

p. Grzegorz A. Psutyński
DYREKTOR
Grzegorz Psutyński

p. Adam Pąsiek
KIEROWNIK
Adam Pąsiek

URZĄD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

22-06-2016

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

L.dz. 3673/16 Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.		LO156
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu	

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....

.....

.....

.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
ŁĄCZNIE:	

.....

.....

.....

.....

.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....

.....

.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

.....
.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

- a) pozytywna
- b) negatywna

.....
.....
.....
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:
nie dotyczy

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywnab) negatywna

Ocena stanu technicznego skrzyżowania ul. Przybyszewskiego z ul. Kilińskiego wskazuje, że wymaga ono całościowej przebudowy a nie jedynie doraźnego remontu. Wykonanie koniecznych robót nie jest możliwe w jednym roku budżetowym. Dlatego też ZDiT w ramach realizowanego zadania pn. „Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowej w Łodzi” planuje wykonanie kompleksowej przebudowy ul. Przybyszewskiego na odcinku od ul. Kilińskiego do al. Śmigłego-Rydza, w tym przebudowę ww. skrzyżowania obejmującą roboty polegające na: przebudowie torowiska tramwajowego wraz z jezdnią, przebudową sieci trakcyjnej, peronów przystankowych, budową oświetlenia wraz z usunięciem kolizji z uzbrojeniem podziemnym. Zakres projektowanych robót spowoduje zmianę geometrii skrzyżowania z ul. Kilińskiego.

Przewidywane wykonanie robót planowane jest na lata 2017 – 2021, po uzyskaniu dofinansowania ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Gmina uzyskała promesę na dofinansowanie, ale umowa może zostać podpisana po pozytywnej weryfikacji wniosku. Przewidywany termin złożenia wniosku - grudzień 2016 r, po opracowaniu Studium Wykonalności.

Aktualnie prowadzone jest postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy prac projektowych, podpisanie stosownej umowy nastąpi w dniu 28.06.2016 r.

Przeznaczenie środków finansowych na przeprowadzenie doraźnego remontu ww. skrzyżowania i jednocześnie zlecenie opracowania dokumentacji projektowej pozwalającej na wykonanie całkowitej przebudowy, narazi miasto na zarzut niegospodarności podwójnego wydatkowania środków budżetowych.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 22.06.16r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Projektów Kluczowych
Zespół Inwestycji Liniowych
INSPEKTOR
Anna Litman-Zawadzka

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Projektów Kluczowych
Zespół Inwestycji Liniowych
KIEROWNIK ZESPOŁU
Kamil Jóźwiak