016* v.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
INSPEKTOR
Ewa Korbus

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Bartłomiej Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikotajec