

p. Jan A. Psstec
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

p. Niedzieta
KIEROWNIK
Adam Pąsiek

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Obywatelskiej

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

21-06-2016	Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	L0040
L.dz. 3624/16 podpis	Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK b) NIE

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK b) NIE

.....
.....
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK b) NIE

.....
.....
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Kursowanie całorocznej linii autobusowej na trasie pl. Dąbrowskiego – cm. „Mania” 39 kursów w dzień roboczy + 32 kursy w dzień wolny	1 100 000 zł
ŁĄCZNIE:	1 100 000zł

Dodane zostały koszty funkcjonowania linii autobusowej. Proponowana trasa autobusu (pl. Wolności – cm. „Mania”) nie uwzględniała wymaganego punktu socjalnego dla kierowcy. Z tego względu trasa została wydłużona do pl. Dąbrowskiego. Zostało przyjęte 39 kursów w dzień roboczy oraz 32 kursy podczas dnia wolnego od pracy.

Nie zostały ujęte koszty utworzenia dodatkowych przystanków. Wizja lokalna wykazała brak możliwości utworzenia przystanków w wytypowanych miejscach.

Ponadto zastrzegamy, że powyższe koszty zostały wyliczone w oparciu o stawkę wzkm wskazaną w raporcie z przeprowadzonego audytu finansowego w MPK-Łódź na rok bieżący. Stawki na rok 2017 nie są obecnie znane.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Zarząd Dróg i Transportu rozlicza się z MPK-Łódź Sp. z o.o. na podstawie tzw. rekompensaty, czyli całościowego rozliczenia uzasadnionych kosztów związanych z funkcjonowaniem lokalnego transportu zbiorowego. Na koszty funkcjonowania linii będą miały też wpływ zmiany tras związane z ewentualnymi remontami, inwestycjami lub innymi nieprzewidzianymi zamknięciami ulic. W związku z powyższym może wystąpić problem z rozliczeniem zadania jako części całościowej usługi bądź może okazać się, że wydłużenie długości tras sprawi, że realne koszty kursowania linii będą wyższe niż obecnie szacowane.

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Opinia pozytywna – linia autobusowa kursowałaby w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego w Łodzi.

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0040

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Na dzień obecny, MPK-Łódź Sp. z o.o. nie posiada wolnego taboru autobusowego. Realizacja poniższego zadania wiązałaby się z zakupem nowego taboru lub skierowaniem go z innych linii komunikacyjnych, co bezpośrednio przekłada się na zmniejszenie częstotliwości. Natomiast koszt zakupu i eksploatacji autobusów przekracza pulę środków przeznaczonych na realizację zadań.

Dodatkowo wizja lokalna wykazała brak możliwości utworzenia przystanków w wytypowanych miejscach.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

.....(3).....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

.....
Grzegorz Nita
.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia **17.06.16r.**

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
Zespół Transportu Zbiorowego i Parkowania
PODINSPEKTOR
Robert Wdowbials

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
NACZELNIK
Małgorzata Kurowska