

P. Wiśniewski  
10/06/2016

p. Grzegorz A. PASTEK  
Grzegorz Justyński

URZĄD MIASTA ŁODZI  
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia  
Biuro ds. Państwa  
Adam Pastek

# KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

08-06-2016

L.dz. <u>3305/16</u>	Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	<b>B0219BD</b>
Nazwa komórki merytorycznej:	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>	

**UWAGA!**  
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

## Część A

### Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie



b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Infrastruktura	300 000 zł
Infrastruktura dodatkowa	40 000 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>340 000 zł</b>

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)



.....  
.....  
.....

**9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:**

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....  
.....

**10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:**

- a) pozytywna
- b) negatywna

.....  
.....  
.....

**11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji: nie dotyczy .....**

.....  
.....  
.....  
.....



**Część B****Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna  
b) negatywna

Zarząd Dróg i Transportu w ramach realizowanych zadań ujętych w budżecie miasta Łodzi na rok 2016 pt. „Przebudowa i modernizacja ul. Wojska Polskiego – prace projektowe” z kwotą 649 500,00 zł oraz „Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i ul. Franciszkańskiej – algorytm” z kwotą 150 000,00 zł, planuje w bieżącym roku opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego, studium wykonalności dla przebudowy linii tramwajowej w ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowo-torowego i niezbędnej infrastruktury oraz budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź-Marysin. W opracowaniu ujęte zostało również uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Realizacja robót budowlanych planowana jest w następnych latach, w systemie „zaprojektuj i wybuduj”

Aktualnie przygotowywane jest postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy ww. prac projektowych. Ogłoszenie przetargu planowane jest na przełomie miesiąca maja /czerwca bieżącego roku.

Przeznaczenie środków finansowych na przeprowadzenie doraźnego remontu przystanku tramwajowego u zbiegu ul. Wojska Polskiego z ul. Głowackiego i jednoczesne zlecenie opracowania ww. dokumentacji projektowej pozwalającej na wykonanie całkowitej przebudowy torów tramwajowych wraz z drogą, narazi miasto na zarzut niegospodarności podwójnego wydatkowania środków budżetowych.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....  
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....  
pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 8.06.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Projektów Kluczowych  
Zespół Inwestycji Liniiowych  
INSPEKTOR  
Anna Litman-Zawadzka

Z-CA DYREKTORA  
ds. Inwestycji i Remontów  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU  
Katarzyna Mikotajec