

*h. DRIAŁLIK*  
DYREKTOR

*Grzegorz Justyński*

## KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Nazwa zadania / Nazwa zadania (nazwa, ID)	GOŚCIN
Nazwa komórki organizacyjnej	Zarząd Dróg i Transportu

### UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

### Część A

#### Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK                      b) NIE

.....  
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK                      b) NIE

Biuro Inżynieria Miasta, Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach.....

**Opinia negatywna.** Brak oceny konieczności stosowania sygnalizacji zgodnie z punktem

6.3.1 załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w

sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

URZĄD MIASTA ŁODZI  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej  
28-06-2016  
L.dz. 3787116 podpis.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

.....  
.....  
.....  
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Odświeżenie pasów na jezdni	1000 zł
Montaż Sygnalizatorów nad jezdnią w obu kierunkach	150000 zł
Montaż sygnalizatorów po obu stronach ul. Kalinowskiego z przyciskiem dla pieszych do zmiany świateł na żądanie	60000zł
	zł
	zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>211000 zł</b>

.....  
.....  
.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Odnawianie oznakowania w ramach bieżącego utrzymania + zużycie energii elektrycznej

.....  
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....  
.....  
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Brak uwag.....

.....  
.....  
.....

**Część B**

**Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**  
*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

- a) pozytywna  
 b) negatywna

W chwili obecnej na ul. Kalinowskiego przy ul. Gościniec wyznaczone jest przejście dla pieszych biało-czerwone i oznakowane znakami D-6 z T-27. Po ciągu Kalinowskiego ustawione są znaki ostrzegawcze A-17 oraz ograniczenie prędkości do 40 km/h. Zarządu Dróg i Transportu oraz Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach UMŁ dokonując wstępnej analizy na podstawie otrzymanych od Komendy Miejskiej Policji statystyk zdarzeń drogowych nie stwierdzają podstaw do zaimplementowania urządzeń sterowania ruchem.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
 90-447 Łódź  
 ul. Piotrkowska 175

(3)

.....  
 pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
 miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
 ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Nita*  
 Grzegorz Nita

.....  
 pieczęć i podpis kierownika.  
 komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
 miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 28.06.2016 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
 Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
 Zespół Inżynierii Ruchu  
 PODINSPEKTOR

*Łukasz Michałak*  
 Łukasz Michałak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
 Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
 Zespół Inżynierii Ruchu  
 KIEROWNIK ZESPOŁU

*Michał Gogolewski*  
 Michał Gogolewski

Z-CA DYREKTORA  
 ds. Transportu i Inżynierii  
 ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Misiorny*  
 Grzegorz Misiorny