

p. inż. A. PASIEK

DYREKTOR

Grzegorz Justyński

p. Dziatliu  
0410 21 2016  
KIEROWNIK

Adam Pąsiek

## KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	<b>G0129WI</b>
Nazwa komórki merytorycznej:	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>

### UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

### Część A

#### Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

.....  
.....  
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

.....  
.....  
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

nie dotyczy

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

URZĄD MIASTA ŁODZI  
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej  
01 207 2016  
389116  
L.dz. .... podpis.....

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....  
.....  
.....  
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
	zł
	zł
	zł
	zł
	zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>242 000 zł</b>

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)  
odsnieżanie, bieżące naprawy.....  
.....  
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

- a) pozytywna
  - b) negatywna
  - c) nie dotyczy
- .....  
.....  
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

- a) pozytywna
  - b) negatywna
- .....  
.....  
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:  
Zadanie ogólnodostępne.....

.....  
.....  
.....  
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

**G0129WI**

### Część B

#### **Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**

*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

a) pozytywna

b) negatywna

Opinia negatywna ponieważ:

- brak technicznych możliwości odwodnienia jezdni wymusza aby pobocze jezdni stanowiło nieutwardzone podłoże gruntowe;
  - część pasa drogowego po stronie wschodniej jak i zachodniej stanowią działki prywatne co znacząco utrudnia prawidłowe usytuowanie chodnika oraz wiaty przystankowej w istniejącym pasie drogowym.
  - w stanie istniejącym pobocza w pasie drogowym stanowią rowy odparowująco chłonne, budowa chodnika spowodowała by usunięcie rowów bądź zamknięcie możliwości odparowania z nich wody opadowej.
  - na poboczach w stanie istniejącym usytuowane są słupy linii napowietrznych energetycznych, stanowi to znaczącą kolizję z wnioskowanym chodnikiem,
- Celem prawidłowego wytyczenia chodnika w planie należy zlecić wykonanie dokumentacji projektowej, uregulować stany terenowo prawne działek tj. przejąć je na własność Gminy Łódź, zlikwidować kolizje ze słupami linii napowietrznych, oraz dokonać mapy podziału działek prywatnych celem uregulowania szerokości pasa drogowego ul. Bronisin.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....  
*pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej*

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Nita*

.....  
*pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej*

Łódź, dnia 30.06.16r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inwestycji i Remontów

DYREKTOR  
*Tomasz Drewniak*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inwestycji i Remontów  
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA

*Barbara Olejnik*

Z-CA DYREKTORA  
ds. Inwestycji i Remontów  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Katarzyna Mikołajec*