

P. Krzywicki  
27.04.2016  
KIEROWNIK  
Adam Pąsiek

Adam Pąsiek  
DYREKTOR  
Grzegorz Mustyński

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrojów  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej  
26-04-2016  
Lpiz. 2189/16  
Kodpis.

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	<b>P0012RS</b>
Nazwa komórki merytorycznej:	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>

**UWAGA!**  
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

**Część A**

**Analiza merytoryczna proponowanego zadania**

*(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)*

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

.....

.....

.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Realizacja zadania	10 000 zł
	zł
	zł
	zł
	zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>10 000 zł</b>

Szacunkowe koszty oszacowano na podstawie cen podobnych elementów wcześniej wykonywanych.....

.....

.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....

.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Oznakowanie poziome podlega utrzymaniu podstawowemu.....

.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

W podanych lokalizacjach wyznaczono pasy dla rowerów, przyjęta organizacja ruchu jest optymalna.....

.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Bez uwag.....

.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

**P0012RS**

**Część B**

**Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**

*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

- a) pozytywna
- b) negatywna

Zadanie jest technicznie i prawnie wykonalne. Jezdnia ul. Maratońskiej posiada szerokość ok. 11,5 m, co umożliwia wykonanie 3 pasów ruchu. Wiązałoby się to z koniecznością likwidacji pasów ruchu dla rowerów. W opinii ZDiT obecna organizacja ruchu jest optymalna.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....  
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Nita*

.....  
pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 25.04.2016 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
Zespół Inżynierii Ruchu  
INSPEKTOR  
*Piotr Kazmierczak*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
Zespół Inżynierii Ruchu  
KIEROWNIK ZESPÓŁU  
*Michał Gogolewski*

Z-CADYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU  
*Grzegorz Nita*