

p. Liedtke
13/03/2016

p. Czer.A. Pęsiel

ADAM PASIEK
Grzegorz Justyński
DIREKTOR

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

16-03-2016

110

podpis.....

Formularz zgłoszeniowy

proponujący zadania do budżetu obywatelskiego na 2017 rok.

DKK - BPS - III. 3020.12.18.2016

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID. (wpisuje Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi)	L0018
---	-------

1. Tytuł zadania (do 15 wyrazów)

**Chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym na wybranych odcinkach
– dajmy rowerzystom wybór.**

2. Lokalizacja zadania (numer działki, rodzaj własności i nazwę osiedla, do którego należy dana działka można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2017)

1. Popiełuszki od Maratońskiej do Łyżwiarskiej – działki od P22-61/wszystkie 94 - 100, 301/36, 38, 40, 46, 48, 50, nieparzyste 111- 125, parzyste 124 - 184, wszystkie 188-193, 197, nieparzyste 201-207, 218, 365/311, 312
2. 11 Listopada od Okulickiego do Brzoskwiniowej – działki B7-36/5, 36/3, 27/3, 22
3. Łagiewnicka od Sikorskiego do mostku nad Bzurą – działki B12-1/22
4. Brzezińska od Kasprowicza do Hanuszkiewicza – działki W47-388/9
5. Limanowskiego/Aleksandrowska od Brukowej do Wareckiej wraz z Brukową od Helskiej do Limanowskiego – działki B31-62/4, 63/24, 63/26, B44-239, 5/60,
6. Konstantynowska od Krańcowej do ścieżki biegnącej wzdłuż zachodniego ogrodzenia Ogrodu Botanicznego – działki P25-2/34, 2/37
7. Warszawska od przejazdu przy Skrzydlatej do Wycieczkowej – działki B22-495/5, 6, 16, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 47, 54, 56, 340/4, 13, 24, 29, 32, 34, 50, 52, 339/2, 3

3. Rodzaj zgłaszanego zadania:

☒ PONADOSIEDLOWE

☐ OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

.....
(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi)

4. Krótki opis zadania wraz z jego elementami składowymi, np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Wprowadzenie oznakowania C16+T22 (droga dla pieszych z dopuszczonym ruchem rowerowym) na wybranych odcinkach. Rozwiązanie takie pozwala rowerzystom wybrać, czy chcą jechać jezdnią (doświadczeni, jadący szybko), czy chodnikiem (niedoświadczeni, jadący wolno, bojący się ruchu samochodowego) i jest korzystne w następujących sytuacjach:

- substandardowa droga rowerowa / ciąg pieszo - rowerowy (wąski, dziurawy itp).
- dawna (zlikwidowana) droga rowerowa
- ruchliwa jezdnia i chodnik z niewielką liczbą pieszych.

W Łodzi obowiązuje m.in. na ul. Przybyszewskiego.

Szczegółowy opis proponowanych odcinków znajduje się w załączniku.

5. Szacunkowe koszty brutto zadania:

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe
Popiełuszki – 2 nowe komplety znaków C16+T22	1 200,00 zł
11 Listopada – 2 nowe	1 200,00 zł
Łagiewnicka – 2 na obecnych mocowaniach	800,00 zł
Brzezińska – 2 nowe	1 200,00 zł
Limanowskiego – 2 nowe	1 200,00 zł
Konstantynowska – 2 nowe	1 200,00 zł
Warszawska – 1 nowy (przy Wycieczkowej), 15 na obecnych mocowaniach	13 200,00 zł
ŁĄCZNIE:	20 000,00 zł

Załącznik: szczegółowy opis proponowanych odcinków wraz z fotografiami.

1. Popieluszki od Maratońskiej do Łyżwiarskiej (po stronie zachodniej) - jako kontynuacja ciągu pieszo-rowerowego od Kusocińskiego-Łyżwiarska, posiadająca podobne (nawet nieco lepsze) parametry: asfaltowa nawierzchnia w stosunkowo dobrym stanie, taka sama szerokość i natężenie ruchu pieszego, a także podobne parametry i ruch na jezdni.



2. 11 Listopada od Okulickiego do Brzaskwiniowej - dawna droga rowerowa, zlikwidowana ze względu na utrudnione połączenie z jezdnią i nierówną nawierzchnię z kostki. Jednak dla rowerzystów mniej doświadczonych nadal może być to atrakcyjny odcinek, szczególnie przy powolnej jeździe pod górę. Ruch pieszych jest niewielki.



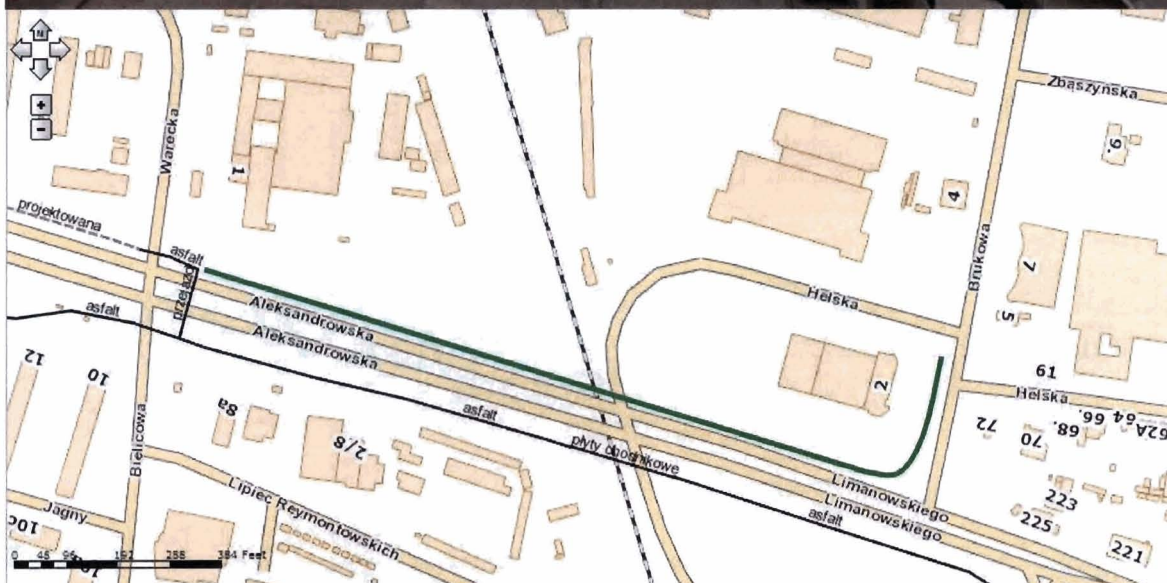
3. Łagiewnicka od Sikorskiego do mostku nad Bzurą (obecnie droga rowerowa) - ze względu na fatalny stan drogi rowerowej, grożącej wypadkiem przy szybszej jeździe w dół, wskazane by było zezwolenie rowerzystom na korzystanie z jezdni.



4. Brzezińska od Kasprowicza do Hanuszkiewicza (po stronie północnej) - ze względu na bardzo intensywny ruch samochodowy, w tym ciężarowy, niewielki ruch pieszych oraz dobry stan chodnika po remoncie (asfalt). Na tym rozwiązaniu zyskają też kierowcy, gdyż wyprzedzenie rowerzysty bywa tam problematyczne.



5. Limanowskiego / Aleksandrowska od Brukowej do Wareckiej (po stronie północnej) wraz z Brukową od Helskiej do Limanowskiego (po stronie zachodniej) - ze względu na intensywny ruch samochodowy na wiadukcie oraz szerokość chodnika większą niż po przeciwnej stronie, gdzie takie rozwiązanie wprowadzono. Dodatkowo takie połączenie pozwoliłoby częściowo odciążyć odcinek C16+T22 w ciągu drogi rowerowej po stronie południowej, gdzie w z powodu niewielkiej szerokości ruch rowerowy oraz odbywa się wahadłowo, nie ma też możliwości ominięcia pieszego (trzeba poczekać aż przejdzie na szerszy odcinek). Zezwolenie na jazdę po stronie północnej umożliwiłoby też wygodne połączenie dla jadących ul. Limanowskiego od strony centrum, z wykorzystaniem ul. Helskiej oraz jadących od północy ul. Brukową.



6. Konstytucyjna od Krańcowej do ścieżki biegnącej wzdłuż zachodniego ogrodzenia Ogrodu Botanicznego (po stronie południowej)- odcinek z małym ruchem pieszym, a mogący stanowić dla rowerzystów jadących tym skrótem znaczne ułatwienie pozwalające uniknąć kłopotliwego lewoskrętu na ruchliwej Konstytucyjnej.



7. Warszawska od przejazdu przy ul. Skrzydlatej do Wycieczkowej (obecna DDR) - ze względu na jej zły stan (nierówna kostka) słabą widoczność ulic poprzecznych oraz szerokości miejscami niespełniającej standardów (ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 2 m przebiegający przez przystanek, chodnik o szerokości 1 m tuż obok drogi rowerowej). Propozycja zakłada też zdjęcie znaków B9 z jezdni, gdyż nie jest to ulica o ruchu intensywnym i zagrażającym rowerzystom.



