

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) **nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)**
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami** (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Budowa chodnika w ul. Kujawskiej na odcinku od ul. Lechickiej do ul. Warzywnej – pow. 425m ² (zaprojektuj i wybuduj) 425m ² x 350zł/m ² = 148 750zł	150 000zł
ŁĄCZNIE:	150 000zł

Zadanie należy wykonać w systemie zaprojektuj i wybuduj

.....
Szacunkowy koszt inwestycji przyjęto na podstawie wyceny sporządzonej przez ZDiT na potrzeby Budżetu Obywatelskiego na rok 2016.
.....
.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) negatywna**
- c) nie dotyczy

.....
.....
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (*np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.*):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, naprawy)

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Budowa chodnika w ul. Kujawskiej będzie służyła wszystkim użytkownikom pasa drogowego. Nastąpi i poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu .

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

B0046BZ

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

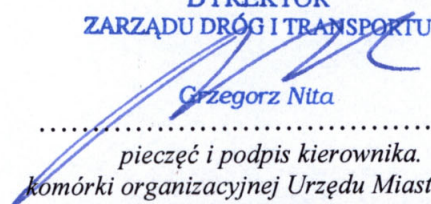
a) pozytywna

b) negatywna

Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego. Nastąpi poprawa estetyki okolicy. Jednak ze względu na szerokość pasa drogowego w obecnych liniach regulacyjnych, która wynosi od 5,5 do 7,0m oraz geometrię istniejącej jezdni ZDiT nie widzi możliwości realizacji przedmiotowego zadania bez możliwości wejścia na tereny prywatne. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego szerokość pasa drogowego ul. Kujawskiej w liniach regulacyjnych powinna wynosić 12m.

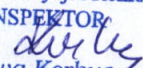
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

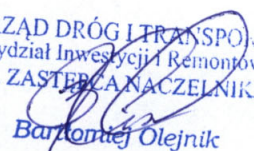
.....(3).....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

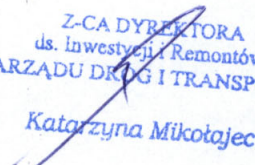
DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nitta

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 10.06.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
INSPEKTOR

Ewa Korbus

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA

Barbara Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Katarzyna Mikołajec