

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

Budowa wspólnego przystanku tramwajowego w pasie drogowym al. Politechniki i trzy inne wnioski na wspólne przystanki tramwajowo autobusowe na pozostałe trzy wloty drogowe na rondo Lotników Lwowskich tworzą jedną inwestycję, budowę wspólnych przystanków z przebudową ronda. W pierwszej kolejności wymaga to opracowania dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania – rondo Lotników Lwowskich. W stanie istniejącym brak jest możliwości wybudowania peronów ze względu na brak odpowiedniej szerokości pasa dzielącego między torowiskiem a jezdnią. Konieczna byłaby zmiana przebiegu jezdni, przy czym należy zachować istniejącą liczbę pasów ruchu z uwagi na duże natężenie ruchu pojazdów. Wspólne przystanki autobusowo-tramwajowe wymagają służ wyjazdowych z sygnalizacją (zaburzającą płynność ruchu na rondzie) lub długich pasów włączania. Powyższe wymaga opracowania dokumentacji projektowej wielobranżowej(drogowej, przebudowy sygnalizacji świetlnej, oświetlenia, sieci trakcyjnej, sieci kanalizacyjnej i kolizji z innymi sieciami np. telekomunikacyjnymi). Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około 1,5 roku czasu.

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	

ZDiT nie szacuje kosztów budowy wspólnego przystanku na jednym wlocie ponieważ opiniuje negatywnie to zadanie. Przebudowa ronda około 10 mln zł.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) **Tak** (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, konserwacja,)

.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) **nie dotyczy**

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) **negatywna**

Budowa przystanku na jednym wlocie na rondo(wnioskodawca w czterech wnioskach zgłasza cztery wloty) czyli przebudowę całościową ronda. Nie ma możliwości realizacji zadań w oddzieleniu od siebie.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie dostępne dla wszystkich użytkowników drogi.

.....
.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

G0182G0

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
- b) **negatywna**

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie złożony wniosek z następujących powodów:

1. Zadanie jest niezgodne z warunkami Budżetu Obywatelskiego określonymi Zarządzeniem Nr 2914/VIII/16 PMŁ z dnia 19 lutego 2016 r. §1 ust.2. – „Przedmiotem konsultacji są propozycje jednorocznych zadań, należących do kompetencji gminy albo powiatu, zgłoszone do BO”. W pierwszej kolejności należy opracować wielobranżową dokumentację projektową przebudowy skrzyżowania – ronda Lotników Lwowskich(branży drogowej, przebudowy sygnalizacji świetlnej, oświetlenia, sieci trakcyjnej, sieci kanalizacyjnej i kolizji z innymi sieciami np. telekomunikacyjnymi). Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około 1,5 roku czasu.
2. Ponadto szacunkowe koszty realizacji zadania dla całości przesuwają zadanie w pulę zadań ponadosiedlowych i przekroczą kwotę środków przeznaczonych na tego typu zadania tj. 2 487 500,00 zł.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(1)

.....
*pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej*

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
*pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej*

Łódź, dnia 30.06.2016 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Piotrkowska 175
10-100 Łódź
Maria Proszek

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNI
Barbara Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikotajec