

p. ~~Wojciech~~ A. P. B. S. T. E. K.  
DYREKTOR  
Grzegorz Justyński

p. Ciwalski  
22.06.2016  
KIEROWNIK  
Adam Pąsiek

## KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.		B0216JM
Nazwa komórki merytorycznej: 2 1 -06- 2016	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>	

Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia  
Bluro ds. Partycypacji Społecznej

L.dz. 3655/16 podpis.....

**UWAGA!**  
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

### Część A

#### Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Opracowanie dokumentacji projektowej	20 000,00 zł
Roboty przygotowawcze	29 000,00 zł
Rozbiórki elementów dróg	1 100,00 zł
Roboty ziemne	24 200,00 zł
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	50 000,00 zł
Wykonanie chodnika z płytki betonowej brukowej 25x25cm gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	82 500,00 zł
Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	24 500,00 zł
Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	58 000,00 zł
Wykonanie rowu odwadniającego krytego	133 000,00 zł
Wykonanie trawników (transport, humusowanie, obsianie, pielęgnacja)	2 900,00 zł
Ustawienie studni i wpustów kanalizacji deszczowej	21 000,00 zł
Wykonanie oświetlenia ulicznego	150 000,00 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>596 200,00 zł</b>

Koszty wykonania dokumentacji projektowej oraz wybudowania chodnika wzdłuż ul. Strykowskiej na odcinku od ul. Stasia/ul. Herbowej do ul. Łupkowej wraz odwodnieniem oraz oświetleniem szacuje się na poziomie 596 200,00 zł brutto. Szacowania wartości niniejszych prac dokonano na podstawie kosztów opracowania projektów oraz ich realizacji w postępowaniach przetargowych o podobnym stopniu skomplikowania.

Jednocześnie informujemy, że szacowania wartości zamówienia dokonano dla obustronnego chodnika (przystanek autobusowy, do którego prowadzić ma przedmiotowy chodnik znajduje się po obydwu stronach ul. Strykowskiej) przebiegającego w pasie drogowym. Łączna długość chodnika wynosi ok. 600m.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

- a) Nie
- b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Zadanie w przyszłości generowałoby koszty tj. utrzymanie parkingu wraz z wyposażeniem oraz bieżące naprawy elementów wyposażenia

.....  
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....  
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

- a) pozytywna
- b) negatywna

.....  
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Bez uwag.....  
.....  
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

B0216JM

## Część B

**Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**  
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
- b) negatywna

Wniosek dotyczący budowy chodnika wzdłuż ul. Strykowskiej pomiędzy ul. Stasia /ul. Herbową a ul. Łupkową opiniujemy pozytywnie. Powstanie chodnika znacznie poprawi mieszkańcom tego rejonu dostęp do przystanku autobusowego oraz usprawni komunikację z pozostałą częścią miasta. Budowa chodnika wraz z oświetleniem zwiększy również bezpieczeństwo poruszania się pieszych na tym odcinku.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(1)

.....  
.....  
.....  
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....  
.....  
.....  
pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 21.06.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Projektów Kluczowych  
Zespół Inwestycji Liniowych  
INSPEKTOR  
Paulina Goss

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Projektów Kluczowych  
Zespół Inwestycji Liniowych  
KIEROWNIK ZESPOŁU  
Kamil Joźwiak

Z-CA DYREKTORA  
ds. Inwestycji i Remontów  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU  
Katarzyna Mikołajec