

p. Kier. A. PAŚIEK  
DYREKTOR  
Grzegorz Justyński

P. Lechner  
0810712015  
KIEROWNIK  
Adam Paśiek

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	<b>P0220SP</b>
Nazwa komórki merytorycznej:	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>

**UWAGA!**  
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

**Część A**

**Analiza merytoryczna proponowanego zadania**

*(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)*

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia  
**Biuro ds. Partycypacji Społecznej**  
  
07-07-2016  
  
4009/16  
L.dz. .... podpis .....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) **stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie**

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) **TAK**

b) NIE

.....  
.....  
.....  
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) **z uwagami** (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Remont chodnika: rozebranie nawierzchni płyt betonowych wraz z podbudową, Wykonanie nowej podbudowy, postawienie nowych obrzeży, wymiana krawężników na przejściach przez ulice i zjazdy, wykonanie nowej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 25 x 25 x 8 cm. Ponadto ul. 6 Sierpnia na odcinku ul. Lipowej do ul. Żeromskiego, ze względu na usytuowanie w Strefie Wielkomiejskiej należy zastosować tzw. trójpodział z użyciem kostki granitowej oraz płyt wskaźnikowych.	236 225,00zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>236 225,00 zł</b>

Koszty szacunkowe zostały określone na podstawie prowadzonych w roku ubiegłym inwestycji.

.....  
.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....  
8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) **Tak** (jakie w wymiarze rocznym?)

Wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty w zakresie utrzymania tj. utrzymanie czystości, odśnieżanie, bieżące naprawy.

.....  
.....  
9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) **negatywna**

W perspektywie planowanej przebudowy drogi ul. 6 Sierpnia ujętej w projekcie pod nazwą „Rewitalizacja Starego Polesia” wydatkowanie środków finansowych w kwocie 236 225,00 zł brutto na remonty cząstkowe jest nie zasadne ekonomicznie.

.....  
11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Opinia pozytywna – remontowane ciągi piesze stanowią przestrzeń ogólnodostępną.

.....  
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

**PO220SP**

### Część B

#### **Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**

*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

- a) pozytywna
- b) **negatywna**

Opinia negatywna.

Wspomniany odcinek ul. 6 Sierpnia (Lipowa-Żeromskiego) jest planowany do kompleksowej przebudowy w ramach Rewitalizacji Starego Polesia. Termin realizacji przebudowy uzależniony będzie od środków przyznawanych dla Polesia w kolejnych latach budżetowych. Wydział Inwestycji i Remontów stoi na stanowisku aby ulice Starego Polesia poddawać kompleksowej przebudowie wraz z niezbędną zmianą ich geometrii, a nie cząstkowym remontom.

Jednocześnie nadmieniamy, iż w perspektywie planowanej przebudowy drogi ul. 6 Sierpnia ujętej w powyższym projekcie wydatkowanie środków pieniężnych w kwocie 236 225,00 zł brutto na remonty cząstkowe jest niezasadne ekonomicznie w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(1)

.....  
*pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej*

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Nita*

.....  
*pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej*

Łódź dnia 30.06.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Eksploatacji  
POMOCNIK  
*Małgorzata Nowak*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Eksploatacji  
NACZELNIK  
*Robert Mordzak*

Z-CA DYREKTORA  
ds. Inwestycji i Remontów  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU  
*Katarzyna Mikołajec*