

**ZESTAWIENIE ZADAŃ DO GŁOSOWANIA
W BUDŻECIE OBYWATELSKIM NA ROK 2017
PRZY NEGATYWNEJ OPINII REALIZATORA
ORAZ POZYTYWNEJ OPINII DORAŻNEJ KOMISJI
DS. BUDŻETU OBYWATELSKIEGO WRAZ Z UZASADNIENIEM**

BAŁUTY

ID	Tytuł zadania / Lokalizacja / Krótki opis zadania	Uzasadnienie stanowiska Komisji
B0038BD	<p>Oznakowanie skrzyżowania ulic Jonschera i Niemojewskiego. Ul. Jonschera, działka nr 809/15 oraz ul. Niemojewskiego, działka nr 809/14. Wymalowanie na jezdniach pasów przejścia dla pieszych w trzech miejscach oraz ustawienie znaków pionowych: A-5 przed dojazdami do skrzyżowania - łącznie 2 sztuki, D-6 przed przejściami dla pieszych w każdym kierunku jazdy - łącznie 6 sztuk.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na brak przeszkód prawnych do realizacji zgłoszonego zadania.</p>
B0225RA	<p>Zielony skwer przyjazny dla każdego - zagospodarowanie terenu między Filią 18 biblioteki, a ul. Nastrojową. Osiedle Radogoszcz, nieruchomość przy ul. Nastrojowej 76, (obręb B9, działka 68). Teren nieruchomości gminnej przy ul. Nastrojowej 76, której dotyczy zadanie (dz. 68, obręb B-9) w części od strony południowej jest zabudowany budynkiem mieszkalnym, od strony północnej teren ten jest porośnięty kilkudziesięcioma drzewami, jest ogólnodostępny. W upalne dni jest to dobre miejsce dla wypoczynku mieszkańców osiedla. Kilka lat temu przez ten teren poprowadzono chodnik biegnący od skrzyżowania ul. Nastrojowej z ul. Sikorskiego w stronę placu Słonecznego. Proponujemy kontynuację tamtej inwestycji, poprzez: ułożenie dodatkowych trzech odcinków chodnika w poprzek nieruchomości (po śladzie wydeptanych ścieżek) - w kierunku ul. Przytulnej i biblioteki (znajdującej się w budynku przy ul. Wodnika 7 - SM "Radogoszcz -Wschód), posadzenie szpaleru krzewów oddzielających część zadrzewioną nieruchomości od części zamieszkałej, uprzątnięcie terenu ze śmieci, zlikwidowanie nierówności terenu, wycięcie suchych drzew i usunięcie suchych gałęzi oraz gałęzi ograniczających widoczność, postawienie trzech koszy na śmieci, ustawienie trzech ławek oraz</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na brak przesłanek merytoryczno-prawnych dla opinii negatywnej- wskazany we wniosku teren stanowi własność gminy, a zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego.</p>

	zainstalowanie trzech latarni oświetleniowych przy nowych chodnikach.	
--	---	--

GÓRNA

ID	Tytuł zadania / Lokalizacja / Krótki opis zadania	Uzasadnienie stanowiska Komisji
G0169WI	<p>Sygnalizacja na żądanie na przejściu dla pieszych. Ul. Św. Rafała Kalinowskiego przy ul. Gościniec 1 przy SP 130. Ul. Św. Rafała Kalinowskiego jest bardzo ruchliwa a obecność szkoły u zbiegu ul. Kalinowskiego i Gościniec wymusza podjęcie prewencyjnych działań na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa osobom pieszym. Zadanie ma polegać na ustawieniu przy ul. Kalinowskiego po obu stronach ulicy sygnalizatorów, które po naciśnięciu przycisku zmieniałyby światło dla kierowców jadących ul. Kalinowskiego na czerwone. Nad jezdnią w obu kierunkach sygnalizacja dla kierowców. Odświeżenie pasów na jezdni.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na brak formalno-prawnych przeciwwskazań oraz technicznych przeszkód do zrealizowania zadania. ZDiT jako realizator zadania przychyliła się do stanowiska Komisji.</p>

POLESIE

ID	Tytuł zadania/Lokalizacja/Krotki opis zadania	Uzasadnienie stanowiska Komisji
P0164SP	<p>Parklet dla Łodzi. Ul. Więckowskiego na odcinku pomiędzy ul. Wólczańską, a ul. Gdańską, działka P9-437/2. Parklet to odpowiedź na niedostatek przestrzeni publicznej oraz zieleni w mieście. Niewielkie rozmiary (1 miejsce parkingowe) pozwalają na zlokalizowanie go wszędzie. Dodatkowym atutem jest fakt, że korzystać z niego może każdy. Przestrzeń dotąd zajęta przez 1 samochód może zostać odzyskana i być użytkowana przez wielu przechodniów. Parklet składa się z: podestu, ławki, donic z roślinnością (drzewa i rośliny niskie).</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na brak przeszkód formalno-prawnych do realizacji zadania. Komisja zwróciła także uwagę na konieczność właściwego oznakowania ulicy przy której zadanie będzie realizowane- postawienie znaku ograniczającego prędkość na drodze.</p>
P0220SP	<p>Remont chodnika w pasie drogowym ul. 6 Sierpnia (nitka północna i południowa) na odcinku od ul. Lipowej do ul. Żeromskiego. Ul. 6 Sierpnia (ul. Lipowa-ul. Żeromskiego). Remont chodnika: rozebranie nawierzchni płyt betonowych wraz z podbudową, Wykonanie nowej podbudowy, postawienie nowych obrzeży, wymiana krawężników na przejściach przez ulice i zjazdy, wykonanie nowej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 25 x 25 x 8cm. Ponadto ul. 6 Sierpnia na odcinku ul. Lipowej do ul. Żeromskiego, ze względu na usytuowanie w Strefie Wielkomiejskiej należy zastosować tzw. trójpodział z użyciem kostki granitowej oraz płyt wskaźnikowych.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na brak przeszkód formalno-prawnych.</p>

ŚRÓDMIEŚCIE

ID	Tytuł zadania / Lokalizacja / Krótki opis zadania	Uzasadnienie stanowiska Komisji
S0015KA	<p>Estetyczne tablice informacyjne dla przystanków komunikacji miejskiej - numery linii i nazwa przystanku. Przystanki komunikacji miejskiej w centrum Łodzi. Zadanie polega na opracowaniu wzoru tablicy informacyjnej przystankowej, zgodnej wizualnie z Systemem Informacji Miejskiej. Znak powinien informować o nazwie przystanku i liniach odjeżdżających z niego. Znak należy umieścić na skraju dachu przystanku (od strony krawędzi peronu) oraz na słupku razem ze znakiem D-15 lub D-17 (obok niego, lub nad/pod nim). Szczególny nacisk należy położyć na estetykę i czytelność - potrzebujemy rozwiązać problem tablic oklejonych numerami linii, nie go powielić. Następnie należy tablice zamontować na przystankach w centrum. Można rozważyć podświetlenie tablic.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną w związku z faktem, iż realizacja zadania nie byłaby niezgodna z prawem i nie miałyby znamion niegospodarności.</p>
S0053KA	<p>Dodatkowe przejścia dla pieszych. Pl. Wolności. Umożliwienie swobodnego, legalnego i bezpiecznego poruszania się z płyty centralnej placu w kierunku północno-zachodnim i północno-wschodnim. Wymalowanie pasów w miejscach istniejących przerw między kwietnikami. Pasy łączyłyby płytę centralną z chodnikami wokół placu.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną w związku z faktem, iż realizacja zadania nie byłaby niezgodna z prawem i przyczyniłaby się do poprawy stanu bezpieczeństwa pieszych w rejonie placu Wolności.</p>
S0097KA	<p>Lustra drogowe. Ul. Sienkiewicza. Postawienie 8 luster drogowych naprzeciw bram wjazdowych do kamienic po nieparzystej stronie ul. Sienkiewicza na odcinku między ul. Tuwima a ul. Moniuszki. Parkujące pojazdy zasłaniają widoczność przez co wyjazdy z bram często następują wprost pod nadjeżdżające samochody. Lustra pozwoliłyby zminimalizować ryzyko wypadków drogowych.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na fakt, iż realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz brak przeszkód formalno-prawnych. W trakcie rozpatrywania zgłoszonego we wniosku zadania przedstawiciel realizatora - ZDiT także wyraził pozytywną opinię dotyczącą możliwości realizacji zadania.</p>

ID	Tytuł zadania / Lokalizacja / Krótki opis zadania	Uzasadnienie stanowiska Komisji
S0112WS	<p>Poprawa bezpieczeństwa pieszych w drodze do szkół poprzez zmianę organizacji sygnalizacji świetlnej.</p> <p>Skrzyżowanie ul. Sterlinga z ul. Rewolucji 1905 r., lewoskręt z ul. Sterlinga w ul. Rewolucji 1905 r. Instalacja dodatkowej sygnalizacji dla pasa lewoskrętu dla samochodów skręcających z ul. Sterlinga (strona północna) w ul. Rewolucji 1905 r. pozwalająca na zabezpieczenie pieszych przechodzących przez przejście przez ul. Rewolucji 1905 r. (strona wschodnia). Jest to bardzo ważne szczególnie w kontekście dojścia dzieci so SP i PG zlokalizowanych w bardzo bliskim sąsiedztwie skrzyżowania i częstych sytuacji zagrożenia życia przechodzących pieszych przez skręcające samochody.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na brak formalno-prawnych przeciwwskazań oraz technicznych przeszkód do zrealizowania zadania, co potwierdziła pozytywna opinia dla tego zadania wydana przez Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach.</p>

WIDZEW

ID	Tytuł zadania / Lokalizacja / Krótki opis zadania	Uzasadnienie stanowiska Komisji
W01490J	<p>UL Dąbrówki/Zakładowa - bezpieczna droga do szkoły.</p> <p>Działki: W35-71/63; W35-71/28; W35-98/3; W35-71/53.</p> <p>W ramach zadania na skrzyżowaniu ul. Zakładowej z ulicami Ziemowita i K. Odnowiciela w przestrzeni przejścia dla pieszych przez ul. Zakładową należy zamontować azyle z prefabrykatu wraz z elementami odblaskowymi oraz zwięzić pasy ruchu na ul. Zakładowej przy tarczy skrzyżowania do maksimum 3 metrów.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną w związku z faktem, iż realizacja zadania nie stwarza przeszkód formalno – prawnych i przyczyniłaby się do poprawy bezpieczeństwa pieszych w rejonie ul. Dąbrówki/Zakładowa.</p>

PONADOSIEDLOWE

ID	Tytuł zadania / Lokalizacja / Krótki opis zadania	Uzasadnienie stanowiska Komisji
L0029	<p>Skrócenie czasu przejazdu komunikacji miejskiej i nadanie jej priorytetu poprzez przeprogramowanie OSSR. Łódź.</p> <p>Przeprogramowanie OSSR, aby pojazdy MPK wydatnie skróciły swoje czasy przejazdu i zarazem stały się bardziej konkurencyjne wobec samochodu. Przy okazji należy również zlikwidować konieczność naciskania przycisku na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów jeżeli jednocześnie jest zielone dla samochodów w tym samym kierunku. Należy wykonać również korekty rozkładów.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na brak przeszkód formalno – prawnych dla realizacji zadania, którego celem będzie przeprowadzenie analizy i badanie zadowolenia pieszych i pasażerów komunikacji publicznej dla określenia miejsc wymagających przeprogramowania systemu OSSR.</p>
L0032	<p>Rowery towarowe dla Łódzkiego Roweru Publicznego.</p> <p>Rowery towarowe będą elementem Łódzkiego Roweru Publicznego, zatem będą w systemie już rozlokowanych stacji na terenie całego miasta. Będą dokowane w stacjach rozmieszczonych już w Łodzi.</p> <p>Rowery towarowe - cargo, zyskują coraz większą popularność w miastach Europy. Można nimi przewozić towary do 100 kg na przykład zakupy. Pozwalają na zabranie większego bagażu, którego nie da się przewieźć normalnym rowerem. Ze względu na swoją pojemność, często wykorzystywane są też do przewożenia dzieci. Rowery cargo są szerokości normalnych rowerów, ale są dłuższe i wyposażone w pojemnik na pakunki.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na brak przeszkód formalno – prawnych dla realizacji zadania.</p>
L0168	<p>Chodnik dla pieszych Narutowicza - POW. Działka: S2-255/37.</p> <p>Na odcinku ul. Narutowicza (północna część) od pl. Dąbrowskiego do ul. POW mają zostać zamontowane separatory (słupki) uniemożliwiające parkowanie na chodniku. Parkujące samochody uniemożliwiają swobodne poruszanie się pieszych.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na brak przeciwwskazań formalno – prawnych i jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego.</p>
L0169	<p>Wolny chodnik pod paragrafem. Działki: S3-114, S4-1/69.</p> <p>W ramach zadania na odcinku ul. Pomorskiej (południowej części) od ul. Kopcińskiego do ul. Matejki mają zostać zamontowane separatory (słupki) uniemożliwiające parkowanie na chodniku. Parkujące samochody uniemożliwiają swobodne poruszanie się pieszych i dodatkowo stwarzają zagrożenie kolizji dla rowerzystów, samochodów i tramwaju jadących ul. Pomorską ze względu na znaczne zawężenie pasa.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na brak przeciwwskazań formalno – prawnych do realizacji zadania i możliwości jego realizacji w ciągu jednego roku budżetowego.</p>

ID	Tytuł zadania / Lokalizacja / Krótki opis zadania	Uzasadnienie stanowiska Komisji
L0172	<p>Wolny chodnik pod Prexerem. Działki: S1-128/8. W ramach zadania na odcinku ul. Pomorskiej (południowej i północnej części) od ul. Kilińskiego do ul. Sterlinga mają zostać zamontowane separatory (słupki) uniemożliwiające parkowanie na chodniku. Parkujące samochody uniemożliwiają swobodne poruszanie się pieszych i dodatkowo stwarzają zagrożenie kolizji dla rowerzystów, samochodów i tramwaju jadących ul. Pomorską ze względu na znaczne zawężenie pasa.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną ze względu na brak przeciwwskazań formalno – prawnych oraz możliwość realizacji w trakcie jednego roku budżetowego.</p>
L0284	<p>STOP budowie ścieżek rowerowych, które ograniczają szerokość jezdni! Łódź. Czy należy budować w Łodzi nowe ścieżki rowerowe i kontrapasy rowerowe ograniczając szerokość ulic i zmniejszając ilości pasów przeznaczonych dla ruchu aut i autobusów komunikacji miejskiej?" - zadajmy to pytanie Łodzianom w profesjonalnym badaniu opinii społecznej na próbie minimum 1500 osób. Sprawdźmy czy Łodzianie nie mają dość utrudniania ruchu samochodom, a wynik tego badania niech będzie wskazówką dla władz miasta!</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną bowiem brak jest przesłanek merytoryczno – prawnych do podtrzymania opinii negatywnej. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy i jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego.</p>
L0285	<p>CHCEMY możliwości negatywnego głosowania na projekty Budżetu Obywatelskiego! Łódź. Czy w Budżecie Obywatelskim Łodzi należy wprowadzić możliwość głosowania na „nie”, aby głosujący mogli wypowiadać się nie tylko pozytywnie, ale też negatywnie o jakimś projekcie?" - zadajmy to pytanie Łodzianom w profesjonalnym badaniu opinii społecznej na próbie minimum 1500 osób. Sprawdźmy czy Łodzianie chcą mieć możliwość nie tylko akceptowania ciekawych projektów, ale też odrzucania różnych niepoważnych pomysłów zgłaszanych do Budżetu Obywatelskiego.</p>	<p>Komisja zmieniła rekomendację na pozytywną bowiem brak jest przeszkód formalnych dla realizacji zadania, a jego realizacja nie stanowi niegospodarności.</p>