

P. Piechota  
10.10.2016

P. Kier. A. PASIEK  
DYREKTOR  
Grzegorz Justynski

## KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

|                                         |                                 |
|-----------------------------------------|---------------------------------|
| Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID. | <b>L0200</b>                    |
| Nazwa komórki merytorycznej:            | <b>Zarząd Dróg i Transportu</b> |

### UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

### Część A

#### Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łodzi,  
Polska Spółka Gazownictwa Sp. zo.o. , Zakład w Łodzi.

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

|                                                   |        |
|---------------------------------------------------|--------|
| URZĄD MIASTA ŁODZI                                |        |
| Departament Komunikacji Społecznej i Zgromadzenia |        |
| Biuro ds. Partycypacji Społecznej                 |        |
| 04-07-2016                                        |        |
| L.dz. 3932/16                                     | podpis |

a) Nie

b) **Tak** (*jakie w wymiarze rocznym?*)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, konserwacja,)

.....  
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) **nie dotyczy**

.....  
.....  
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie ogólnodostępne

.....  
.....  
.....  
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

**L0200**

### Część B

#### **Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**

*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

a) pozytywna

b) negatywna

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie złożony wniosek z następujących powodów:

1. Zadanie jest niezgodne z warunkami Budżetu Obywatelskiego określonymi Zarządzeniem Nr 2914/VII/16 PMŁ z dnia 19 lutego 2016 r. §1 ust.2. – „Przedmiotem konsultacji są propozycje jednorocznych zadań, należących do kompetencji gminy albo powiatu, zgłoszone do BO”. W pierwszej kolejności należy opracować wielobranżową dokumentację projektową remontu ul. Spornej (branży drogowej, przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami, budową odwodnienia i ewentualnych kolizji z innymi sieciami). Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskaniem uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około roku czasu.

2. Remont ulicy Spornej na przedmiotowym odcinku jest możliwy do realizacji w ciągu 2 lat.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(1)

.....  
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....  
pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 30.06.2016r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inwestycji i Remontów  
STANISŁAW JACIJAŁA

Mariola Fraszek

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inwestycji i Remontów  
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA

Bartłomiej Olejnik

Z-CA DYREKTORA  
ds. Inwestycji i Remontów  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU  
Katarzyna Mikołajec