

*p. Andr. A. PĄSIEK*  
DYREKTOR  
*Grzegorz Justyński*

*p. Przetet 2*  
*17/06/2016*  
KIEROWNIK  
*Adam Pąsiek*

URZĄD MIASTA ŁODZI  
Departament Komunikacji Społecznej i Zrównowagi  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

## KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA

### DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

|                              |                                         |              |
|------------------------------|-----------------------------------------|--------------|
| 16-06-2016                   | Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID. | <b>L0250</b> |
| L.dz. <i>3518/16</i>         | podpis.....                             |              |
| Nazwa komórki merytorycznej: | <b>Zarząd Dróg i Transportu</b>         |              |

#### UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

#### Część A

#### Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

.....  
.....  
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

Zadanie niezgodne z uchwałą Nr XXIX/754/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

.....  
.....  
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

.....

.....

.....

.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

| Składowe części zadania | Koszty szacunkowe brutto |
|-------------------------|--------------------------|
| realizacja              | 2 027 383,20 zł          |
|                         | zł                       |
|                         | zł                       |
|                         | zł                       |
|                         | zł                       |
| ŁĄCZNIE:                | 2 027 383,20 zł          |

Sprzedaż biletów czasowych (kasowanych) w 2015 r. opiewa na kwotę 61 666 239,00 zł. Na podstawie tej kwoty można wnioskować, że dzienny średni dochód z biletów czasowych wyniósł 168 948,60 zł.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....

.....

.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (*np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.*):

a) Nie

b) Tak (*jakie w wymiarze rocznym?*)

.....  
.....  
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

.....  
.....  
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Opinia pozytywna – zadanie dostępne byłoby dla wszystkich pasażerów LTZ w Łodzi

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

**L0250**

**Część B**

**Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**

*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

a) pozytywna

b) negatywna

Realizacja powyższego wniosku wiąże się z wprowadzeniem zmian do obecnie obowiązującej uchwały Nr XXIX/754/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 11 maja 2016 r., bowiem to Rada Miejska uprawniona jest do ustalenia bezpłatnych przejazdów za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....  
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....  
pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 15.06.16r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania  
Zespół Transportu Zbiorowego  
PODINSPEKTOR  
Robert Wąsowski

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania  
NACZELNIK  
Małgorzata Kurońska

Z-CA DYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU  
Grzegorz Misioru