

gr. spec. p. Lechowska

Grzegorz Justyński

P. M. Piedziola
31.05.2016

URZĄD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA

3 1 -05- 2016

BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

L.dz. 2908/16	Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	L0113
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu	

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
	zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	1 262 500 zł

.....
.....
.....
.....
.....
.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Wniosek zmieniony według załączonej karty zmian w zakresie sposobu zagospodarowania: z przestrzeni typu woonerf na ogólnie pojętą przebudowę ulicy.

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (*np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.*):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, naprawy, pielęgnacja zieleni).

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

Chodnik po zachodniej stronie ulicy jest w dobrym stanie technicznym - po remoncie wykonanym w latach 2008-2010 (bez zastosowania nawierzchni dla strefy wielkomiejskiej) w porozumieniu z władzami uczelni i zdaniem zarządcy drogi stan części chodnika nie wymaga przebudowy. Jednakże jeśli na etapie projektowym dostosowanie niwelety drogi wymagać będzie zmian wysokościowych istnieje wówczas ryzyko rozbiórki wyremontowanych nawierzchni.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie ogólnodostępne

Przebudowa ulicy POW służyć będzie wszystkim użytkownikom pasa drogowego.

.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0113

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Przebudowa ulicy POW służyć będzie wszystkim użytkownikom pasa drogowego. Nastąpi poprawa bezpieczeństwa, komfortu ruchu oraz walorów estetycznych przestrzeni publicznej w bliskim sąsiedztwie terenów Uniwersytetu Łódzkiego oraz strategicznego węzła komunikacyjnego miasta w rejonie dworca Łódź Fabryczna. Jednocześnie informujemy, iż chodnik po zachodniej stronie ulicy jest w dobrym stanie technicznym - po remoncie wykonanym w latach 2008-2010 (bez zastosowania nawierzchni dla strefy wielkomiejskiej) w porozumieniu z władzami uczelni i zdaniem zarządcy drogi stan części chodnika nie wymaga przebudowy. Jednakże jeśli na etapie projektowym dostosowanie niwelety drogi wymagać będzie zmian wysokościowych istnieje wówczas ryzyko rozbiórki wyremontowanych nawierzchni.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(1)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 30.05.2016r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
INSPEKTOR

Karolina Czekala

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA

Barbara Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Katarzyna Mikołajec