

p. Prich...
1910962019
KIEROWNIK
Adam Pąsiek

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

DYREKTOR

Grzegorz Justyński

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

L.dz. 1321 podpis.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

G0047CH

Nazwa komórki
merytorycznej:

Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Budowa kanalizacji deszczowej	1 200 000,00zł
Budowa jezdni wraz z chodnikami	1 000 000,00zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	2 200 000,00zł

Koszt budowy jezdni wraz z chodnikami określony na podstawie szacunkowego kosztorysu. Szacunkowy koszt budowy kanalizacji deszczowej (kanału odprowadzającego wraz z wpustami) w ww. ulicy, bez przebudowy drogi i kolidujących z inwestycją instalacji podziemnych, wynosi 1,2 mln zł brutto.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

G0047CH

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Zarząd Dróg i Transportu negatywnie opiniuje zgłoszoną propozycję zadania. Zgodnie z Zasadami budżetu obywatelskiego w mieście Łodzi – Załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 2914/VII/16 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 19 lutego 2016 r. §1.3 – „W przypadku zadań, które wymagają lokalizacji na określonym terenie, musi on stanowić teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na te zadania.”

Działki nr 387/21, 164/47, 164/48, 164/46, 164/51, 164/45, 164/22, 164/44, 164/32, 164/31, 164/50, 164/29, 164/21, 164/19, 164/19, 164/18, 164/10, 164/9, 164/28, 164/27, 164/26, 164/25, 164/24, 164/23, 164/17, 164/43, 164/49, 164/30, 164/16, 164/15, 164/11, 164/13, 164/33, 38/25, 38/39, 38/40 w obrębie G-30 są działkami prywatnymi, których ZDiT jest władającym.

Jedynie działka nr 164/20 jest działką Gminy Miasta Łódź będącą we władaniu ZDiT. Powyższe zadanie wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej obejmującej odwodnienie i usunięcie kolizji z uzbrojeniem podziemnym. Czas trwania procedury przetargowej na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych to min. 2 miesiące. Sam okres publikacji ogłoszenia o zamówieniu wynosi 40 dni. Okres opracowania dokumentacji projektowej z uzyskaniem mapy dc. projektowych, uzgodnień gestorów sieci i ZUDP to minimum 8 miesięcy.

Jednocześnie w celu realizacji inwestycji w ul. Chłodnikowej należy przejąć w całości na rzecz Miasta Łodzi, w trybie art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r. *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną*, następujące działki prywatne zajęte pod drogi publiczne.

Szacunkowy koszt budowy kanalizacji deszczowej (kanału odprowadzającego wraz z wpustami) w ww. ulicy, bez przebudowy drogi i kolidujących z inwestycją instalacji podziemnych, wynosi 1,2 mln zł brutto.

Dla odprowadzenia wód opadowych z ul. Chłodnikowej konieczne jest wybudowanie kanału deszczowego w tej ulicy o długości 450 m i średnicy nominalnej 0,40 m oraz w ul. Kurczaki na odcinku od włączenia do istniejącego kolektora deszczowego o średnicy nominalnej 0,80 m zlokalizowanego w rejonie posesji nr 128-138 do ul. Chłodnikowej o długości 150 m i średnicy nominalnej 0,60 m.

Należy zaznaczyć, że podstawą do ujawnienia w księdze wieczystej Miasta Łodzi jako właściciela działek będzie uzyskanie ostatecznych decyzji Wojewody Łódzkiego stwierdzających, że z mocy prawa stały się one własnością Miasta Łodzi

Biorąc pod uwagę powyższe, zadanie nie jest możliwe do wykonania w cyklu jednorocznym.

b) **Tak** (*jakie w wymiarze rocznym?*)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) **pozytywna**

b) **negatywna**

c) **nie dotyczy**

.....

.....

.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) **pozytywna**

b) **negatywna**

.....

.....

.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie ogólnodostępne

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
*pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej*

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
*pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej*

Łódź, dnia *19.04.2016*