

*Grzegorz Justyński*

DYREKTOR

Grzegorz Justyński

*P. M. Górska*  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
*Wojciech Górski*

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	<b>B0168BD</b>
Nazwa komórki merytorycznej:	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>

**UWAGA!**

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

**Część A**

**Analiza merytoryczna proponowanego zadania**

*(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)*

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

- a) TAK                      b) NIE
- .....
- .....
- .....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego *(jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)*.

- a) TAK                      b) NIE
- .....
- .....
- .....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania *(np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi)*; dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

- a) TAK                      b) NIE
- .....
- .....
- .....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

URZĄD MIASTA ŁODZI  
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

28-06-2016

L.dz. 3785/16 podpis.....

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....  
.....  
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Przeście dla pieszych - oznakowanie	2 500 zł
Próg listwowy	4 700 zł
Remont chodnika	5 000 zł
	zł
	zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>zł</b>

Zadanie powinno obejmować remont chodnika przy przejściu dla pieszych.....

.....  
.....  
.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Naprawa, konserwacja i wymiana w ramach bieżącego utrzymania.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

- a) pozytywna
- b) negatywna

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:  
Bez uwag.....

## Część B

**Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania***(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

- a) pozytywna  
b) negatywna

Z uwagi na sąsiedztwo placówki oświatowej opinia pozytywna. Wraz z wyznaczeniem przejścia zostanie wyremontowany fragment chodnika do niego prowadzący.

Niemniej należy zauważyć, że zgodnie z Prawem o Ruchu Drogowym nie wolno przekraczać jezdni w odległości 100 m od przejścia. W stanie istniejącym brak wyznaczonego przejścia umożliwia przekraczanie jezdni w dowolnym miejscu. W opinii tut. jednostki kanalizowanie ruchu pieszego do przejść dla pieszych na drodze posiadającej jezdnię o szerokości 3 m nie jest konieczne.

Przy przejściu dla pieszych zostaną zainstalowane słupki uniemożliwiające postój w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Należy zachować odległość progu zwalniającego od przejścia dla pieszych - zgodnie z punktem 8.1. załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 30 m od przejścia dla pieszych.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....  
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Nitta*  
Grzegorz Nitta

.....  
pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 28.06.2016  
.....  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
Zespół Inżynierii Ruchu  
KIEROWNIK ZESPÓŁU

*Michał Gogolewski*  
Michał Gogolewski

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
Zespół Inżynierii Ruchu  
INSPEKTOR

*Piotr Kądzmierczak*  
Piotr Kądzmierczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
NACZELNIK

*Michał Sarnacki*  
Michał Sarnacki

Z-CARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
ds. Transportu i Inżynierii  
NACZELNIK

*Grzegorz Misiorny*  
Grzegorz Misiorny