

10-06-2016

L.dz. 0003/16 podpis

P. Kier. P. Tebek
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

P. Kierownik
14/06/2016
KIEROWNIK
Adam Pasiek

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	P0144SP
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

- a) TAK b) NIE

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

- a) TAK b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

- a) TAK b) NIE

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK b) NIE

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Budowa chodnika (700 m ² * 350 zł)	245 000 zł
Kosze na śmieci (4 * 670 zł)	2 680 zł
Rekultywacja trawnika (65 m ² * 30 zł)	1 950 zł
Nasadzenia – drzewa (5 * 310 zł)	1 550 zł
Nasadzenia – krzewy (4 * 13 zł)	52zł
Oświetlenie (5 * 13 000 zł)	65 000 zł
ŁĄCZNIE:	316 232 zł

Wycena została sporządzona na podstawie wcześniejszych realizacji ZDiT.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
b) negatywna
c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (*np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.*):

- a) Nie
b) Tak (*jakie w wymiarze rocznym?*)

Pielęgnacja zieleni oraz bieżące utrzymanie.

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

- a) pozytywna
b) negatywna
c) nie dotyczy

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

- a) pozytywna
b) negatywna

W ramach rewitalizacji Starego Polesia ujęta jest kompleksowa przebudowa wskazanego odcinka ul. Zamenhofs (Wólczańska-Gdańska). Wykonanie remontu cząstkowego ulicy (chodnik + zieleń) pozostaje zatem w kolizji z zaplanowaną inwestycją. Porządkowanie przestrzeni, w tym ciągów pieszych oraz nowe lokalizacje zieleni winny zostać poprzedzone kompleksowym projektem drogowym ustalającym docelową geometrię ulicy i zostać wykonane w ramach jednej wspólnej inwestycji. Wydatkowanie środków na częściową poprawę estetyki ulicy przed jej gruntowną przebudową jest w opinii ZDiT niegospodarne.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie ogólnodostępne.

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

P0144SP

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

W związku z tym, że proponowany projekt poprawy estetyki ulicy Zamenhofa na odcinku od ul. Wólczańskiej do ul. Gdańskiej ujęty jest w ramach szerszego i bardziej kompleksowego projektu rewitalizacji Starego Polesia nie jest zasadne wykonanie remontu częściowego ulicy (chodnik + zielen). Porządkowanie przestrzeni, w tym ciągów pieszych oraz nowe lokalizacje zieleni winny zostać poprzedzone kompleksowym projektem drogowym ustalającym docelową geometrię ulicy i zostać wykonane w ramach jednej wspólnej inwestycji. Wydatkowanie środków na częściową poprawę estetyki ulicy przed jej gruntowną przebudową jest w opinii ZDiT niegospodarne.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(1)

.....
*pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej*

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
*pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej*

Łódź, dnia 23.05.2016 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Projektów Kluczowych
Zespół Łódź Ekspertyzno
KIEROWNIK ZESPOŁU
Marcin Dyguda

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikota-Jęć