

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) **Tak** (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, konserwacja,)

.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) **nie dotyczy**

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

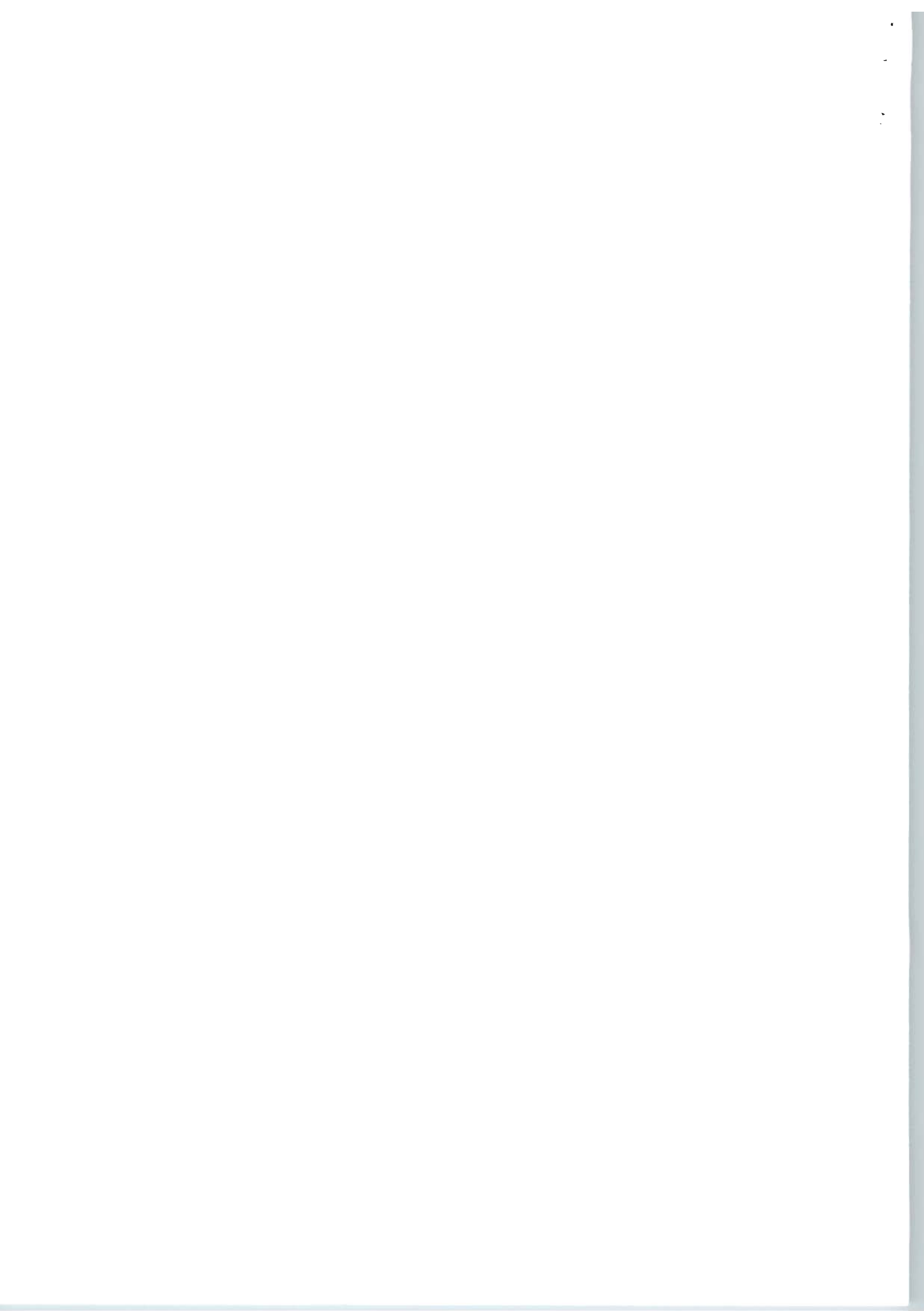
a) **pozytywna**

b) negatywna

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie ogólnodostępne

.....
.....
.....
.....



Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

P0052KR

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
- b) **negatywna**

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie złożony wniosek z następujących powodów:

1. Zadanie jest niezgodne z warunkami Budżetu Obywatelskiego określonymi Zarządzeniem Nr 2914/VII/16 PMŁ z dnia 19 lutego 2016 r. §1 ust.2. – „Przedmiotem konsultacji są propozycje jednorocznych zadań, należących do kompetencji gminy albo powiatu, zgłoszone do BO”. W pierwszej kolejności należy opracować wielobranżową dokumentację projektową remontu ul. Wileńskiej (branży drogowej, przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami, przebudowa odwodnienia i ewentualnych kolizji z innymi sieciami). Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskaniem uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około roku czasu.
2. Remont ulicy Wileńskiej na przedmiotowym odcinku jest możliwy do realizacji w ciągu 2 lat.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

.....(3).....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

.....Grzegorz Nita.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 8-06-2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
INSPEKTOR
Ewa Korbus

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Bartłomiej Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikotajec

