

p. *Grzegorz A. Pąsiek*
DYREKTOR

Grzegorz A. Pąsiek
KIEROWNIK
Adam Pąsiek

URZĄD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Blurb. d. *Urząd Miasta Łodzi*
22-00-2016

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

Numer identyfikacyjny zadania (zw. ID)	G0165CH
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

- a) TAK b) NIE

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego *(jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)*.

- a) TAK b) NIE

.....
.....
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania *(np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi)*; dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

- a) TAK b) NIE

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa UMŁ

.....
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK b) NIE

Ze względu na konieczność przeprowadzenia badań akustycznych dla danego terenu.

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Ekran akustyczny	150m x 6m wysokości x 1000zł zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	900 000 zł

Koszty realizacji ekranów liczone się w metrach kwadratowych różnią się od wnioskowanych: 150m x 6m wysokości x 1000zł (ekran przezroczysty) = 900 000zł
Jednocześnie zwracamy uwagę, że podany przez mieszkańców koszt realizacji przedmiotowego zadania BO jest zaniżony ze względu na ujęcie w jego wyliczeniu jedynie kosztów paneli akustycznych z pominięciem kosztów projektu ich posadowienia i budowy.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) **Tak** (jaki w wymiarze rocznym?)

Standardowe koszty utrzymania ekranów akustycznych

.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) **nie dotyczy**

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

- a) pozytywna
- b) **negatywna**

Zgodnie z "Analizą porealizacyjną Trasy Górna na odcinku od rejonu skrzyżowania Al. Jana Pawła II – ulica Pabianicka do ulicy Rzgowskiej w Łodzi wg wariantu II b", skuteczność przyjętych rozwiązań technicznych ograniczających hałas od ww. pasa drogowego jest wystarczająca co potwierdzają pomiary imisji w punkcie pomiarowym P5, które wykazują brak przekroczeń dopuszczalnych norm zarówno od pasa drogowego Trasy Górna jak i ulicy Rzgowskiej dzięki posadowionym ekranom akustycznym EA37, EA40, EA41 i EA42. Należy przy tym zauważyć, że montaż ww. obiektów związany był bezpośrednio z realizacją nowego obiektu drogowego jakim jest Trasa Górna i zastosowane rozwiązania techniczne ograniczające wpływ przedmiotowej drogi na sąsiadujące tereny chronione akustycznie dotyczyły 200 metrowego pasa oddziaływania wzdłuż jej przebiegu wraz z włączeniami do już istniejących obiektów (w tym przypadku ulica Rzgowska). Przekazana przez Państwa analiza akustyczna nie obejmuje swoim zasięgiem zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej opisanej punktami adresowymi Rzgowska 303, 305, 307 i 309, niemniej informacje o klimacie akustycznym w punkcie pomiarowym P5 wykluczają wpływ nowego obiektu (Trasa Górna) na ww. zabudowę więc ewentualne przekroczenia hałasu w tym rejonie są związane z eksploatacją pasa drogowego ulicy Rzgowskiej.

Biorąc powyższe pod uwagę wniosek mieszkańców należy skonfrontować z zapisami prawa miejscowego związanego z ochroną środowiska przed hałasem tj. Programem ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Łodzi, został przyjętym uchwałą Nr LXXVII/1608/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie przyjęcia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Łodzi na lata 2013 – 2018. Zgodnie z zapisami ww. dokumentu, opracowanego w oparciu o dane z aktualnej mapy akustycznej miasta Łodzi, według której we wskazanej przez mieszkańców lokalizacji, tj. na wschodniej granicy działki ewidencyjnej o numerze 414/8 w obrębie geodezyjnym G-44, w obszarze oddziaływania pasa drogowego ulicy Rzgowskiej, występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – w zakresie do 5 dB w porze dnia i w porze nocy, w związku z wartością wskaźnika M stanowiącego kryterium kolejności podejmowanych działań naprawczych w Programie, ograniczenie hałasu drogowego od ulicy Rzgowskiej na odcinku m.in. od ul. Matek Polskich

do Trasy Górna zostało zakwalifikowane do zadań średniookresowych z czasem realizacji w latach 2019 – 2023 (działanie numer HD67).

Zgodnie z ww. zapisem podjęcie działań w przedmiotowej lokalizacji jest zasadne, niemniej będzie możliwe po weryfikacji struktury ruchu na ulicy Rzgowskiej po oddaniu do eksploatacji odcinka autostrady A1 Stryków – Tuszyn i ponownej ocenie natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy Rzgowskiej po przejęciu przez autostradę ruchu tranzytowego z tej ulicy. Analiza taka zostanie wykonana w ramach prac nad mapą akustyczną i programem ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w 2017 roku.

Tym samym w oparciu o powyższą opinię uzyskaną z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi wniosek uzyskuje negatywną opinię.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:
Teren ogólnodostępny.

Część B**Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
- b) **negatywna**

Zgodnie z "Analizą porealizacyjną Trasy Górna na odcinku od rejonu skrzyżowania Al. Jana Pawła II – ulica Pabianicka do ulicy Rzgowskiej w Łodzi wg wariantu II b", skuteczność przyjętych rozwiązań technicznych ograniczających hałas od ww. pasa drogowego jest wystarczająca co potwierdzają pomiary imisji w punkcie pomiarowym P5, które wykazują brak przekroczeń dopuszczalnych norm zarówno od pasa drogowego Trasy Górna jak i ulicy Rzgowskiej dzięki posadowionym ekranom akustycznym EA37, EA40, EA41 i EA42. Należy przy tym zauważyć, że montaż ww. obiektów związany był bezpośrednio z realizacją nowego obiektu drogowego jakim jest Trasa Górna i zastosowane rozwiązania techniczne ograniczające wpływ przedmiotowej drogi na sąsiadujące tereny chronione akustycznie dotyczyły 200 metrowego pasa oddziaływania wzdłuż jej przebiegu wraz z włączeniami do już istniejących obiektów (w tym przypadku ulica Rzgowska). Przekazana przez Państwa analiza akustyczna nie obejmuje swoim zasięgiem zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej opisanej punktami adresowymi Rzgowska 303, 305, 307 i 309, niemniej informacje o klimacie akustycznym w punkcie pomiarowym P5 wykluczają wpływ nowego obiektu (Trasa Górna) na ww. zabudowę więc ewentualne przekroczenia hałasu w tym rejonie są związane z eksploatacją pasa drogowego ulicy Rzgowskiej.

Biorąc powyższe pod uwagę wniosek mieszkańców należy skonfrontować z zapisami prawa miejscowego związanego z ochroną środowiska przed hałasem tj. Programem ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Łodzi, został przyjętym uchwałą Nr LXXVII/1608/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie przyjęcia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Łodzi na lata 2013 – 2018. Zgodnie z zapisami ww. dokumentu, opracowanego w oparciu o dane z aktualnej mapy akustycznej miasta Łodzi, według której we wskazanej przez mieszkańców lokalizacji, tj. na wschodniej granicy działki ewidencyjnej o numerze 414/8 w obrębie geodezyjnym G-44, w obszarze oddziaływania pasa drogowego ulicy Rzgowskiej, występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – w zakresie do 5 dB w porze dnia i w porze nocy, w związku z wartością wskaźnika M stanowiącego kryterium kolejności podejmowanych działań naprawczych w Programie, ograniczenie hałasu drogowego od ulicy Rzgowskiej na odcinku m.in. od ul. Matek Polskich do Trasy Górna zostało zakwalifikowane do zadań średniookresowych z czasem realizacji w latach 2019 – 2023 (działanie numer HD67).

Zgodnie z ww. zapisem podjęcie działań w przedmiotowej lokalizacji jest zasadne, niemniej będzie możliwe po weryfikacji struktury ruchu na ulicy Rzgowskiej po oddaniu do eksploatacji odcinka autostrady A1 Stryków – Tuszyń i ponownej ocenie natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy Rzgowskiej po przejęciu przez autostradę ruchu tranzytowego z tej ulicy. Analiza taka zostanie wykonana w ramach prac nad mapą akustyczną i programem ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w 2017 roku

Tym samym w oparciu o powyższą opinię uzyskaną z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi wniosek uzyskuje negatywną opinię.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Ntka

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia *22.06.2016*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Samodzielne Stanowisko ds. Polityki Ekologicznej

PODIKSPEKTOR

Marta Turtoń
Marta Turtoń

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Samodzielne Stanowisko ds. Polityki Ekologicznej
SPECJALISTA

Justyna Krakowiak
Justyna Krakowiak