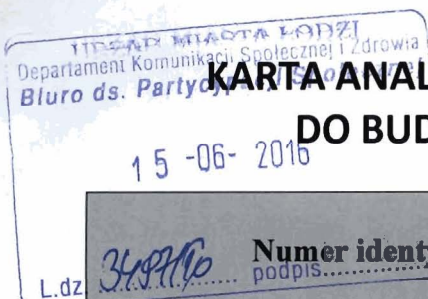


p. *Grzegorz A. Psztyk*
DYREKTOR
Grzegorz Justyński



KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

L.dz. <i>3491/16</i>	Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID. podpis.....	L0284
Nazwa komórki merytorycznej:	Biuro Informacji i Komunikacji Społecznej	

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

.....

.....

.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

.....

.....

.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

Opinia ZDiT – negatywna:

„Postawione pytanie jest ogólne, nie dotyczy konkretnej inwestycji, przez co w swoim brzmieniu jest abstrakcyjne dla osoby pytanej. Decyzja o wyborze konkretnego rozwiązania projektowego dla danej inwestycji jest podejmowana w wyniku wielu

uwarunkowań, których bez podania konkretnej lokalizacji nie da się określić. Postawione we wniosku pytanie nie odnosi się do prowadzonych obecnie inwestycji, ale do filozofii współdzielenia ruchu ulicznego przez różne środki transportu. Miasto jest sygnatariuszem karty brukselskiej, co jasno definiuje jego stosunek do roweru jako środka transportu. Sposób sformułowania pytania jest tendencyjny, wskazujący wyłącznie negatywny aspekt, jaki stoi za budową infrastruktury rowerowej, który do tej pory w Łodzi nie miał miejsca. Podsumowując, w badaniach można uzyskać odpowiedź „tak” lub „nie”, co przy próbie min 1500 osób (przy liczbie ponad 600 000 mieszkańców), nie jest w żaden sposób wiążące ani dla miasta, ani dla zarządcy dróg. Wniosek dotyczy wydatkowania środków publicznych w nieuzasadniony sposób na cel, który nie przyniesie żadnych benefitów.”

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....

.....

.....

.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Koszt profesjonalnego badania opinii społecznej na próbie 1500 mieszkańców Łodzi	20.000 zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	20.000 zł

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....
8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

.....
.....
.....
9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....
10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

Opinia negatywna udzielona została w oparciu o opinię ZDiT podaną w p-kcie 3.

Dodatkowo, jesienią 2014 roku miasto prowadziło konsultacje „Strategii rozwoju sieci dróg rowerowych w Łodzi w latach 2015 – 2020+”. W punkcie 3. formularza konsultacyjnego (załącznik nr 2, do zarządzenia nr 7177 /VI/14 Prezydenta Miasta Łodzi, z dnia 30 września 2014 r.) mieszkańcy mogli wyrazić swoje propozycje i opinie dotyczące projektu „Strategii rozwoju sieci dróg rowerowych w Łodzi w latach 2015 – 2020+”.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

W opinii ZDiT zaproponowany przez mieszkańca zakres zadania (próba 1500 osób) jest zbyt mały, by wyniki można było uznać za miarodajne, biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców miasta.

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0284

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania *(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

a) pozytywna

b) negatywna

W opinii Biura Informacji i Komunikacji Społecznej przeprowadzenie zgłoszonego we wniosku profesjonalnego badania opinii społecznej jest możliwe do realizacji. Zaproponowany przez mieszkańca zakres zadania (próba 1500 osób) może jednak być zbyt mały, by wyniki można było uznać za miarodajne, biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców miasta. Ponadto wydatkowanie zaproponowanej przez mieszkańca kwoty wydaje się niegospodarne z uwagi na fakt, iż w 2014 r. odbyły się konsultacje społeczne „Strategii rozwoju sieci dróg rowerowych w Łodzi w latach 2015 – 2020+”, podczas których mieszkańcy mieli możliwość zwrócenia uwagi na niekorzystne ich zdaniem rozwiązania przy budowie dróg rowerowych. Ponadto wg opinii ZDiT zadane w sondażu pytanie jest zbyt ogólne i nie uwzględnia wszystkich lokalizacji w Łodzi. W związku z powyższym BliKS nie rekomenduje realizacji zadania pod tytułem „Stop budowie ścieżek rowerowych, które ograniczają szerokość jezdni”.

URZĄD MIASTA ŁODZI
DEPARTAMENT
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ I ZDROWIA
BIURO INFORMACJI I KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 638 58 80, fax 42 638 40 90

DYREKTOR
Biura Informacji
i Komunikacji Społecznej
Mariusz Gosi

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia ..14..06..2016r.