

URZĘD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuo ds. Partycypacji Społecznej

15-04-2016

L.dz. 971/16 podpis.....

f. Lewal
DYREKTOR
Grzegorz Justus

P. Poedat
18.04.2016
KIEROWNIK
Adam Pąsiek

Formularz zgłoszeniowy

proponycji zadania do budżetu obywatelskiego na 2017 rok.

DK2-BPS-III.3020.12.92.2016

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID. (wpisuje Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi)	L0092
---	-------

1. Tytuł zadania (do 15 wyrazów)

Remont ul. Północnej na odcinku ul. Sterlinga do ul. Źródłowej z wykorzystaniem mieszanki mineralno-bitumicznej z domieszką granulatu gumowego.

2. Lokalizacja zadania (numer działki, rodzaj własności i nazwę osiedla, do którego należy dana działka można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2017)

Ul. Północna

3. Rodzaj zgłaszanego zadania:

☐ **PONADOSIEDŁOWE**

☐ **OSIEDŁOWE** (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi)

4. Krótki opis zadania wraz z jego elementami składowymi, np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Zadanie ma polegać na remoncie całej konstrukcji jezdni ul. Północnej z wykorzystaniem innowacyjnej mieszanki mineralno-bitumicznej z domieszką granulatu gumowego. Remont swym zakresem ma również obejmować wymianę krawężników drogowych, opaski wzdłuż jezdni strona południowa, rozbiórkę i wykonanie nowych zatok autobusowych wraz z wymianą nawierzchni na przystankach, wymianę włazów oraz regulację wysokościową studzienek sanitarnych, wodociagowych, regulację wpustów studzienek ściekowych, wymiana oznakowania pionowego oraz odtworzenie oznakowania poziomego.

5. Szacunkowe koszty brutto zadania:

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe
- rozbiórka staraj konstrukcji jezdni, korytowanie, profilowanie podłoża, demontaż starych krawężników wraz z opaską, demontaż starego oznakowania pionowego, rozbiórka zatok autobusowych oraz nawierzchni na przystankach autobusowych.	zł
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni dla KR 5-6 tj. stabilizacja 5MPa, podbudowa z tłuczni kamiennego, podbudowa asfaltowa, warstwa wiążąca, warstwa ścieralna z dodatkiem granulatu gumowego, wykonanie nowych zatok autobusowych z betonu C35/45, wymiana nawierzchni na przystankach autobusowych	zł
- montaż krawężników drogowych 20x30, wykonanie nowej opaski jezdni, montaż obrzeży chodnikowych 8x30, regulacja wysokościowa oraz wymiana włazów studni sanitarnych i kratek studzienek ściekowych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, rekultywacja zieleńców.	zł
ŁĄCZNIE:	2 000 000 zł