

Adam Pąsiek
DYREKTOR

15.10.2016
KIEROWNIK
Adam Pąsiek

URZĄD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji Spółdzielczej
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

27-05-2016

L.dz. *2840/16*

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0173

Nazwa komórki
merytorycznej:

Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Projekt wielobranżowy	30 000,00 zł
Kompleksowa wymiana nawierzchni	1 500 000,00 zł
Wprowadzenie mebli miejskich i oświetlenia	70 000,00 zł
Wprowadzenie zieleni	90 000,00 zł
	zł
ŁĄCZNIE:	1 690 000 zł

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Wniosek na przebudowę tego samego odcinka (bez zagospodarowania jako woonerf) został zaopiniowany pozytywnie – P0139 SP. Wnioskodawca zadania nie wyraził zgody na wycofanie wniosku.

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, naprawy, pielęgnacja zieleni).

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....
.....
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie ogólnodostępne

Wskazany odcinek ulicy nie otrzymał rekomendacji dla zagospodarowania jako woonerf (uchwała Rady Miejskiej w Łodzi nr XI/211/15 z dnia 29.04.2015 r. w sprawie przyjęcia Programu Atrakcyjne Przestrzenie Miejskie 2020+).

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0173

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania (w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Przedmiotowy odcinek ul. 6 Sierpnia nie został wytypowany do organizacji przestrzeni typu „woonerf” zgodnie z przyjętą uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi nr XI/211/15 z dnia 29.04.2015 r. w sprawie przyjęcia Programu Atrakcyjne Przestrzenie Miejskie 2020+. Powyższe wynika z konieczności zapewnienia sprawnej obsługi komunikacyjnej w rejonie Zielonego Rynku, dlatego też ulica ta powinna zachować typowy przekrój z oddzielną jezdnią i chodnikami, z możliwością wprowadzenia ruchu uspokojonego. Podkreślić należy, iż modernizacja przestrzeni przedmiotowego odcinka ul. 6 Sierpnia uzyskała pozytywną rekomendację w złożonym wniosku BO 2016: P0139 SP na przebudowę ulicy bez wskazania strefy woonerf.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

.....
Grzegorz Nita

pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia ..25.05.16r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
INSPEKTOR

Karolina Czekala

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
ZASTĘPCA NACZELNIKA

Barthomiej Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikotajec