

*p. mgr. A. PASTEK*  
 DYREKTOR  
*Grzegorz Justyński*

*P. Dzięciuk*  
 07107/2016  
 KIEROWNIK  
*Adam Pąsiek*

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA  
 DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	<b>G0185RO</b>
Nazwa komórki merytorycznej:	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>

**UWAGA!**  
 Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

**Część A**

**Analiza merytoryczna proponowanego zadania**

*(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)*

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

- a) **TAK**                                  b) **NIE**
- .....  
 .....  
 .....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego *(jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)*.

- a) **TAK**                                  b) **NIE**

Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania *(np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.*

- a) **TAK**                                  b) **NIE**
- .....  
 .....  
 .....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

URZĄD MIASTA ŁODZI  
 Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia  
 Biuro ds. Partycypacji Społecznej

06-07-2016

L.dz. *3973/16* podpis.....

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

Budowa wspólnego przystanku tramwajowo – autobusowego w pasie drogowym ul. Pabianickiej i trzy inne wnioski na wspólne przystanki tramwajowo autobusowe na pozostałe trzy wloty drogowe na rondo Lotników Lwowskich tworzą jedną inwestycję, budowę wspólnych przystanków z przebudową ronda. W pierwszej kolejności wymaga to opracowania dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania – ronda Lotników Lwowskich. W stanie istniejącym brak jest możliwości wybudowania peronów ze względu na brak odpowiedniej szerokości pasa dzielącego między torowiskiem a jezdnią. Konieczna byłaby zmiana przebiegu jezdni, przy czym należy zachować istniejącą liczbę pasów ruchu z uwagi na duże natężenie ruchu pojazdów. Wspólne przystanki autobusowo-tramwajowe wymagają służ wyjazdowych z sygnalizacją (zaburzającą płynność ruchu na rondzie) lub długich pasów włączania. Powyższe wymaga opracowania dokumentacji projektowej wielobranżowej( drogowej, przebudowy sygnalizacji świetlnej, oświetlenia, sieci trakcyjnej, sieci kanalizacyjnej i kolizji z innymi sieciami np. telekomunikacyjnymi). Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około 1,5 roku czasu.

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
	zł
	zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	

ZDiT nie szacuje kosztów budowy wspólnego przystanku na jednym wlocie ponieważ opiniuje negatywnie to zadanie. Przebudowa ronda około 10 mln zł.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) **Tak** (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, konserwacja,)

.....  
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) **nie dotyczy**

.....  
.....  
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) **negatywna**

Budowa przystanku na jednym wlocie na rondo( wnioskodawca w czterech wnioskach zgłasza cztery wloty) czyli przebudowę całościową ronda. Nie ma możliwości realizacji zadań w oddzieleniu od siebie.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie dostępne dla wszystkich użytkowników drogi.

.....  
.....  
.....  
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

**G0185RO**

### Część B

**Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**  
*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

- a) pozytywna
- b) **negatywna**

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie złożony wniosek z następujących powodów:

1. Zadanie jest niezgodne z warunkami Budżetu Obywatelskiego określonymi Zarządzeniem Nr 2914/VII/16 PMŁ z dnia 19 lutego 2016 r. §1 ust.2. – „Przedmiotem konsultacji są propozycje jednorocznych zadań, należących do kompetencji gminy albo powiatu, zgłoszone do BO”. W pierwszej kolejności należy opracować wielobranżową dokumentację projektową przebudowy skrzyżowania – ronda Lotników Lwowskich( branży drogowej, przebudowy sygnalizacji świetlnej, oświetlenia, sieci trakcyjnej, sieci kanalizacyjnej i kolizji z innymi sieciami np. telekomunikacyjnymi). Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około 1,5 roku czasu.

2. Ponadto szacunkowe koszty realizacji zadania dla całości przesuwają zadanie w pulę zadań ponadosiedlowych i przekroczą kwotę środków przeznaczonych na tego typu zadania tj. 2 487 500,00 zł.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(1)

.....  
*pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej*

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Nita*

.....  
*pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej*

Łódź, dnia 30.06.2016 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
WYDZIAŁ INWESTYCJI I REMONTÓW  
ul. Piotrkowska 175  
01-641 Łódź  
*Marta Fraszek*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inwestycji i Remontów  
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
*Bartłomiej Olejnik*

Z-CA DYREKTORA  
ds. Inwestycji i Remontów  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU  
*Katarzyna Mikotajec*