

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

22-06-2016

L.dz. 367A/16 Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0042

Nazwa komórki
merytorycznej:

Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego *(jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)*.

a) TAK

b) NIE

Rozwiązanie niezgodne z Zarządzeniem Nr 1107/VI/11 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 18 sierpnia 2011 r. w sprawie określenia zasad organizacji ruchu na ul. Piotrkowskiej na odcinku od pl. Wolności do al. Mickiewicza/al. Piłsudskiego oraz z wchodzącym w życie od 30 czerwca 2016 r. Zarządzeniem Nr 3516/VII/16 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 2 maja 2016r. w sprawie określenia zasad organizacji ruchu na ul. Piotrkowskiej na odcinku od pl. Wolności do al. Mickiewicza/al. Piłsudskiego.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania *(np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi)*; dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

.....

c) nie dotyczy

b) NIE

.....

.....

.....

.....

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
	zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	30 000 zł

.....

.....

.....

.....

.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Wprowadzenie strefy zamieszkania oznacza konieczność wyznaczenia miejsc postojowych dla dostawców, projekt przebudowy ulicy nie przewidywał takiego rozwiązania.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Konserwacja i naprawa oznakowania w ramach bieżącego utrzymania.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Aktualne oznakowanie na ul. Piotrkowskiej jest w dobrym stanie.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

Zmiana organizacji ruchu wymaga wymiany dużej liczby znaków będących w dobrym stanie.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie może utrudnić obsługę dostaw na ul. Piotrkowskiej.....

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Zaproponowane rozwiązanie jest niezgodne z Zarządzeniem Nr 1107/VI/11 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 18 sierpnia 2011 r. w sprawie określenia zasad organizacji ruchu na ul. Piotrkowskiej na odcinku od pl. Wolności do al. Mickiewicza/al. Piłsudskiego, które od 30 czerwca 2016 r. zostaje zastąpione Zarządzeniem Nr 3516/VII/16 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 2 maja 2016 r. w sprawie określenia zasad organizacji ruchu na ul. Piotrkowskiej na odcinku od pl. Wolności do al. Mickiewicza/al. Piłsudskiego. W obu przypadkach przyjęto zamknięcie dla ruchu kołowego ulicy Piotrkowskiej przy pomocy znaków B-1 „zakaz ruchu” z przewidzianymi odwołaniami dla poszczególnych grup pojazdów.

Zgodnie z art. 15. Prawa o ruchu drogowym, w przypadku zamknięcia ruchu pojazdów na drodze nie stosuje się przepisów regulujących ruch pieszych, w tym nakazujących poruszanie się po chodniku i przekraczanie jezdni w wyznaczonym miejscu.

W chwili obecnej funkcjonuje zakaz zatrzymywania się, z odwołaniami dla poszczególnych grup pojazdów, postój pojazdów zwolnionych z zakazu odbywa się na zasadach ogólnych określonych w Prawie o ruchu drogowym. Wprowadzenie strefy zamieszkania, zgodnie z jej definicją, spowoduje jednoczesny zakaz postoju poza miejscami wyznaczonymi. Uniemożliwi to m.in. prowadzenie dostaw do lokali lub spowoduje konieczność oznakowania miejsc postojowych. Jednocześnie projekt przebudowy ulicy Piotrkowskiej nie przewidywał wyznaczonych miejsc postojowych, tak więc postój musiałby odbywać się na jednym z dwóch (nie wyznaczonych obecnie oznakowaniem) pasów jezdni lub na chodnikach, które obecnie zajmowane są w sezonie wiosenno-letnim przez ogródki gastronomiczne.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami wyznaczenie strefy zamieszkania wraz miejscami postojowymi oznacza konieczność oznakowania każdego odcinka ulicy następującym zestawem znaków, dla dwóch kierunków jazdy: D-40 „strefa zamieszkania”, D-18 „parking” z tabliczką T-30 wskazującą sposób parkowania, D-18 „parking” z tabliczką T-3a „koniec” oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Dla 9 odcinków pomiędzy przecznicami od pl. Wolności a al. Mickiewicza byłoby to ponad 60 znaków, których koszt wyniosłby wraz odpowiednimi słupkami co najmniej 30 000 zł.

Negatywna opinia dotyczy również części wniosku dotyczącej wyłączenia sygnalizacji świetlnej, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, oraz podniesienia słupków z uwagi na wynikające z tego niedogodności dla mieszkańców i najemców lokali.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 22.06.2016

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
INSPEKTOR
Piotr Kazmierczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
KIEROWNIK
MICHAŁ SARNACKI
Michał Sarnacki

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
KIEROWNIK ZESPÓŁU
Michał Gogolewski

Z-CIA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Misiorny