

Urząd Miasta Łodzi
Departament Architektury i Rozwoju
Biuro ds. Partycypacji Społecznej i Inicjatyw
L.dz. 2804/16
podp.

g.k.w. A. Pasiek
DYREKTOR

Adam Pasiek
KIEROWNIK

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA

24-05-2016 DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

L.dz. 2804/16 Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.		L0046
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu	

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

Organizacja transportu zbiorowego dla mieszkańców sąsiednich gmin nie należy do zadań własnych gminy.

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

Zadanie jest niezgodne z Ustawą o samorządzie gminnym (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późn. zm.) oraz z Zasadami budżetu obywatelskiego w mieście Łodzi (zał. nr 1 do zarządzenia Nr 2914/VII/16 Prezydenta Miasta Łodzi z dn. 19.02.2016 r.)

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Autobus 12-metrowy, trasa 26,8 km, 10 kursów dziennie.	$365 * 26,8 * 10 * 7,67$ zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	750 300 zł

W powyższej tabeli został podany szacunkowy koszt funkcjonowania linii autobusowej w skali roku. Należy tutaj zaznaczyć, że funkcjonowanie linii komunikacyjnych wyjeżdżających poza granice miasta Łodzi oparte są o Porozumienia Międzygminne, w których podział kosztów jest ustalany indywidualnie z każdą stroną porozumienia. Trasa zaproponowanej linii przebiega przez terytoria trzech gmin: Łódź, Nowosolna i Brzeziny.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....
.....
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

.....

.....

.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Zarząd Dróg i Transportu rozlicza się z MPK-Łódź Sp. z o.o. na podstawie tzw. rekompensaty, czyli całościowego rozliczenia uzasadnionych kosztów związanych z funkcjonowaniem lokalnego transportu zbiorowego. Na koszty funkcjonowania linii będą miały też wpływ zmiany tras związane z ewentualnymi remontami, inwestycjami lub innymi nieprzewidzianymi zamknięciami ulic. W związku z powyższym może wystąpić problem z rozliczeniem zadania jako części całościowej usługi bądź może okazać się, że wydłużenie długości tras sprawi, że realne koszty kursowania linii będą wyższe niż obecnie szacowane.

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

Finansowanie komunikacji miejskiej dla mieszkańców sąsiednich gmin jest niegospodarne.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Opinia pozytywna – linia autobusowa kursowałaby w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego w Łodzi.

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0046

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Przedstawione zadanie nie należy do zakresu zadań własnych gminy. Autor zadania zaznaczył we wniosku, że przedmiotowa linia skierowana jest do mieszkańców sąsiednich gmin. Tymczasem ideą budżetu obywatelskiego jest możliwość współdecydowania o wydatkowaniu publicznych finansów przez osoby zamieszkujące Łódź.

Ponadto na dzień obecny, MPK-Łódź Sp. z o.o. nie posiada wolnego taboru autobusowego. Realizacja poniższego zadania wiązałaby się z zakupem nowego taboru lub skierowaniem go z innych linii komunikacyjnych, co bezpośrednio przekłada się na zmniejszenie częstotliwości. Natomiast koszt zakupu i eksploatacji autobusów przekracza pulę środków przeznaczonych na realizację zadań.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 24.05.2016 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
Zespół Transportu Zbiorowego
PODINSPEKTOR
Robert Wdowiak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
MAŁOZIEMSKA

Z-CA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Misiorny