

p. Kr. A. PŚŚEŁ
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

p. M. Pięcho
GŁÓWNY SPECJALISTA
Izabela

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	L0164
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) **TAK**

b) NIE

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) **TAK**

b) NIE

.....
.....
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) **TAK**

b) NIE

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa UME

.....
.....

URZĄD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
~~Biuro ds. Partycypacji Społecznej~~

24 -06- 2016

L.dz. 3747/16 podpis.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

Nie ma możliwości realizacji zadania w trakcie jednego roku kalendarzowego z uwagi na konieczność uzyskania projektu budowlanego, przeprowadzenia analizy akustycznej, zamówienia oraz montażu paneli akustycznych wskazanych w analizie akustycznej.

.....

.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Brak możliwości oszacowania	zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	zł

Brak możliwości oszacowania kosztów z uwagi na fakt, iż przedmiotowa lokalizacja nie należy do terenów chronionych akustycznie.

.....

.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (*np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.*):

a) Nie

b) **Tak** (*jakie w wymiarze rocznym?*)

Standardowe koszty bieżącego utrzymania, naprawy.

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) **negatywna**

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa lokalizacja nie stanowi terenu chronionego akustycznie w świetle zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska.

Tym samym brak jest podstawy prawnej do objęcia tego terenu ochroną akustyczną w postaci technicznych rozwiązań z zakresu ochrony przed hałasem.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie ogólnodostępne dla korzystających z przystanków tramwajowych na trasie W-Z.

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0164

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
- b) negatywna

Zadanie nie może zostać zaopiniowane pozytywnie z uwagi na fakt, że teren przystanków tramwajowych położonych przy przebiegu trasy W-Z na wysokości skrzyżowania dwupoziomowego z ulicą Żeromskiego, znajduje się w zagłębieniu terenu pod wiaduktem – jest częścią pasa drogowego Alei Mickiewicza i nie stanowi terenu chronionego akustycznie w świetle zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity w Dz. U. z 2016r., poz. 672).

Tym samym brak jest podstawy prawnej do objęcia tego terenu ochroną akustyczną w postaci technicznych rozwiązań z zakresu ochrony przed hałasem.

W oparciu o powyższą opinię uzyskana z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi wniosek uzyskuje negatywną opinię.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nitka

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 24.06.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Samodzielne Stanowisko ds. Polityki Ekologicznej
POMOC ADMINISTRACYJNA
Katarzyna Maciaszek

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Samodzielne Stanowisko ds. Polityki Ekologicznej
SPECJALISTA

Justyna Krakowiak