



RPW/54358/2016

Data: 2016-03-23

Formularz zgłoszeniowy

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI
TYTUŁ ZARZĄDZANIA KONTA
Odział ds. Informacyjno-Komunikacji i Zdrowia

proponycji zadania do budżetu obywatelskiego na 2017 rok.

DKX-BPS-III. 3020.12.26.2016

22-03-2016

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

(wpisuje Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi)

L0026

1. Tytuł zadania (do 15 wyrazów)

Budowa 5 legalnych przejść dla pieszych przez tory PKP, łączących Widzew i Janów z Stokami i Mieszkami.

p. Wł. A. Pasiak
DYREKTOR
Grzegorz Justyński2. Lokalizacja zadania (numer działki, rodzaj własności i nazwę osiedla, do którego należy dana działka można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2017)

Przejście nr 1 oś ul. Widzewskiej pomiędzy działkami W22-87/3 a W15-254/1

Przejście nr 2 oś ul. Henrykowskiej przy ul. Wagonowej i Maszynowej tj po między działkami W21-46/5 a W14-393

Przejście nr 3 oś ul. Puszkina na północ od działki W19-1/41

Przejście nr 4 oś ul. Augustów na północ od działki W34-2/26

Przejście nr 5 oś trasy Książąt Polskich na północ od działki W34-77

3. Rodzaj zgłaszanego zadania:

X PONADOSIEDLOWE

☐ OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi)

4. Krótki opis zadania wraz z jego elementami składowymi, np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Każde z przejść ma być wyposażone w elementy tylko niezbędne prawnie aby być legalnym przejściem dla pieszych przez tory kolejowe, wykonane w klasycznej formie z płytami betonowymi w międzytorzu i ewentualnie barierami ochronnymi oraz umożliwiające pokonanie głębokich rowów melioracyjnych okalających torowiska. Od każdego krańcowego toru kończącego przejście dla pieszych przez tory, W bezpośrednim dojeździe ma być wysypana ścieżka kruszywem łupanym, zagęszczona mechanicznie albo uwalcowana. Maksymalnie 1,5 m szeroka, umożliwiająca przejście przez okalające błoto i glinę.

5. Szacunkowe koszty brutto zadania:

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe
5 przejść dla pieszych przez tory wraz z niezbędną infrastrukturą	750 000 zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	750 000 zł

URZĄD MIASTA ŁÓDZI

Biuro ds. Partycypacji Społecznej

24-03-2016

Lodz podpis.....