

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
 - b) NIE
-

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Azyl o dł. 3-4m wraz z oznakowaniem pionowym (5 sztuk) przy wjazdach na posesje i na parking	25000 zł
Azyl wyspowy wraz z oznakowaniem pionowym (2szt) przy przejściu dla pieszych	10000 zł
Korekta oznakowania poziomego	10000 zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	45000 zł

.....
.....
.....
.....
.....
.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
 - b) negatywna
 - c) nie dotyczy
-
.....
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Odnawianie oznakowania w ramach bieżącego utrzymania

.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....
.....
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Brak uwag.....
.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

P0259ZM

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania (w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
- b) negatywna

Budowa azyli przed przejściem dla pieszych jest możliwa mimo iż dotychczas nie wpłynęły do nas żadne informacje o przypadkach notorycznego nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego w omawianej lokalizacji. W ocenie Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi nie ma potrzeby zmieniania organizacji ruchu na omawianym ciągu komunikacyjnym.

W opinii Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach UMŁ jezdnia al. Unii Lubelskiej nie ma wystarczającej szerokości do wykonania azyli na jej środku. Możliwe jest wykonanie azyli (powierzchni wyniesionej) na pasie postojowym po stronie zachodniej oraz po stronie wschodniej na szerokość ok. 1m.

Jednakże takie rozwiązanie spowoduje ograniczenie ilości miejsc postojowych przed kąpieliskiem „Fala” oraz Ogródkami Działkowymi.

.....
.....
.....
.....
.....

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 20.06.16r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
PODINSPEKTOR

Lukasz Michałak

Z-CA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Misiorny

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu
Sterowania Ruchem
PRACZELNIK

Michał Sarnacki