

p. K.Z. A. PASIEK

DYREKTOR

Grzegorz Justyński

p. Dziekan
07/07/2016

KIEROWNIK

M. Pasiek

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	G0188PK
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego *(jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)*.

a) TAK

b) NIE

Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania *(np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi)*; dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

URZĄD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

06 -07- 2016

L.dz. 3978/16 podpis.....

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

Budowa wspólnego przystanku tramwajowo – autobusowego w pasie drogowym ul. Paderewskiego i trzy inne wnioski na wspólne przystanki tramwajowo autobusowe na pozostałe trzy wloty drogowe na rondo Lotników Lwowskich tworzą jedną inwestycję, budowę wspólnych przystanków z przebudową ronda. W pierwszej kolejności wymaga to opracowania dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania – ronda Lotników Lwowskich. W stanie istniejącym brak jest możliwości wybudowania peronów ze względu na brak odpowiedniej szerokości pasa dzielącego między torowiskiem a jezdnią. Konieczna byłaby zmiana przebiegu jezdni, przy czym należy zachować istniejącą liczbę pasów ruchu z uwagi na duże natężenie ruchu pojazdów. Wspólne przystanki autobusowo-tramwajowe wymagają śluz wyjazdowych z sygnalizacją (zaburzającą płynność ruchu na rondzie) lub długich pasów włączania. Powyższe wymaga opracowania dokumentacji projektowej wielobranżowej (drogowej, przebudowy sygnalizacji świetlnej, oświetlenia, sieci trakcyjnej, sieci kanalizacyjnej i kolizji z innymi sieciami np. telekomunikacyjnymi). Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskaniem uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około 1,5 roku czasu.

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
	zł
	zł
	ŁĄCZNIE:

ZDiT nie szacuje kosztów budowy wspólnego przystanku na jednym wlocie ponieważ opiniuje negatywnie to zadanie. Przebudowa ronda około 10 mln zł.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) **Tak** (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, konserwacja,)

.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) **nie dotyczy**

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) **negatywna**

Budowa przystanku na jednym wlocie na rondo(wnioskodawca w czterech wnioskach zgłasza cztery wloty) czyli przebudowę całościową ronda. Nie ma możliwości realizacji zadań w oddzieleniu od siebie.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie dostępne dla wszystkich użytkowników drogi.

.....
.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

G0188PK

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
- b) **negatywna**

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie złożony wniosek z następujących powodów:

1. Zadanie jest niezgodne z warunkami Budżetu Obywatelskiego określonymi Zarządzeniem Nr 2914/VII/16 PMŁ z dnia 19 lutego 2016 r. §1 ust.2. – „Przedmiotem konsultacji są propozycje jednorocznych zadań, należących do kompetencji gminy albo powiatu, zgłoszone do BO”. W pierwszej kolejności należy opracować wielobranżową dokumentację projektową przebudowy skrzyżowania – ronda Lotników Lwowskich(branży drogowej, przebudowy sygnalizacji świetlnej, oświetlenia, sieci trakcyjnej, sieci kanalizacyjnej i kolizji z innymi sieciami np. telekomunikacyjnymi). Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około 1,5 roku czasu.

2. Ponadto szacunkowe koszty realizacji zadania dla całości przesuwają zadanie w pulę zadań ponadosiedlowych i przekroczą kwotę środków przeznaczonych na tego typu zadania tj. 2 487 500,00 zł.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(1)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 30.06.2016 r.

ZAPISNIK
WYDZIAŁ INWESTYCJI I REMONTÓW
Miejska Jednostka Organizacyjna
Marta Draszek

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Barbara Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikotajec