

Grzegorz Justyński
DYREKTOR

Adam Pasiek
P. Ciągły
09.07.2016
KROOWNIK

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

05 -07- 2016

L.dz. <u>3964/16</u>	Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	B0033LA
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu	

UWAGA!
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.
a) TAK b) NIE
.....
.....
.....
2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego *(jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)*.
a) TAK b) NIE
.....
.....
.....
3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania *(np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi)*; dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.
a) TAK b) NIE
.....
.....
.....
4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:
a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
ozmiany w organizacji ruchu	87 000 zł
wystawienie ok. 20 tablic – zakazów ruchu na drgoach leśnych	13 000 zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	100 000 zł

.....
.....
.....
.....
.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jaki w wymiarze rocznym?)

Naprawa i wymiana elementów inżynierii ruchów ramach bieżącego utrzymania
Utrzymanie, konserwacja i naprawy wystawionych tablic – koszt w wysokości szacunkowej
(zależnej od potrzeb) ok. 2 000 zł rocznie.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....
.....
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Bez uwag

Kompleks lasów komunalnych (Lasu Łagiewnickiego) stanowi publicznie dostępny teren.
Zadanie dostępne dla wszystkich, bez ograniczeń i dopłat

.....
.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

B0033LA

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Wprowadzenie uspokojenia ruchu i tablic informacyjnych w tym miejscu może przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu poruszania się pieszych. Elementy fizycznego uspokojenia ruchu powinny być zainstalowane w miejscach oświetlonych, w odległościach od skrzyżowań, łuków drogi itd., wskazanych w przepisach dotyczących warunków dla umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Realizacja zadania przyczyni się do podniesienia świadomości kierowców z zakresie zakazu wjazdu i poruszania się pojazdami silnikowymi po terenach leśnych.....
.....
.....

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 30.06.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
INSPEKTOR
Piotr Kazmierczak

Z-CADYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Misiorny

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
NACZELNIK
Michał Sarnacki