

p. K. A. Pasiek
DIREKTOR
Grzegorz Justyński

p. C. W. S. 2012.31.2016
RÓWNIK
Adam Pasiek

URZĄD MIASTA ŁODZI
Biuro ds. Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
31-03-2016
..... podpis.....

proponacji zadania do budżetu obywatelskiego na 2017 rok.
DK2-BPS-III.3020.12.32.2016

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID. (wpisuje Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi)	L0032
---	-------

1. Tytuł zadania (do 15 wyrazów)

Rowerzy towarowe dla Łódzkiego Roweru Publicznego

2. Lokalizacja zadania (numer działki, rodzaj własności i nazwę osiedla, do którego należy dana działka można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2017)

Rowerzy towarowe będą elementem Łódzkiego Roweru Publicznego, zatem będą w systemie już rozlokowanych stacji na terenie całego miasta. Będą dokowane w stacjach rozmieszczonych już w Łodzi.

3. Rodzaj zgłaszanego zadania:

☒ PONADOSIEDLOWE

☐ OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

.....
(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi)

4. Krótki opis zadania wraz z jego elementami składowymi, np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Rowerzy towarowe - cargo, zyskują coraz większą popularność w miastach Europy. Można nimi przewozić towary do 100 kg na przykład zakupy. Pozwalają na zabranie większego bagażu, którego nie da się przewieźć normalnym rowerem. Ze względu na swoją pojemność, często wykorzystywane są też do przewożenia dzieci.

Rowerzy cargo są szerokości normalnych rowerów, ale są dłuższe i wyposażone w pojemnik na pakunki.

5. Szacunkowe koszty brutto zadania:

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe
Zakup 5 rowerów towarowych	50 000 zł
ŁĄCZNIE:	50 000 zł