

P. I. DZIATLIK  
DYREKTOR

Grzegorz Dziatliński

## KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Numer identyfikacyjny zadania / zw. ID	G02000H
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Drog i Transportu

### UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

### Część A

#### Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK                      b) NIE

.....  
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK                      b) NIE

Biuro Inżynieria Miasta, Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach.....

**Opinia pozytywna z uwagami.** Należy zwrócić uwagę na lokalizację komór instalacji wodociągowych, które mogą uniemożliwić montaż progów w wymaganej odległości od przejść.

28-06-2016

L.dz. 378/116 podpis.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

.....

.....

.....

.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
2x Próg wyspowy (2 progi + 2x zestaw znaków: uwaga próg, ograniczenie prędkości i koniec ograniczenia prędkości)	2x 13500 zł
	zł
	zł
	zł
	zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>27000 zł</b>

.....

.....

.....

.....

.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....  
.....

**8.** Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (*np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.*):

a) Nie

b) Tak (*jakie w wymiarze rocznym?*)

Odnawianie oznakowania w ramach bieżącego utrzymania

.....  
.....

**9.** Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

**10.** Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....  
.....  
.....

**11.** Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Brak uwag.....

.....  
.....  
.....

**Część B****Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania***(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

- a) pozytywna  
 b) negatywna

Zarządu Dróg i Transportu oraz Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach UMŁ opiniują pozytywnie wniosek, jednakże należy zwrócić uwagę na lokalizację komór instalacji wodociągowych, które mogą uniemożliwić montaż progów w wymaganej odległości od przejść.

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
 90-447 Łódź  
 ul. Piotrkowska 175

(3)

.....  
 pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
 miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
 ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Nita*

.....  
 pieczęć i podpis kierownika.  
 komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
 miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia **28.06.16r.**

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
 Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
 Zespół Inżynierii Ruchu  
 PODINSPEKTOR  
*Lukasz Michalak*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
 Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
 Zespół Inżynierii Ruchu  
 KIEROWNIK ZESPÓŁU  
*Michał Gogolewski*

Z-CA DYREKTORA  
 ds. Transportu i Inżynierii  
 ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Misiorny*