

27-05-2016

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

L.dz. *2848/16*
podpis

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0025

Nazwa komórki
merytorycznej:

Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....

.....

.....

.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Nałożenie 20cm ziemi urodzajnej ok. 15 zł brutto/m ²	1 323 000 zł
Siew trawy ok. 10 zł brutto / m ²	882 000 zł
	zł
ŁĄCZNIE:	2 205 000,00 zł

.....

.....

.....

.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....

.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Torowiska podlegają utrzymaniu podstawowemu.....
.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Konieczność każdorazowego odtwarzania zielenca po wykonanych robotach torowych

.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....
.....
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Bez uwag.....
.....
.....
.....
.....

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)a) pozytywnab) negatywna

Bezpośrednim utrzymaniem torowisk zajmuje się Zarząd Dróg i Transportu. Wyszczególnione we wniosku torowiska przebudowane zostały w latach ubiegłych i dzisiaj wykazują już pewien stopień zużycia eksploatacyjnego, co z kolei powoduje konieczność wykonywania częstszych konserwacji i napraw. Żadne z tych torowisk nie zostało wykonane w technologii toru zielonego. Samo przykrycie torowiska ziemią i obsianie trawą znacznie utrudni przeglądy torów, ich konserwacje i naprawy. Wykonanie wszelkich czynności utrzymaniowych będzie się wiązać z koniecznością usunięcia warstwy ziemi, a następnie odtworzenia zieleńców, co wpłynie na czas oraz podniesie koszty realizacji zadań utrzymaniowych, konserwacji i napraw infrastruktury torowej i przerwy w działaniu komunikacji.

Jednocześnie informujemy, że ZDiT w ramach realizowanego zadania pn. „Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowej w Łodzi” planuje przebudowę torowiska tramwajowego w ciągu al. Śmigłego-Rydza na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Dąbrowskiego i ul. Niższej do ul. ... Obecnie prowadzone jest postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy pfu wraz z koncepcją, studium wykonalności i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które zostanie sfinansowane ze środków budżetowych własnych. Wykonanie robót budowlanych przewidywane jest na lata 2017 – 2021 po uzyskaniu dofinansowania ze środków unijnych.

Realizacja robót zgodnie ze złożonym wnioskiem narazi budżet miasta na dwukrotne wydatkowanie środków finansowych, a w konsekwencji zarzut niegospodarności.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 24.05.16r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Projektów Kluczowych
Zespół Inwestycji Linowych
INSPEKTOR
Anna Libman-Zawadzka

NAOZELNIK
Joanna Adamczyk

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikołajec

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

pieczęć i podpis kierownika
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej