

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	L0089
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....

.....

.....

.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Projekt zagospodarowania terenu	90 000,00 zł
Wykonanie zadaszeń przystanków (wiaty) na wzór wiaty przy przystanku Rokicińska - Lermontowa	400 000,00 zł
Koszty realizacji zadania, budowa zgodnie z projektem	900 000,00zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	1 390 000,00 zł

.....

.....

.....

.....

.....

.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

W chwili obecnej przygotowywana jest dokumentacja dotycząca budowy dojazdu do węzła Brzeziny na autostradzie A1 – tzw. obwodnica Nowosolnej, w ramach której konieczne będzie uwzględnienie przebudowy krańcówki autobusowej przy Rondzie Inwalidów. Jest to

związane z projektowanym w tym miejscu wiaduktem. Projektowany wiadukt spowoduje zmiany w zakresie zagospodarowania terenu w rejonie krańcówki. Zakończenie projektu planowane jest do końca 2017r. Jednocześnie ZDiT stara się o uzyskanie dofinansowania ze środków unijnych. Po uzyskaniu środków finansowych zarządca drogi przystąpi do wykonania przedmiotowego zadania. Aktualnie Gmina Łódź posiada środki w budżecie miasta na lata 2016 – 2017 na opracowanie dokumentacji projektowej.

.....
.....
8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bieżące utrzymania

.....
9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

j.w.

.....
.....
11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:
nie dotyczy

.....
.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0089

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Wniosek dotyczący odnowienia nawierzchni asfaltowej oraz wysepek przystankowych. Zaprojektowania zadaszenia, wysepek przystankowych, zamontowania ławek/ innych siedzisk pod zadaszeniem, koszy na śmieci, a także oświetlenia.

W chwili obecnej przygotowywana jest dokumentacja dotycząca budowy dojazdu do węzła Brzeziny na autostradzie A1 – tzw. obwodnica Nowosolnej, w ramach której konieczne będzie uwzględnienie przebudowy krańcówki autobusowej przy Rondzie Inwalidów. Jest to związane z projektowanym w tym miejscu wiaduktem. Projektowany wiadukt spowoduje zmiany w zakresie zagospodarowania terenu w rejonie krańcówki. Zakończenie projektu planowane jest do końca 2017r. Jednocześnie ZDiT stara się o uzyskanie dofinansowania ze środków unijnych. Po uzyskaniu środków finansowych zarządca drogi przystąpi do wykonania przedmiotowego zadania. Aktualnie Gmina Łódź posiada środki w budżecie miasta na lata 2016 – 2017 na opracowanie dokumentacji projektowej.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

.....(3).....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 09.06.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Projektów Kluczowych
Zespół Inwestycji Liniowych
INSPEKTOR
Beata Krzeminska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Projektów Kluczowych
Zespół Łódź Fabryczna
KIEROWNIK ZESPOŁU
Marcin Dyguda

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikota-Jęć