

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
10-08-2016 **DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

L.dz.

1339/16

podpis

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0170

Nazwa komórki
merytorycznej:

Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

Biuro Inżynieria Miasta , Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach.....

Opinia negatywna.

Ulica P.O.W. nie ma wystarczającej szerokości na wyznaczenie skośnych miejsc postojowych na jezdni i jednoczesnego zachowania kontrapasa rowerowego.

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
 - b) NIE
-

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Zakup i montaż słupka stalowego blokującego – ilość 100szt	100x400= 40000 zł
Malowanie miejsc parkingowych, pasa ruchu, miejsc wyłączonych z ruchu	5000 zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	45000 zł

W Strefie Wielkomiejskiej muszą być stosowane słupki ozdobne SEP-01 w kolorze RAL7016

.....

.....

.....

.....

.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
 - b) negatywna
 - c) nie dotyczy
-
-
-

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Odnawianie oznakowania w ramach bieżącego utrzymania

.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....
.....
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Brak uwag.....

.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0170

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Zmiana rekomendacji na pozytywną. BIM OZR wyraził zgodę na zmianę sposobu parkowania z wnioskowanego skośnego na proponowany przez wnioskodawcę równoległy, który w naszej opinii będzie spełniać założenie wniosku czyli przeniesienie parkowania z chodnika na jezdnię.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 173

(1)

pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. DYREKTORA

Grzegorz Misiorny

pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
INSPEKTOR

Łukasz Michalak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
p.o. NACZELNIKA WYDZIAŁU

Michał Chyliak