

p. *Grzegorz Justyński*  
DYREKTOR  
Grzegorz Justyński

p. *Adam Pąsiek*  
KIEROWNIK  
Adam Pąsiek

URZĘD MIASTA ŁODZI  
Departament Komunikacji Społecznej i Związki  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

## KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

15-06-2016 Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	B0226WL
L.dz. <i>3477/16</i> podpis..... Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

### UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

### Część A

#### Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....  
.....  
.....  
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Opracowanie dokumentacji projektowej	12 300,00 zł
Utwardzenie terenu	1 800,00 zł
6 stojaków rowerowych wraz z montażem	3 000,00 zł
Wiata rowerowa wraz z montażem	18 000,00 zł
Monitoring wraz z zasilaniem	37 000,00 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>72 100,00 zł</b>

Koszty wykonania dokumentacji projektowej oraz wybudowanie parkingu rowerowego wyposażonego w stojaki dla rowerów, wiatę i monitoring wraz z zasilaniem szacuje się na poziomie 72 100,00 zł brutto. Szacowania wartości niniejszych prac dokonano na podstawie kosztów opracowania projektów oraz ich realizacji w postępowaniach przetargowych o podobnym stopniu skomplikowania.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jaki w wymiarze rocznym?)

Zadanie w przyszłości generowałoby koszty tj. utrzymanie parkingu wraz z wyposażeniem oraz bieżące naprawy elementów wyposażenia

.....  
.....

**9.** Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

**10.** Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....  
.....  
.....

**11.** Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Bez uwag.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

B0226WL

## Część B

### Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
- b) negatywna

Wniosek dotyczący budowy parkingu rowerowego z wiatą i monitoringiem przy przystanku Strykowska – Imielnik Nowy opiniujemy pozytywnie. Powstanie takiego miejsca w rejonie w/w przystanku autobusowego znacznie poprawi do niego dostęp mieszkańcom okolic Imielnika. Ułatwi im również skomunikowanie z centrum Łodzi poprzez możliwość szybkiej zmiany środka komunikacji z roweru na autobus. Zamontowanie wiaty i monitoringu zapewni bezpieczeństwo rowerom pozostawionym na parkingu rowerowym. Należy jednak mieć na uwadze, że przedmiotowy parking powinien być wybudowany tak, by nie nastąpiła konieczność zmiany lokalizacji przystanku autobusowego i szerokości placu manewrowego w jego sąsiedztwie. Możliwość omijania stojącego autobusu musi zostać zachowana. Jednocześnie informujemy, że w chwili obecnej trwa realizacja zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę/rozbudowę ul. Strykowskiej na odcinku od ul. Wycieczkowej do granicy miasta”. Termin realizacji inwestycji nie jest jeszcze sprecyzowany. Jednak zaleca się zlokalizowanie parkingu rowerowego w miejscu umożliwiającym późniejsze dowiązanie do projektu przebudowy ul. Strykowskiej.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175  
NIP 725-18-59-255 REGON 473170052  
(2)

.....  
.....  
.....  
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....  
.....  
.....  
pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 14.06.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Projektów Kluczowych  
Zespół Inwestycji Liniowych  
INSPEKTOR  
Paulina Goss

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Projektów Kluczowych  
Zespół Łódź Fabryczna  
KIEROWNIK ZESPOŁU  
Mateusz Dyguda

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Transportu Miejskiego i Parkowania  
NACZELNIK  
Małgorzata Kurowska

Z-CA DYREKTORA  
ds. Inwestycji i Remontów  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Katarzyna Mizia  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inwestycji i Remontów  
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA

Barbara Olejnik

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Eksploatacji  
NACZELNIK  
Robert Mordziak