

P. Leccione
04/07/2016
Adam Paśiek

p. kdr. A. PAŚIEK
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

J.
367

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	P00181ZL
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) **TAK** b) NIE

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego *(jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)*.

a) **TAK** b) NIE

.....
.....
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania *(np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi)*; dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK b) NIE

Nie dotyczy

.....
.....

URZĄD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
04-07-2016
L.dz. *3905/16* podpis.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) **TAK**
- b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Wydzielenie pasów ruchu do lewoskrętu z ul. Krakowskiej w ul. Czołgistów oraz ul. Rowerową	20 000zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	20 000zł

Zakres zadania został zmniejszony do dwóch lewoskrętów umożliwiających zjazd z ul. Krakowskiej w ul. Czołgistów i Rowerową.

Pas do lewoskrętu z ul. Krakowskiej w ul. Namiotową jest już wykonany.

Na skrzyżowaniu ulicy Krakowskiej z ulicami: Złotno, Bronową, Siewną oraz Cyganka planowane jest przez ZDiT wyznaczenie ronda w 2016.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) **pozytywna**
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....
.....
.....
8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem.

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Realizacja zadania będzie służyła wszystkim użytkownikom pasa drogowego.
Nastąpi i poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu.

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

P00181ZL

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego.

Zakres zadania został zmniejszony do dwóch lewoskrętów umożliwiających zjazd z ul. Krakowskiej w ul. Czołgistów i Rowerową.

Pas do lewoskrętu z ul. Krakowskiej w ul. Namiotową jest już wykonany.

Na skrzyżowaniu ulicy Krakowskiej z ulicami: Żółtno, Bronową, Siewną oraz Cyganka planowane jest przez ZDiT wyznaczenie ronda w 2016.

Dotychczas nie wpłynęły do ZDiT informacje od Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, iż na ul. Krakowskiej dochodzi do notorycznych przypadków nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego. Zatem jako bezzasadne uznajemy budowę wyniesionych wysp kanalizujących ruchu na powierzchniach już wyłączonych z ruchu.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 30.06.16r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
INSPEKTOR
Ewa Korbus

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Beata Kozłowska-Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikotajec