

p. A. Pąsiek

DYREKTOR

p. Pęcelto  
22.06.2016  
KIEROWNIK  
Adam Pąsiek

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

21-06-2016

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

**L0080**

L.dz. 3623/18  
Nazwa komórki merytorycznej:

**Zarząd Dróg i Transportu**

**UWAGA!**

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

**Część A**

**Analiza merytoryczna proponowanego zadania**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

.....  
.....  
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

.....  
.....  
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

.....  
.....  
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

.....

.....

.....

.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

| Składowe części zadania                                                                                                                                                   | Koszty szacunkowe brutto |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Koszt zakupu i instalacji ładowarek USB w ilości 1200 urządzeń (2 szt. w każdym wag. tramwajowym i autobusie przegubowym oraz 1 szt. w każdym autobusie 8- i 12-metrowym) | 1 100 000 zł             |
|                                                                                                                                                                           | zł                       |
|                                                                                                                                                                           | zł                       |
|                                                                                                                                                                           | zł                       |
|                                                                                                                                                                           | zł                       |
| ŁĄCZNIE:                                                                                                                                                                  | 1 100 000 zł             |

W powyższych kosztach nie uwzględniono wnioskowanej kampanii reklamowej, a także (w przypadku jednorocznego finansowania zadania) kosztów demontażu ładowarek oraz zabezpieczenia elementów zmienionych mechanicznie.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....

.....

.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

**b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)**

Na chwilę obecną MPK-Łódź nie jest w stanie oszacować kosztów eksploatacji ładowarek USB. Należy jednak zauważyć, że doświadczenie innych operatorów pokazuje wysoką podatność na akty wandalizmu oraz awaryjność przedmiotowych urządzeń, co wiąże się z ich wymianą. W takich przypadkach do kosztów naprawy należy doliczyć cenę ładowarki oraz (w przypadku pojazdów objętych gwarancją producenta) usługę serwisu wskazanego przez producenta pojazdu.

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

**a) pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

**b) negatywna**

W przypadku jednorocznego finansowania poniższego zadania uzyskany efekt będzie niewspółmierny do zainwestowanych środków. Czas potrzebny na wykonanie projektu, montaż oraz demontaż ładowarek może zająć około 5-7 miesięcy.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Opinia pozytywna – zadanie dotyczy pojazdów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

**Część B**

**Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**  
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

W opinii tutejszego Zarządu oraz MPK, z racji czasochłonności oraz wymiaru prac, jakie należy wykonać, a także wysokich kosztów, realizacja zadania na jeden rok wydaje się bezzasadna. Zadanie to powinno być rozpatrywane w okresie długoletnim.

Niezbędne utrzymywanie urządzeń przez dłuższy czas, generuje kolejne koszty w budżecie przeznaczonym na funkcjonowanie komunikacji miejskiej.

Ponadto pragniemy zauważyć, że proponowana liczba portów na pojazd jest zbyt niska na świadczenie usługi ładowania urządzeń mobilnych w sposób komfortowy. Producenci pojazdów w dotychczasowych zamówieniach realizowanych na potrzeby innych operatorów, montowali znacznie wyższą ilość ładowarek (około dziesięciokrotnie większą).

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

.....(3).....  
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

.....Grzegorz Nita.....  
pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia **17.06.16r.**

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania  
Zespół Transportu Zbiorowego  
PODINSPEKTOR  
Robert Wałowiak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania  
NACZELNIK  
Małgorzata Kurońska